

ภาคผนวกที่ 1

หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เอกสารที่ 1-1

มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ (คชก.)

ที่ ทส 1009.4/93 วันที่ 7 มกราคม 2558



ที่ ทส ๑๐๐๔.๔/ ๕๓

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๕ มกราคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ส่วนที่ ๑๘๑๑.๒/๑๓๔๗
ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๗

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้รับมอบอำนาจจาก
การรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง
และการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จัดทำรายงานฯ
โดยบริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ สนข. ได้จัดส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติม
ครั้งที่ ๓ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฯ ดังกล่าว และ
นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ
พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำ
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะ
เร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตาม
ความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วง
ประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับหลัก จำนวน ๑๘ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม
พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก ในรูปของ Digital
File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้ง
บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สำเนาถูกต้อง

ขอแสดงความนับถือ

สำเนาถูกต้อง

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ช.พ. (ด้านพัฒนาระบบการขนส่ง)

ร.ก.ท.ผ.อ.สรุ,

เอกสารที่ 1-2

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.)

ที่ ทส(กกวล) 1005/ว 7869 วันที่ 7 กรกฎาคม 2558

ตัวหนังสือ

ที่ พส (การล) ๑๐๐๕/ว ๗ ๘ ๒ ๗

คำสั่ง	๑๐๓๕
เลขที่	๑๕๖
วันที่	๑๕ ก.ค. ๒๕๕๘
เวลา	๑๔.๕๖

๑	๑๖๘๐	๑๖.๐๗
๒	๑๖๐๑	๑๖.๐๗
๓	๑๖๐๒	๑๖.๐๗
๔	๑๖๐๓	๑๖.๐๗



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓๐/๑ ซอยพิบูลย์วัฒนา ๗ แขวงนครสวรรค์ ๒

พญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๖ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พส(การล) ๑๐๐๕/ว ๖๒๕๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘

ตามหนังสืออ้างถึง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ ณ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งการประชุมที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและมีมติรับรองไว้ประชุมแล้ว มาเพื่อโปรดทราบ (สิ่งที่ส่งมาด้วย) จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๓.๑๖ โครงการระบบรถไฟทางคู่ และการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงระยะจตุรัส-ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ ได้แจ้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ทราบด้วยแล้ว

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
เพื่อโปรดทราบ และพิจารณา
ทั้งนี้ เห็นสมควรให้เรียน พล.อ. (ณ.)
เพื่อรับ รพท. และ สนย. ดำเนินการ
ตามมติ คสช. สิ่งแวดล้อมต่อไป



การกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

นางสาวสวาท พันธ์น้อย

กชช.
- มอชพ.๑ (คท.) ๑ รพท.
- มอชพ.๒ (คท.) ๑ รพท.
- มอชพ.๓ (คท.) ๑ รพท.
- มอชพ.๔ (คท.) ๑ รพท.
- มอชพ.๕ (คท.) ๑ รพท.
- มอชพ.๖ (คท.) ๑ รพท.
- มอชพ.๗ (คท.) ๑ รพท.
- มอชพ.๘ (คท.) ๑ รพท.
- มอชพ.๙ (คท.) ๑ รพท.
- มอชพ.๑๐ (คท.) ๑ รพท.

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๖๖๘ ๖๖๖๐ โทรสาร ๐ ๒๖๖๘ ๖๖๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘

วันที่ ๑๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๕๐๑ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|---|---------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ | ประธานกรรมการ |
| รองนายกรัฐมนตรี | |
| ๒. พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง | กรรมการ |
| รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | |
| ๓. นางธรรมาภรณ์ สิงห์ | กรรมการ |
| ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม | |
| นาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | |
| ๔. นายวิ.ล จันทวีระชัย | กรรมการ |
| รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | |
| นาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | |
| ๕. นายอำนาจ ปิรมนวงศ์ | กรรมการ |
| รองปลัดกระทรวงการคลัง | |
| นาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | |
| ๖. นายกมล ศิริรักษ์ | กรรมการ |
| รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ | |
| นาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | |
| ๗. นายระพี มั่งคั่ง | กรรมการ |
| หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย | |
| นาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | |
| ๘. นายแพทย์ พญ.พ ศิริวันรังสรรค์ | กรรมการ |
| อธิบดีกรมอนามัย | |
| นาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | |
| ๙. พลเอก ชัยชาญ ช้างมงคล | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนกลาโหม | |
| นาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | |
| ๑๐. นางสาวสวาท พันธ์น้อย | กรรมการ |
| รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | |
| นาย เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | |



๓๐ ก.ค. ๒๕๕๘

๑๑.	[REDACTED]	กรรมการ
	ที่ปรึกษาศูนย์การลงขัน	
	พบและขอความร่วมมือในการส่งเสริมการลงขัน	
๑๒.	[REDACTED]	กรรมการ
	ที่ปรึกษาศูนย์การลงขัน	
	แทน ผู้อำนวยการสำนักงาน	
๑๓.	[REDACTED]	กรรมการ
	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๔.	[REDACTED]	กรรมการ
	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๕.	[REDACTED]	กรรมการ
	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๖.	[REDACTED]	กรรมการ
	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๗.	[REDACTED]	กรรมการ
	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๘.	[REDACTED]	กรรมการ
	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๙.	[REDACTED]	กรรมการ
	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๒๐.	[REDACTED]	กรรมการและเลขานุการ
	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
	แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
กรรมการผู้ลาประชุม		
๑.	รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม)	รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
๒.	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๓.	[REDACTED]	กรรมการ
	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
ผู้เข้าร่วมประชุม		
๑.	[REDACTED]	ผู้ตรวจราชการกระทรวงพลังงาน แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน
๒.	[REDACTED]	รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง
๓.	[REDACTED]	ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
๔.	[REDACTED]	รองหัวหน้าสำนักงานรองนายกรัฐมนตรี

๕.	รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๖.	ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๗.	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ แขน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ	
๘.	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล แขน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล	
๙.	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ แขน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	
๑๐.	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๑๑.	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๑๒.	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๑๓.	ผู้ตรวจราชการกรมป่าไม้ แขน อธิบดีกรมป่าไม้	
๑๔.	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิจัยและพัฒนานาเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม	
๑๕.	แขน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
๑๖.	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการอนุรักษ์ป่าไม้และสัตว์ป่า	
๑๗.	แขน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	
๑๘.	ผู้อำนวยการส่วนประสานการจัดการ กองอนุรักษ์และจัดการทรัพยากรสัตว์ป่า	
๑๙.	แขน อธิบดีกรมทรัพยากรกรม	
๒๐.	นักวิชาการระดมช่างนาถุกรรมดิน	
๒๑.	แขน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	

ผู้ช่วยเลขาธิการสภาการศึกษา
 รัชการในการในตำแหน่งผู้อำนวยการโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี
 ณ ศรีราชา
 ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา
 ที่ปรึกษาด้านบริหารโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา
 ผู้อำนวยการ มหาวิทยาลัยรัตนนคร
 อาจารย์/โครงการจัดตั้งวิทยาเขตนครสวรรค์ มหาวิทยาลัยรัตนนคร
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผน/โครงการจัดตั้งวิทยาเขตนครสวรรค์
 มหาวิทยาลัยรัตนนคร
 ผู้อำนวยการ มหาวิทยาลัยรัตนนคร
 ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
 ผู้จัดการฝ่าย สังกัดผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรมและ
 บริหารโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
 หัวหน้าวิศวกรรม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
 วิชาการวิศวกรรมใหญ่ กรมทางหลวงชนบท
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย
 ผู้อำนวยการเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
 ผู้ช่วยผู้อำนวยการศูนย์ความเป็นเลิศด้านชีวสม
 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
 อาจารย์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
 รองอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
 ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และการมี
 ส่วนร่วม กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
 รองผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร
 ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรุงเทพมหานคร
 ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
 วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
 การรถไฟแห่งประเทศไทย
 รองวิศวกรใหญ่ฝ่ายก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน
 การรถไฟแห่งประเทศไทย
 วิชาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายวิศวกรรมและการ
 ก่อสร้าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด
 (มหาชน)

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๓.๑๖ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วง
 ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขาธิการ รายงานสรุปข้อเท็จจริงว่า กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการ
 ขนส่งและจราจร ได้ดำเนินการศึกษาโครงการระบบรถไฟทางคู่ (ระยะเร่งด่วน) ไม่เส้นทางช่วงประจวบคีรีขันธ์-
 ชุมพร ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการระยะเร่งด่วน ที่จะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๘ โดยเป็นการพัฒนา
 โครงข่ายรถไฟทางคู่ ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางการแก้ไขปัญหาด้านคมนาคมของรัฐบาล เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน
 ๒๕๕๓ คณะนโยบายของรัฐบาลที่ส่งเสริมการลงทุน ในโครงการที่สำคัญของประเทศ ทั้งโครงการต่อเนื่อง และ
 โครงการใหม่ ที่มีความพร้อม

โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วง
 ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีจุดเริ่มต้นที่สถานีประจวบคีรีขันธ์ และสิ้นสุดโครงการ
 ที่สถานีชุมพร รวมระยะทางทั้งสิ้น ๑๖๕ กิโลเมตร ระยะทางเป็นทางกว้าง ๑ เมตร แบบให้หินโยกทาง ก่อสร้าง
 ทางรถไฟใหม่ ๑ ทาง ขนานไปกับแนวเดิม ทางวิ่งส่วนใหญ่อ้อยู่ในเขตทางรถไฟ แต่มีช่วงเปลี่ยนแนวเส้นทางจาก
 แนวรถไฟเดิม เพื่อประสิทธิภาพในการเดินรถ ๓ บริเวณ ได้แก่ บริเวณสถานีมาบอำมฤต สถานีบ้านคอกน้ำ
 และสถานีนาชะอัง ประกอบด้วย ทางวิ่ง สะพานรถไฟ สถานีและสถานกองเก็บตู้สินค้า การรับ-ส่งผู้โดยสารจุดตัดทาง
 รถไฟและการข้ามรั้ว ระบบระบายน้ำ และระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม การก่อสร้างจะดำเนินการอยู่
 ภายในเขตทาง ซึ่งเป็นที่ดินในกรรมสิทธิ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย แต่มีบางบริเวณที่นอกเขตที่ดินต้องจัดหา
 แหล่งจัดหาที่ดิน และนำส่งมอบให้ทางรถไฟ จำนวน ๒ แห่ง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
 สิ่งแวดล้อม (FIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาด
 ของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการ
 จัดทำรายงาน EIA ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๔ ลำดับที่ ๒๑ ระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง จึงคณะกรรมการ
 ผู้อำนวยการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ได้พิจารณา รวม ๕ ครั้ง และในการประชุม ครั้งที่ ๒๖/๒๕๕๗
 เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ มีมติให้นำรายงานฯ ที่ได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลแล้ว เสนอ
 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
 สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ๑) การเวนคืนที่ดิน จากการปรับแนวเส้นทางบริเวณสถานีมาบอำมฤต สถานี
 บ้านคอกน้ำ และสถานีนาชะอัง ซึ่งพยายามหลีกเลี่ยงการเวนคืนให้มากที่สุด ๒) รายละเอียดโครงการบริเวณ
 ที่ผ่านเขตอุทยานแห่งชาติ ศึกษารายละเอียดความเป็นจริงก่อนแนวรางข้างทางรถไฟ ในช่วงที่ผ่านอุทยาน
 แห่งชาติหาดวนกร มีช่องว่างให้สัตว์ป่าขนาดเล็กข้ามไปมาได้ ไร้บริเวณท่อนคร และสะพานข้ามทางข้ามขนาดเล็ก
 ให้สัตว์ป่าขนาดเล็ก สามารถใช้เป็นเส้นทางลอดป่ามาได้สะดวก และ ๓) เฝ้าระวังและควบคุมสัตว์ป่า
 ก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

เห็นชอบความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๗ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๗ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. ให้ความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๘๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้พิจารณามติที่ประชุมดังกล่าว เป็นที่ประชุมแล้ว

เอกสารที่ 1-3

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/15021
ลงวันที่ 28 เมษายน 2559 เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้าง
รถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร



กรมการไฟฟ้า

ที่ ๖๐๖๖/๕๕๖๖

วันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๖๐
เรื่อง ๖๐๖๖/๕๕๖๖



วันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๖๐
เรื่อง ๖๐๖๖/๕๕๖๖

วันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๖๐
เรื่อง ๖๐๖๖/๕๕๖๖

ก. ๖๐๖๖/๑๐ พ.ค. ๕๕/๑๖.๑๕๖๖

สำหรับ...

สำหรับ...

๖๐๖๖/๑๐ พ.ค. ๕๕

๖๐๖๖/๑๐ พ.ค. ๕๕

๖๐๖๖/๑๐ พ.ค. ๕๕

๖๐๖๖/๑๐ พ.ค. ๕๕

๖๐๖๖/๑๐ พ.ค. ๕๕

- ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม...
- ๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม...
- ๓. หนังสือกระทรวงคมนาคม...

- ๑. สำนักงาน...
- ๒. สำนักงาน...
- ๓. สำนักงาน...
- ๔. สำนักงาน...

ตามที่...

กระทรวง...

...

๑. อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วง...

...

...

...

...

...

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยและสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
๓. ผู้อำนวยการสำนักงาน
๔. เลขาธิการคณะรัฐมนตรี
๕. ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๖. ผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับกรมการปกครอง
๗. ผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓.๕ ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาจัดพิมพ์คู่มือใช้งานรับผู้โดยสารขาอากาศตามเกาะพื้นน้ำ และแผนการดำเนินการโครงการพัฒนาสนามบินท่าอากาศยาน ๑ เมตร (Meter Gauge) และโครงการด้านคมนาคมขนส่งอื่น ๆ โดยแสดงให้เห็นถึงผลประโยชน์จากการพัฒนาโครงการดังกล่าวต่อประเทศชาติ ทั้งผลประโยชน์เชิงเศรษฐกิจและทางอื่นเชื่อมโยงเส้นทางไปยังประเทศเพื่อนบ้านในภาคใต้ ตามข้อสั่งการของนายารัฐมนตรี

ทราบด้วยเกล้า
ขอแสดงความนับถือ

Jan 27 1965 Dr. John G. W. J. H. M. van der Kamp 215159

ควันทูลสด

ที่ กค ๐๑๐๖๗/พ.ร.ว.พศ.



กระทรวงการคลัง

ณ วันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๐๕๐๐

วันที่ ๒๕๕๙

เรื่อง ขอร้องผู้ติดตามงานในโครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เรื่องที่ กค ๐๑๐๖๗/พ.ร.ว.พศ.๑๓๓๘๙ ลงวันที่

๑ เมษายน ๒๕๕๙

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สกค.) ได้ขอให้กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประกอบการพิจารณา ของคณะรัฐมนตรี เรื่องขอร้องผู้ติดตามงานในโครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วง
ประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วโดยเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติการขอร้องให้ส่งมอบที่ดินในโครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วง
ประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ในกรอบวงเงินงบประมาณที่เพิ่ม ๑๓,๒๕๐,๐๐๐ ล้านบาท ตามโครงการขอเสนอ
แผน เนื่องจากโครงการมีวงเงินอุดหนุนจากธนาคารโลก โดยแผนการพัฒนารถไฟทางคู่
ตามแผนการพัฒนาระบบรางของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๓ ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๗
ซึ่งโครงการดังกล่าวจะสามารถช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการแก่ผู้โดยสารและผู้ใช้บริการ
ขนส่งสินค้า รวมทั้งทำให้เกิดประโยชน์ การเดินทางจากถนนเข้าสู่ทางรถไฟ เนื่องจากโครงการ
ดังกล่าวเป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่และมีวงเงินลงทุนสูง จึงเห็นควรให้กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
โครงการตามขั้นตอนของกฎหมาย เสนอขอคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง โดยเสนอขอคณะกรรมการนโยบาย
รัฐวิสาหกิจพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการฯ ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

๒. เห็นว่าแนวทางการลงทุนมีความเหมาะสม รัฐมนตรีมีมติวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๗
กำหนดให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุนในส่วนโครงสร้างพื้นฐาน ดังนั้น จึงเห็นควรกำหนดแนวทางการลงทุน
ในส่วนโครงสร้างพื้นฐาน ดังนี้

๑) ส่วนงานที่ดินและค่าเช่าที่ดินการเกษตรราคา ๑๓,๒๕๐,๐๐๐ ล้านบาท
ให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรเงินงบประมาณให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

๒) ส่วนก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน รวมวงเงิน ๑๗,๖๖๐,๐๐๐ ล้านบาท
กระทรวงการคลังจะเป็นผู้พิจารณาจัดสรรเงินในประเทศและนำมาให้ รฟท. กู้ต่อ ซึ่งมีต้นทุนต่ำกว่าที่ รฟท. กู้เงิน
รวมถึงทำให้การบริหารหนี้สาธารณะมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่ รฟท. เพื่อใช้ชำระหนี้กับแหล่งเงินกู้โดยตรงทั้งในส่วนต้นเงิน ดอกเบี้ย และ
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ มีส่วนลดตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะจัดตั้งกองเงินเฟ้น ต่อไป

จึง

-๒-

อนึ่ง เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๔ และ
ที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๓๙ (๕) จึงเห็นควรที่คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินในประเทศ
จำนวน ๑๗,๖๖๐,๐๐๐ ล้านบาท

๓. สำหรับการลงทุนในระบบรถไฟทางคู่ รฟท. จะต้องเป็นผู้รับภาระการลงทุนเอง เห็นควรให้
รฟท. พิจารณาให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนและบริหารจัดการเดินรถร่วมกับ รฟท. เพื่อลดภาระการลงทุนของ รฟท.
และการหนี้สาธารณะของประเทศ ตามนโยบายของนายกรัฐมนตรีตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘
๔. ให้ รฟท. ปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ.
๒๕๕๙ กำหนดให้โครงการที่จะใช้เงินกู้จะต้องบรรจุในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปี ในการนี้ เมื่อ
คณะรัฐมนตรี ได้อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการฯ แล้ว ขอให้ รฟท. เสนอความต้องการกู้เงินให้สอดคล้องกับ
แผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงินต่อคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ
เพื่อบรรจุโครงการเงินกู้ไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีต่อไปด้วย

๕. เห็นชอบในหลักการให้ รฟท. ดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ช่วงนครปฐม-หัวหิน และช่วง
หัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ โดย รฟท. จะต้องเร่งดำเนินการตามกฎหมาย กฎ และระเบียบราชการ และมติ
คณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา นำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงบประมาณและบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๐๖ ๗๙๙๙ ต่อ ๕๗๒๕

โทรสาร ๐ ๒๒๕๙ ๓๕๖๖

၂၀၁၆ ခုနှစ်



જી. જલથ(જાગીર) મુ. ૩૩

^{២២} លេខកំណត់: ៩៣១៣២២ លេខកំណត់: ៩៣១៣២២។

การใช้จำนองบนโฉนดที่ดิน

[illegible]

เลขประจำตัวสมเ็จ : เขตปทุมธานี ๑๒๓๔๕๖๗

95415445474.000

94 1947-1948

เรื่อง ขออภัยต่อตำแหน่งนายตำรวจการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร ช่วงประชามย์ศิริพันธุ์-ชุมพร

ផ្សេងៗ ក្រៅពីការសង្ខេបខ្លីៗនេះ

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ต่วนที่สด จี. นร. ๐๕๐๖/ร.๓๑๑๘๕๕

[illegible][illegible]

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้ยาอย่างประมาทภาครัฐ (ครต.) ที่จากรณแก้ว
การขออนุมัติดำเนินการโครงการก่อสร้างโรงพยาบาล ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร เป็นการสร้างความ
มั่นใจในการสนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเจ็บป่วยและจนงขึ้นคำในขั้นที่ห้าที่ค
ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบสุขภาพพื้นฐานด้านพหุภคณคมชนองของไทย
พ.ศ.๒๕๖๔-๒๕๖๕ โดยแผนปฏิบัติการด้านคณคมชนองซึ่งระงะเร่งด่วน พ.ศ.๒๕๖๔ ประกอบกับ
โครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่มีความพริคในการดำเนินการ และเป็นโครงการที่ได้รับวาม
เห็นชอบรายงานการวิเคราะห้ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
รวมทั้งหน่วยงานสำร ที่เกี่ยวข้องได้เห็นด้วยในหลักการกับการดำเนินการนี้แล้ว จึงเ็นควม
ให้ความเห็นชอบตามท่กระทรวงคณคมชนอง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาต่อไป

១. ខេត្តត្បូងឃ្មុំ ឃុំប្រទីប

ฝ่ายเลขานุการ : ๔ คน.

ประธานกรรมการตัดสิน: อภิสิทธิ์ พงษ์เทพ

୧୫୩ ଓ ୧୫୪ରେ ଚଳେ

การวิจัยเชิงปฏิบัติการแบบมีส่วนร่วม

สารบัญ

ମାଧ୍ୟମିକ ଶିକ୍ଷା ବିଭାଗ

ส่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๐๕๔/๒๙/๒๕๖



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๑๙ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเรื่องแต่งตั้งผู้ว่าราชการจังหวัด

เรียน สมาชิกการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕๔/๒๙/๒๕๖ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ส่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕๔/๒๙/๒๕๖ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ได้เสนอเรื่อง ขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง แต่งตั้งผู้ว่าราชการจังหวัด

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้พิจารณาดำเนินการแล้ว เห็นว่า การแต่งตั้งผู้ว่าราชการจังหวัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้ช่วยเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
การพิจารณาและรายงานการดำเนินการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทรศัทพ์ที่ ๐ ๒๒๖๖ ๕๐๐๐๐๐ ต่อ ๓๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๖๖ ๕๕๕๕๕

ผู้ว่าราชการจังหวัด

ส่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๐๕๔/๒๙/๒๕๖



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๑๙ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเรื่องแต่งตั้งผู้ว่าราชการจังหวัด

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ กค ๐๔๐๕๔/๒๙/๒๕๖ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคม ขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง ขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง แต่งตั้งผู้ว่าราชการจังหวัด

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้พิจารณาดำเนินการแล้ว เห็นว่า การแต่งตั้งผู้ว่าราชการจังหวัด

๑. โครงการรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร เป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาระบบราง

๒. การพิจารณาแต่งตั้งผู้ว่าราชการจังหวัด

/ร. มย.พ.ย. .

๓. บมจ.บมกฯ ได้กระทรวงคมนาคมและ รฟท. เร่งดำเนินการเสนอโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานในเส้นทางที่เชื่อมต่อเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบโดยเร็ว เพื่อให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางรางนี้ไปดำเนินการและทันตามกำหนดระยะเวลาตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของ พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ รวมถึงเพื่อให้เกิดการเชื่อมต่อยของโครงข่ายในภาพรวม นอกจากนี้ ขอให้ รฟท. พิจารณาการจัดหาประโยชน์ในการใช้ที่ดินตามแนวเส้นทางรถไฟ โดยกำหนดเป็นการร่วมกับ หน่วยงานอื่นของรัฐและภาคเอกชน เพื่อสร้างผลตอบแทนและรายได้ให้แก่ องค์การและเป็นประโยชน์แก่ประชาชนในสังคมอย่างสูงสุดด้วย

๔. มอบหมายกระทรวงคมนาคมกำกับดูแล รฟท. ให้ดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่ ๓.๖. ได้มีมติให้ ให้แล้วเสร็จและเห็นผลเป็นรูปธรรมตามกำหนดระยะเวลา ทั้งในส่วนของการแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่มีต้นตอจากการดำเนินการในอดีตของ รฟท. โดยเฉพาะการส่งมอบที่ดินย่านโรงงาน มักกะสันให้คืนภายในระยะเวลาที่กำหนด การให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุนในการให้บริการเดินรถและเป็นผู้บริหารจัดการหลักในโครงการรถไฟฟ้า นอกจากนี้ ขอให้ รฟท. เร่งปรับปรุงการบริหารจัดการเรื่องต่างๆ เช่น การพัฒนาบุคลากรเพื่อรองรับระบบเทคโนโลยีใหม่ๆ การจัดทำบัญชีทางการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานที่รับรองโดยทั่วไปและเป็นปัจจุบัน เพื่อให้สามารถนำมาใช้ในการวางแผนทางการเงิน การลงทุนได้อย่างถูกต้องเหมาะสม ซึ่งจะเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยแก้ไขปัญหาระบบ รฟท. ในระยะยาวได้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ผู้ช่วยเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานโยธา และแผนกรัฐวิสาหกิจ

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๔๘ ๕๖๘๐-๗ ต่อ ๓๐๗๗

โทรสาร ๐ ๒๑๔๗ ๕๖๗๗

เอกสารที่ 1-4

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/41060 ลงวันที่ 20
ธันวาคม 2560 เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงาน
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน จำนวน 5 เส้นทาง

ความที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๒๖๐๖๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล ถนน ๑๐๓๐๐



๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าฟอสเฟตระยะเร่งด่วน
จำนวน ๕ เส้นทาง

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ความที่สุด ที่ กค (ปร) ๐๘๐๖/๒๕๖๐

ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ความที่สุด ที่ กค (ปร) ๐๒๐๖/๒๕๖๐

ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ความที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖/๑๑๑๖๖ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐

๔. สำเนาหนังสือสำนักงานกฤษฎีกา ความที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๖๐๖ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ความที่สุด ที่ นร ๐๖๐๕/๑๐๐๕

ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

๖. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาและสังคมแห่งชาติ

ความที่สุด ที่ นร ๐๑๐๕/๐๓๐๕ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

เลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๑๘ มีนาคม ๒๕๖๐) รับทราบรายงานผลการพิจารณาการดำเนินการ
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าฟอสเฟต จำนวน ๕ เส้นทาง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการกำกับ
จัดซื้อจัดจ้างรายงาน และรับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมฯ รายงานเพิ่มเติม ให้การรถไฟ
แห่งประเทศไทยเร่งรัดดำเนินการประกวดราคาโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าฟอสเฟตที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแล
ของคณะกรรมการกำกับจัดซื้อจัดจ้างรวม ๕ โครงการ ให้ได้ผู้ได้รับจ้างภายใน ๔ เดือน

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงาน
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าฟอสเฟตระยะเร่งด่วน จำนวน ๕ เส้นทาง ไปเพื่อคำวินิจฉัย ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ
ที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ลงมติว่า

๑. รับทราบแนวทางการดำเนินงานสำหรับโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าฟอสเฟตระยะเร่งด่วน
๕ เส้นทาง จำนวน ๓ โครงการ ตามแนวทางของคณะกรรมการกำกับจัดซื้อจัดจ้างและมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๐ (เรื่อง รายงานผลการพิจารณาการดำเนินการโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าฟอสเฟต
จำนวน ๕ เส้นทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย)

๒. เห็นชอบให้ทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เรื่อง ขออนุมัติ
ดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าฟอสเฟต ช่วงพยุหะ-ปากน้ำโพ) ในส่วนของโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าฟอสเฟต
ช่วงพยุหะ-ปากน้ำโพ และมีมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๙ (เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการโครงการก่อสร้าง
โรงไฟฟ้าฟอสเฟต ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เรื่อง ขออนุมัติ
ดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าฟอสเฟต ช่วงนครปฐม-หัวหิน) และมีมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
ในเรื่อง...

๒-

(เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าฟอสเฟต ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์) ในส่วนของโครงการก่อสร้าง
โรงไฟฟ้าฟอสเฟต ช่วงนครปฐม-ชุมพร ตามที่กระทรวงคมนาคมฯ เสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมและกระทรวง
มหาดไทยดำเนินการต่อไปให้ถูกต้อง โปร่งใส ตรวจสอบได้ และเกิดประโยชน์สูงสุดด้วย

๓. สำหรับโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าฟอสเฟต ช่วงมาบตาพุด-ชุมพรทางถนนจิระ ให้การรถไฟ
แห่งประเทศไทยปรับปรุงและรายละเอียดบริเวณอู่และอู่รถและอู่รถของโครงการก่อสร้าง
โรงไฟฟ้าฟอสเฟต ช่วงมาบตาพุด-ชุมพรทางถนนจิระ สัญญาที่ ๒ ตลอดจนงานจัด-ชุมพรทางถนนจิระและจัดทำรายงาน
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการโรงไฟฟ้าฟอสเฟต ช่วงมาบตาพุด-ชุมพรทางถนนจิระ รายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ให้ทันแล้วเสร็จโดยเร็ว แล้วเสนอ
ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาฯ ขั้นตอนก่อนดำเนินการต่อไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง
สำนักงานกฤษฎีกา และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

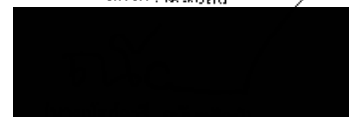
๔. ขอนุมัติการเปลี่ยนแปลงรายการค่าก่อสร้าง จำนวน ๑๓ สัญญา และรายการค่าจ้าง
ที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน ๓ สัญญา ตามที่กระทรวงคมนาคมฯ เสนอ
ทั้งนี้ การแก้ไขค่าจ้างเป็นค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษา ให้เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง
และสำนักงานประมาณ โดยเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ใต้งบประมาณประจำปีการรถไฟ
แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๓๙ (๔)

๕. ขอนุมัติรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อปรับปรุงรายละเอียดบริเวณอู่และอู่รถและอู่รถ
และอู่รถของโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าฟอสเฟต ช่วงมาบตาพุด-ชุมพรทางถนนจิระ สัญญาที่ ๒
ตลอดจนงานจัด-ชุมพรทางถนนจิระ และค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการ และดำเนินการ
ประกวดราคาโดยวิธีประกวดราคาคานาชาตินานาชาติ (International Bidding) โครงการจัดและติดตั้งระบบ
ยานวัดสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าฟอสเฟต จำนวน ๕ เส้นทาง ทั้งนี้ การแก้ไขค่า
เป็นค่าจ้างที่ปรึกษาที่ ๒ รายการดังกล่าว ให้ดำเนินการตามความเห็นของสำนักงานประมาณ

๖. ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของสำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ความที่สุด ที่ นร ๐๑๐๕/๐๓๐๕ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐) ไปพิจารณา
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนากฎหมายและติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๖๐ ๓๓๐๐ ต่อ ๓๖๑๓ (โทรสาร) ๓๕๒๓ (โทรสาร)
โทรสาร ๐ ๒๒๖๐ ๓๕๒๓
www.soc.go.th (http://www.soc.go.th)

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๖๗๘๕



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๗๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

၇၆ ဝိသုဒ္ဓိ ၂၁၆

เรื่อง ขอบทการณมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงาน โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ระยะเร่งด่วน
จำนวน ๕ เส้นทาง

เรียน เสนาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่สุร ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ก) ๓๗๕๙๓๑ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๐

ทางสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ดำเนินการพัฒนาระบบฐานข้อมูลและ
สังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง
ขอทบวงมหาวิทยาลัยและรายงานผลการดำเนินงาน โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะเร่งด่วน
จำนวน ๕ เส้นทาง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การระดมเงินทุน

สำนักงานพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานสำหรับโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าห้วยยะ
แรงด้าน ๔ เส้นทาง จำนวน ๓ โครงการ ที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงรายการค่าก่อสร้างจำนวน ๑๓ สัญญา และ
เปลี่ยนแปลงรายการค่าจ้างที่ปรึกษาให้กับบริษัทโรงสร้างและควบคุมงานก่อสร้างจำนวน ๓ สัญญา ตาม
แนวทางของคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารจัดการและรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ เพื่อ
หวังโอกาสให้แก่อุปประกอบการขนาดกลางขนาดย่อม ซึ่งจะมีการประกวดราคาในโครงการก่อสร้างโรงไฟ
ฟ้าห้วยยะขึ้นตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งจะช่วยให้มีความสามารถอยู่ประกอบการไทยและกิจการ
ไฟฟ้าของประเทศ เนื่องจากจะทำให้เกิดการแข่งขันทางด้านราคาและเทคโนโลยีที่มีคุณภาพและ
ประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ดังนี้

๓๓ โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหิน ชุมชนพริ้ง-ปากน้ำโพ (รวมค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อ
บริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้าง) วงเงิน ๒๒,๕๘๕.๒๐ ล้านบาท และโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหิน
ชุมชนปทุม ดงพนา (รวมค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้าง) วงเงิน ๘๘,๕๓๐.๘๖
ล้านบาท

๑.๒ สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนาบะนาบะ ชุมพหลมหาราช เห็นควรให้ความเห็นชอบให้ รฟท. ประเมินของใช้ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างจาก ๗๖๐,๓๖๖ ล้านบาท เป็น ๘๖๖,๘๐๐ ล้านบาท โดยไม่ส่งผลกระทบต่อวงเงินค่าก่อสร้างนั้น เห็นควรให้ รฟท. เปรียบเทียบการออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลง ลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟ

ମା' ଶକ୍ତି...

L

จากข้อมูลข้างบนจะเห็นว่ากรมทางหลวงจึงขอให้ รพท. สามารถเปิดให้บริการได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ ตามสัญญาที่กำหนดไว้

ทั้งนี้ ไบรลให้กระทรวงมหาดไทยร่วมพิจารณาสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ เปลี่ยนแปลงไปจากกรอบวงเงินที่ก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรี เห็นควรได้ รฟท.เร่งเสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาขั้นตอน เพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปอย่างระบอบและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อภาคธุรกิจ

๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อปรับแบบรายละเอียดเงื่อนไข และคำเงื่อนไขจรรยาที่นำมาโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าให้ทางผู้จ้างมาประเมิน ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๒ โครงข่ายบำบัดน้ำ-ชุมทางถนนจิระ วงเงิน ๘๖.๒๖ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวน จัดทำเอกสารประกวดราคาและดำเนินการประกวดราคาโดยวิธีการประกวดราคานานาชาติ (International Bidding) โครงการจัดท่า และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณระบบรางรถไฟรางคู่ ระยะทางก่อสร้างรางคู่ จำนวน ๕ เส้นทาง วงเงิน จำนวน ๒๕ ล้านบาท รวมทั้งระบบรางขนาดคนเดิน หรือ ทั้งอาณัติให้สัญญาณ ประมวล รับไปพิจารณาความเหมาะสมของกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาในรายละเอียดเฉพาะและกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓. เห็นความเหมาะสมให้กระทรวงคมนาคม ติดตามและกำกับดูแลการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะเร่งด่วน จำนวน ๕ เส้นทาง ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ คือสามารถเปิดให้บริการ ช่วงแรกได้ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ และระยะต่อไปให้ให้บริการจนครบทั้งหมดในเดือนเมษายน ๒๕๖๕ พร้อมทั้งกำกับดูแลให้ รฟท. จัดทำแผนการใช้ประโยชน์จากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะที่ ๑ จำนวน ๗ เส้นทาง ซึ่งภาครัฐเป็นผู้รับภาระการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานให้สามารถสร้างผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ ได้ตามผลการศึกษาที่ รฟท. และกระทรวงคมนาคม ได้มีเสนอขอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

๔. เห็นความชอบมาให้อำเภอ และกระทรวงคมนาคม พิจารณาประยุกต์ใช้แนวทางการจัดซื้อจัดจ้างตามคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างที่กำหนดไว้ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะต้น จำนวน ๕ เส้นทาง ในโครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่และทางคู่ระยะต่อไป เพื่อให้การพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการไทยเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะช่วยให้การพัฒนากิจการรถไฟของประเทศเป็นไปอย่างคุ้มค่า และมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นในภาพรวมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

การส่งเสริมความนับถือ

เรื่อง: วิจารณ์กรมการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครเซี่ยงไฮ้

14. 0 මිලියන ෧෧෨

ทราบดีว่า ๐ ๒๒๖๐ ๑๘๖๐

Email: Soontratuckan@ncsdlb.co.th

ជំនួយបណ្តុះបណ្តាល

เอกสารที่ 1-5

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์
ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบบรกลไฟฟ้าทุ่ง เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติ</p> <p>1.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบบรกลไฟฟ้าทุ่ง เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไป กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ</p> <p>1.2 ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการ ก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบบรกลไฟฟ้าทุ่ง เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร</p> <p>1.3 จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการระบบบรกลไฟฟ้าทุ่ง เพื่อการขนส่งและการจัดการ โลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร โดยต้องประมาณ ครอบคลุมในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมไฟฟ้า แห่งประเทศไทย และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วยคณะกรรมการ</p>	

ลงนาม

ผู้ว่าการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ ไซน์จีนีเอริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

หน้า 1 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบบรกลไฟฟ้าทุ่ง เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>แห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 8 สำนักงาน สิ่งแวดล้อมภาคที่ 14 ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ผู้แทนจังหวัดชุมพร องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ (เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p> <p>1.4 การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการระบบบรกลไฟฟ้าทุ่ง เพื่อการขนส่งและการจัดการ โลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร และรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบ</p> <p>2. ในกรณีที่การรถไฟแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบบรกลไฟฟ้าทุ่ง เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ที่ได้รับ</p>	

วันที่ 04 มิ.ย. 2559

บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ ไซน์จีนีเอริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

หน้า 2 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>2.1 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับการจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>2.2 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบการดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ การรถไฟแห่งประเทศไทย และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p>	

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2559

ลงนาม.....

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนटेด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

หน้า 3 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. สภาพภูมิประเทศ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างทางรถไฟใหม่จะอยู่ในระดับเดียวกับคันทางเดิม จึงไม่ทำให้สภาพภูมิประเทศโดยรวมเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ส่วนการก่อสร้างทางรถไฟใหม่ในบริเวณที่มีความลาดชันสูง ตั้งแต่บริเวณสถานีเขาไชยราชถึงคลองวังช้าง เช่น การก่อสร้างบริเวณเนินเขาใกล้สถานีมาบ้ายมุด เป็นต้น ซึ่งต้องปรับความลาดชันของพื้นที่จะทำให้สภาพภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไปบ้าง แต่เนื่องจากโครงการได้กำหนดแนวเส้นทางและออกแบบโครงการโดยพยายามหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีความลาดชันสูง อีกทั้งแนวทางรถไฟใหม่จะอยู่ห่างจากแนวทางรถไฟเดิมเพียง 6 เมตร ภายหลังปรับพื้นที่แล้วสภาพภูมิประเทศจะยังคงมีลักษณะเป็นเนินเขาเช่นเดิม ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การดำเนินการโครงการไม่มีกิจกรรมใดที่จะส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดเขตก่อสร้างที่ชัดเจน และควบคุมผู้รับจ้างให้ดำเนินการปรับพื้นที่เฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น 	-
		-	-

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2559

ลงนาม.....

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนटेด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

หน้า 4 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเว่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. ทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างโดยเฉพาะการปรับพื้นที่ ขุดดินถมดิน และการก่อสร้างคันทางรถไฟที่อยู่สูงจากระดับพื้นดิน จะทำให้การจับตัวของเม็ดดินเสื่อมลง เมื่อมีฝนตก แรงปะทะของฝนจะทำให้เม็ดแตกกระจายได้ง่ายเนื่องจากเม็ดดินส่วนใหญ่เป็นดินร่วนหรือดินร่วนปนทราย และอาจทำให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินลงสู่พื้นที่โดยรอบหรือแหล่งน้ำบริเวณใกล้เคียงได้ โดยเฉพาะในบริเวณที่มีความลาดชันค่อนข้างสูง ได้แก่ พื้นที่โครงการตามแนวเส้นทางตั้งแต่สถานีเขาไชยราชถึงสถานีคลองวังช้าง และบริเวณที่มีการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแหล่งน้ำ อีกทั้งการก่อสร้างสะพานรถไฟโครงสร้างระบบระบายน้ำของโครงการในบางบริเวณจะมีการขุดดินเดิมเพื่อเพิ่มความกว้างของช่องทางน้ำ ซึ่งทำให้เกิดการสูญเสียทรัพยากรดินในบริเวณดังกล่าว และหากไม่มีการจัดการที่ดี เช่น มีการกองดินที่ขุดออกใกล้แหล่งน้ำ เมื่อฝนตกอาจทำให้เกิดการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำหรือบริเวณใกล้เคียงได้ แต่เนื่องจากเป็นผลกระทบชั่วคราวและอยู่ในพื้นที่จำกัดที่สามารถควบคุมได้ ดังนั้น ผลกระทบต่อทรัพยากรดินในแง่การชะล้างพังทลายของดินจึงอยู่ในระดับน้อย</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p><u>มาตรการทั่วไป</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันทั้งหมด แต่ให้เปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ ตามความจำเป็น และต้องอัดดินให้แน่นเพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินโดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน หากจำเป็นต้องตัดดินไม่ออก ให้ตัดออกเฉพาะส่วนที่จำเป็นเพื่อลดพื้นที่สัมผัสกับน้ำฝน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นที่ว่างควรทำให้มีเสถียรภาพด้วยการโรยกรวด ปกคลุมหรือปลูกพืชคลุมดินแบบชั่วคราว ปลูกต้นไม้และจัดพื้นที่สีเขียวตามผังภูมิทัศน์ที่ออกแบบไว้ <p><u>มาตรการเฉพาะสำหรับบริเวณพื้นที่ที่มีความลาดชันสูง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ก่อนการก่อสร้างในบริเวณที่มีความลาดชันสูง ต้องทดสอบความเสถียรของดินก่อนการเปิดหน้าดิน หากดินมีความเสถียรต่ำจะต้องมีวิธีการเพื่อป้องกันการพังทลายของดินตามความเหมาะสม ก่อสร้างรางระบายน้ำชั่วคราวบริเวณขอบเขาไปยังที่ลาดหรือระบบระบายน้ำใกล้เคียงที่มีอยู่เดิม เพื่อรวบรวมน้ำทำให้ไหลลงสู่ที่ลาดหรือระบบระบายน้ำ โดยไม่ให้น้ำไหลบ่าและชะล้างหน้าดินหรือลาดดินถมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง กิจกรรมการปรับพื้นที่ การขุดดิน และการถมดินในพื้นที่ที่มีความลาดชันสูงให้ดำเนินการในช่วงฤดูแล้งเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างหน้าดิน และให้ใช้วัสดุในการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างที่เสถียร 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๓

ลงนาม

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูเออี เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๓

หน้า 5 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเว่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อโครงการแล้วเสร็จ สภาพพื้นที่บริเวณสถานีจะปกคลุมด้วยสิ่งก่อสร้างและมีการจัดภูมิทัศน์โดยการปลูกต้นไม้และจัดสวนหย่อมซึ่งสามารถป้องกันการชะล้างพังทลายของดินได้ ส่วนบริเวณคันทางจะมีการป้องกันเชิงลาดชันทางจากการถูกร่อนของน้ำหรือการเคลื่อนไหลของดินเชิงลาด ประกอบกับการดำเนินการของโครงการโดยทั่วไปไม่มีกิจกรรมที่ต้องเปิดหน้าดิน ขุดดิน ถมดิน ส่วนบริเวณเขตก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแหล่งน้ำที่อยู่ริมตลิ่งจะมีการลาดด้วยคอนกรีตเพื่อป้องกันการกัดเซาะของดินริมตลิ่งและการชะล้างพังทลายลงสู่แหล่งน้ำ การดำเนินการโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ปลูกพืชคลุมดิน เช่น หญ้าแม็ก (Vetiver Grass) เป็นแนวป้องกันการชะล้างหน้าดินหรือลาดดินถมที่ก่อสร้างเสร็จแล้วจากน้ำฝน ตรวจสอบและซ่อมบำรุงโครงสร้างป้องกันเชิงลาดคันทางเป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ ดูแลและบำรุงรักษาคันไม้ที่ปลูกไว้ในบริเวณสถานีอย่างสม่ำเสมอ และปลูกทดแทนเมื่อพบว่ามีต้นไม้ตาย 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
4. ทรัพยากรและแผ่นดินไหว	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างโครงการจะดำเนินการในระดับความลึกไม่เกินชั้นดินแข็ง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างทางธรณีวิทยา แม้ว่าพื้นที่โครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนระนองและอยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวเขต 2ก คือ 	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๓

ลงนาม

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูเออี เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๓

หน้า 6 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานทุ่งเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเวลาดำเนินการ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>อาจมีแผ่นดินไหวเกิดขึ้นที่มีความรุนแรง III-IV เมอร์คัลลี แต่ยังไม่มีความเสียหายของทางรถไฟและอาคารสถานีจากแผ่นดินไหว จึงคาดว่าเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่อาจเกิดขึ้นจะไม่ส่งผลกระทบต่อโครงการก่อสร้างโครงการ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> การดำเนินงานของโครงการไม่มีกิจกรรมใดที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อโครงสร้างทางธรณีวิทยา เนื่องจากพื้นที่โครงการอยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวระดับ 2g จึงต้องออกแบบโครงสร้างของโครงการให้สามารถรับแรงจากแผ่นดินไหวได้ตามที่กฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 กำหนดไว้ และแรงเนื่องจากแผ่นดินไหวที่ใช้ในการออกแบบอาคารให้คำนวณโดยวิธีเทียบเท่าแรงสถิตย์ โดยใช้ 7.0% ของน้ำหนักอาคารที่ไม่รวมน้ำหนักจร เป็นแรงด้านข้างกระทำกับโครงสร้าง ซึ่งเพียงพอที่จะรับแรงสั่นสะเทือน จากแผ่นดินไหวที่เคยเกิดขึ้นในประเทศไทย ได้โดยไม่ก่อให้เกิดความเสียหายหรืออันตราย ดังนั้น โครงการจึงไม่มีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากแผ่นดินไหว 	-	-



ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/10/2559

ลงนาม

ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยู เอ็น ดี แอแนลิสต์ แอนด์ วิศวกร จำกัด
วันที่ 04/10/2559

หน้า 7 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานทุ่งเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเวลาดำเนินการ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. อุทกวิทยา น้ำผิวดิน และ การระบายน้ำ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะการก่อสร้างคันทางใหม่ในบริเวณที่มีการปรับระดับดิน และการก่อสร้างโครงสร้างสะพานรถไฟและโครงสร้างระบบระบายน้ำในแหล่งน้ำหรือทางน้ำไหล โดยเฉพาะในแหล่งน้ำที่มีน้ำไหลตลอดทั้งปี เช่น คลองราชฯ คลองทับสะแก คลองกรูต คลองบางสะพาน คลองหัววัง-พุน้ำตก คลองพริก เป็นต้น จะต้องมีการเบี่ยงทางน้ำ อาจทำให้เกิดการกีดขวางการไหลของน้ำ ส่งผลให้สภาพอุทกวิทยาของพื้นที่เปลี่ยนแปลงไป และเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียงได้ในกรณีที่เกิดฝนตกหนักกว่าปกติเนื่องจากร่องระบายน้ำหรือพายุ แต่จะเป็นผลกระทบชั่วคราวในช่วงระยะเวลา 18 เดือน ที่ทำการก่อสร้างคันทาง ระบบระบายน้ำและโครงสร้างสะพานเท่านั้น ซึ่งค่าการกีดขวางการระบายน้ำอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การออกแบบและดำเนินการของโครงการได้พิจารณาทางแนวทางการไหลของน้ำกับแนวทางการไหล มีระยะห่างระหว่างคันทางรถไฟประมาณ 6 เมตร และในการออกแบบสะพานและโครงสร้างระบายน้ำสำหรับทางรถไฟใหม่ได้ออกแบบให้มีช่องทางน้ำไม่เล็กกว่าเดิม โดยแหล่งน้ำมีการ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> หากมีการปรับพื้นที่ซึ่งทำให้สภาพการระบายน้ำเดิมเปลี่ยนแปลงไป ให้สร้างระบบระบายน้ำใหม่ทดแทน เพื่อให้สภาพการระบายน้ำของพื้นที่ไม่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม จัดวางหรือก่อสร้างคันทางรถไฟและโครงสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่เป็นทางไหลของน้ำหรือทางระบายน้ำ ขนย้ายเศษวัสดุหรือวัสดุก่อสร้างที่ไม่ต้องการใช้แล้วออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้เร็วที่สุด เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินและเศษวัสดุก่อสร้างไปเบียดขวางในแหล่งน้ำ หากมีเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้างตกลงไปในแหล่งน้ำจนกีดขวางทางไหลของน้ำหรือทำให้แหล่งน้ำตื้นเขิน ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำการขุดลอกบริเวณดังกล่าวให้คืนสู่สภาพเดิมและสามารถระบายน้ำได้ตามปกติ หากพบว่าพื้นที่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเกิดปัญหาน้ำท่วมขังเนื่องจากการก่อสร้างโครงการ ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำเพื่อสูบน้ำออกจากพื้นที่ดังกล่าวโดยเร็ว และควรมีการจ่ายค่าชดเชยแก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบหรือเสียหายจากปัญหาน้ำท่วมขังดังกล่าว <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบและทำความเข้าใจความเสียหายระบบระบายน้ำบริเวณสถานีอย่างสม่ำเสมอ ไม่ให้เกิดการอุดตัน พร้อมทั้งตรวจสอบการสะสมของดินตะกอนและวัชพืชในทางระบายน้ำด้านข้างทางรถไฟและตลอดเป็นประจำ หากพบว่ามี การสะสมของดินตะกอนและวัชพืชจะต้องดำเนินการนำออกโดยเร็ว 	-



ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/10/2559

ลงนาม

ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยู เอ็น ดี แอแนลิสต์ แอนด์ วิศวกร จำกัด
วันที่ 04/10/2559

หน้า 8 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานทุ่งเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ก่อสร้างโครงสร้างหรือต่อสะพานรถไฟในแหล่งน้ำ ได้แก่ ทางน้ำบริเวณ กม. 306+821.000, 328+118.500, 332+176.000, 332+605.000, 340+320.000, 343+757.500 และ 387+975.000 ตลอดจนทาง คลองบางน้อย คลองน้ำจืด ห้วยจันทร์หอม จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ทางน้ำบริเวณ กม. 441+436.000 จังหวัดชุมพร ที่เป็นแหล่งน้ำที่มีน้ำไหลตลอดทั้งปี และคลองห้วยวัง-พวงดัก จังหวัดชุมพร ที่เป็นแหล่งน้ำที่มีน้ำไหลตลอดทั้งปี ทางโครงการได้ออกแบบการวางท่อในแหล่งน้ำของสะพานรถไฟใหม่ให้มีตำแหน่งท่ออยู่ในแหล่งน้ำใกล้เคียงกับสะพานรถไฟเดิมจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินในบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีบ่อรวบรวมน้ำ (Sump) สำหรับทางลอดที่อยู่ในพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดน้ำท่วมขัง และประสานงานกับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในการจัดหาและติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพื่อสูบน้ำออกจากทางลอดเมื่อมีฝนตก โดยให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้รับผิดชอบในการบริหารจัดการและบำรุงรักษาเครื่องสูบน้ำด้วย ประสานงานไปยังโครงการชลประทานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โครงการชลประทานจังหวัดชุมพร โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชุมพร ตลอดจนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ให้รับทราบรายละเอียดและแผนการดำเนินงานของโครงการ เพื่อให้สามารถกำหนดแผนป้องกันน้ำท่วมได้อย่างเหมาะสม หากพบว่ามีปัญหาน้ำท่วมขังเกิดขึ้น การรื้อฟื้นแห่งประเทศไทยจะต้องประสานกับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น โครงการชลประทานจังหวัด โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด เป็นต้น เพื่อเร่งดำเนินการแก้ไขโดยทันที และร่วมกันพิจารณากำหนดมาตรการแก้ไขปัญหานี้ในระยะยาวเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำ 	

ลงนาม



ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ ๑๔/๐๗/๒๕๖๑

ลงนาม



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ ๑๔/๐๗/๒๕๖๑

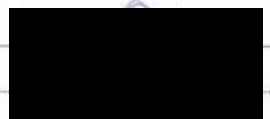
หน้า 9 จาก 92 หน้า



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานทุ่งเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

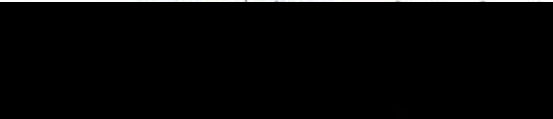
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	<p>แหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ตามแนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียง อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบด้านความชุ่มชื้นจากการก่อสร้างโครงสร้างสะพานในแหล่งน้ำ และการสร้างสิ่งกีดขวางกั้นจากพื้นที่ก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ ผลกระทบด้านการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำจากการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้างที่ลอยคลาไคลลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะการก่อสร้างสะพานหรือโครงสร้างระบบระบายน้ำที่มีการขุดดินถมในบริเวณที่ผ่านแหล่งน้ำเพื่อให้มีช่องเปิดเพิ่มขึ้น รวมถึงการปนเปื้อนของน้ำมันจากเครื่องจักรและพื้นที่ก่อสร้าง และการปนเปื้อนสารอินทรีย์และเชื้อโรคจากน้ำทิ้งและขยะจากที่พักคนงาน <p>ผลกระทบดังกล่าวข้างต้นเป็นผลกระทบชั่วคราวในช่วงก่อสร้างโครงการ และสามารถป้องกันและแก้ไขได้ จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างที่ควรอยู่บนแหล่งน้ำ ต้องจัดให้มีตาข่ายขึงกันเพื่อป้องกันสิ่งต่างๆ ตกสู่แหล่งน้ำ พื้นที่ขุดหรือเทขุดก่อสร้าง และล้างทำความสะอาดเครื่องมือเครื่องจักรในแหล่งน้ำ กองเก็บวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน เป็นต้น ไว้ในพื้นที่ที่ปิดล้อมหรือปิดคลุมให้มีมิดชิด และให้ตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 10 เมตร ดำเนินการขุดลอกหรือกำจัดวัชพืชบริเวณใกล้แหล่งน้ำในช่วงฤดูแล้ง และใช้เวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อป้องกันและลดการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ จัดให้มีหีบลูกข่ายที่ผูกติดกับรถบรรทุกเพื่อพดเศษวัสดุที่กระเด็นออกมาจากล้อรถบรรทุก ไม่ให้ตกลงสู่แหล่งน้ำ จัดให้มีหีบลูกข่ายที่ผูกติดกับรถบรรทุกเพื่อพดเศษวัสดุที่กระเด็นออกมาจากล้อรถบรรทุก ไม่ให้ตกลงสู่แหล่งน้ำ นำดินและเศษที่เกิดจากการขุดลอกหรือการก่อสร้างและที่หักคานมาถมสร้างตัวระบายน้ำบดน้ำเสียให้เหมาะสมกับระบบระบายน้ำภายนอก จัดให้มีบดตะกอนหรือบดพักน้ำทิ้งเพื่อพักตะกอน ดิน และตะกอนในน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ที่พักคนงาน และสำนักงาน ควบคู่กับการก่อสร้าง ระบบบำบัดน้ำเสียหรือแหล่งน้ำ (รายละเอียดของบดพักน้ำทิ้งและบดพักน้ำทิ้งแสดงดังรูปที่ 1) 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำและสำรวจนิเวศวิทยาทางน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูล</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 11 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 2) <ul style="list-style-type: none"> จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ : จำนวน 8 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> 1) คลองบางหิน 2) คลองบางน้อย 3) คลองน้ำจืด 4) ห้วยวังหิน (ห้วยหินตั้ง) 5) ห้วยจันทร์หอม 6) คลองวังตะเคียน (คลองท่าทรายอ่อน) 7) คลองอะพาง 8) คลองน้ำเค็ม จังหวัดชุมพร : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> 1) ห้วยทางข้าม 2) คลองห้วยวัง-พวงดัก (คลองหนองใหญ่) 3) คลองท่าตะเภา ดัชนีที่ตรวจวัด : <ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพน้ำ : ความเป็นกรดและด่าง อุณหภูมิ ความขุ่น ออกซิเจนละลาย ความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ของแข็งทั้งหมด ในเขต ฟอสเฟต ไนโตรเจนและโพแทสเซียม และแบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม - นิเวศวิทยาทางน้ำ : แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ความถี่ : ครึ่ง ครอบคลุมช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน ระยะเวลาดำเนินการ : ภายในระยะเวลา 30 วัน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ

ลงนาม



ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ ๑๔/๐๗/๒๕๖๑

ลงนาม



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ ๑๔/๐๗/๒๕๖๑

หน้า 10 จาก 92 หน้า



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเว่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>ระยะก่อสร้าง ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 11 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 2) <ul style="list-style-type: none"> - จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ : จำนวน 8 สถานี ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1) คลองบางหิน 2) คลองบางน้อย 3) คลองน้ำจืด 4) ห้วยวังหิน (ห้วยหินตั้ง) 5) ห้วยจันทน์หอม 6) คลองวังตะเียน (คลองท่ายายอ่อน) 7) คลองละหาน 8) คลองน้ำเค็ม - จังหวัดชุมพร : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) ห้วยทางข้าม 2) คลองทิววัง-พนังตัก (คลองหนองใหญ่) 3) คลองท่าตะเภา ดัชนีที่ตรวจวัด : <ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพน้ำ : ความเป็นกรดและด่าง อุณหภูมิ ความขุ่น ออกซิเจนละลาย ความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ของแข็งทั้งหมด ไนเตรต ฟอสเฟต น้ำมันและไขมัน และแบคทีเรียกลุ่มฟิโคไคฟอรัม - นิเวศวิทยาทางน้ำ : แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์น้ำพื้น ความถี่ : ปีละ 3 ครั้ง ครอบคลุมช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 0 4 0 70 2559

หน้า 11 จาก 92 หน้า

ลงนาม.....
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 0 4 0 70 2559

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเว่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ แหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ตามแนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียงอาจได้รับผลกระทบดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบด้านการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำจากการปล่อยทิ้งสิ่งปฏิกูลจากห้องส้วมบนขบวนรถไฟ และการทิ้งขยะออกนอกขบวนรถไฟลงสู่แหล่งน้ำ ผลกระทบด้านการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำจากห้องส้วมภายในสถานีรถไฟ แม้ว่าจะไม่ได้รับโดยตรง แต่การระบายน้ำสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะอาจมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำที่รองรับน้ำทิ้งได้ ผลกระทบจากการชะล้างตะกอนดินจากคันทางที่ชำรุด และจากการซ่อมบำรุงคันทางและระบบราง ซึ่งเป็นผลกระทบในระยะสั้นที่มีโอกาสเกิดขึ้นน้อย <p>เมื่อพิจารณาโดยรวม คาดการณ์ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะสำหรับพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำสถานีรถไฟ รวมทั้งผู้โดยสารที่เข้าใช้บริการรถไฟ จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปติดตั้งกับที่ (On Site System) แบบระบบเกราะและระบบสัณสิมผัสเติมอากาศ (Septic and Contact Aeration System) ที่สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอในทุกสถานีรถไฟ และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียให้มีความสะอาดตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้และได้รับการอบรมเกี่ยวกับการควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียทำหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย และบำรุงรักษาอุปกรณ์ของระบบบำบัดน้ำเสียให้อุปกรณ์ได้ทำงานอย่างเหมาะสม หากพบข้อผิดพลาดให้รีบซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้โดยเร็วที่สุด ให้มีการตักตะกอนออกจากถังเกราะของระบบบำบัดน้ำเสียขึ้นดิน และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม เพื่อรักษาประสิทธิภาพของระบบ น้ำทิ้งสถานีรถไฟจะต้องรวบรวมลงปลักตะกอนเพื่อคัดกรองก่อนระบายลงสู่สาธารณะ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยตรวจสอบและจัดให้มีน้ำสำหรับชำระล้างในท้องถิ่น เพื่อสนับสนุนการปล่อยน้ำทิ้งอย่างเพียงพอต่อเส้นทางตามแผน 	<p>ระยะดำเนินการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 8 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 3) <ul style="list-style-type: none"> - จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ : จำนวน 5 สถานี ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1) คลองน้ำจืด 2) ห้วยวังหิน (ห้วยหินตั้ง) 3) ห้วยจันทน์หอม 4) คลองวังตะเียน (คลองท่ายายอ่อน) 5) คลองน้ำเค็ม - จังหวัดชุมพร : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) ห้วยทางข้าม 2) คลองทิววัง-พนังตัก (คลองหนองใหญ่) 3) คลองท่าตะเภา ดัชนีที่ตรวจวัด : <ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพน้ำ : ความเป็นกรดและด่าง อุณหภูมิ ความขุ่น ออกซิเจนละลาย ความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ของแข็งทั้งหมด ไนเตรต ฟอสเฟต น้ำมันและไขมัน และแบคทีเรียกลุ่มฟิโคไคฟอรัม - นิเวศวิทยาทางน้ำ : แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์น้ำพื้น

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 0 4 0 70 2559

หน้า 12 จาก 92 หน้า

ลงนาม.....
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 0 4 0 70 2559

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการพัฒนาและบริหารจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปรับปรุงห้องควบคุมระบบรถไฟให้มีระบบกักเก็บสิ่งปฏิกูลจากห้องส้วม และนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลโดยในระหว่างที่การปรับปรุงยังไม่แล้วเสร็จให้การรถไฟแห่งประเทศไทยติดประกาศแจ้งให้ผู้ใช้บริการ "ห้ามใช้ห้องส้วมในขณะที่รถไฟจอด" การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องพิจารณาจัดซื้อจัดหาหรือปรับปรุงขบวนรถไฟให้มีระบบกักเก็บสิ่งปฏิกูลจากห้องส้วม และนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล 	<ul style="list-style-type: none"> ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง (ครอบคลุมช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน) ในช่วง 3 ปีแรก หลังจากนั้นหากมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานและไม่มีความผิดปกติจากผลการตรวจวัดครั้งก่อนได้ดำเนินการทุกๆ 5 ปี ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทย
7. คุณภาพอากาศ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการประเมินโดยใช้แบบจำลอง Box Model พบว่ากิจกรรมการก่อสร้างจะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายฝุ่นละอองประมาณ 0.0077 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งจะทำให้ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กในบรรยากาศทั่วไปเพิ่มขึ้นเป็น 0.0327-0.0740 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ไม่เกินค่ามาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่กำหนดไว้ 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ประกอบกับพื้นที่โดยรอบแนวเส้นทางส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม สลับพื้นที่ว่างเปล่า ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม พื้นที่ถนนที่ติดกับเขตทาง ยังมีโอกาสได้รับผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองดังกล่าว</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> สร้างรั้วกั้นที่มีความสูงจากพื้นดินอย่างน้อย 2 เมตร กั้นระหว่างพื้นที่ก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย เช่น การเปิดหน้าดิน การรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง การขุดเจาะ การผสมคอนกรีต เป็นต้น กับย่านชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ ตลอดจนจัดทำการก่อสร้าง ฉีดพรมน้ำในบริเวณที่มีฝุ่นละอองฟุ้งกระจายอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างและกระเบื้องบรรจุทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบหรือสิ่งปกคลุมให้มิดชิด ล้างทำความสะอาดล้อยานพาหนะทุกคันที่วิ่งออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรและเครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ให้มีสภาพพร้อมใช้งานและไม่ปล่อยสารมลพิษเกินกว่าที่มาตรฐานกำหนด บำรุงรักษาผิวจราจรในพื้นที่ก่อสร้างทั้งแบบชั่วคราวและแบบถาวรให้อยู่สภาพดีเสมอตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>ตรวจวัดคุณภาพอากาศเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูล</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 6 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 4) <ul style="list-style-type: none"> - จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) โรงเรียนหนองหิน 2) วัดหนองมงคล 3) โรงเรียนบ้านห้วยลึก - จังหวัดชุมพร : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) โรงเรียนชุมชนนาบ่ามฤๅ 2) โรงเรียนบ้านชุมโค 3) สถานีรถไฟชุมพร ดัชนีที่ตรวจวัด : <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง <p>ติดตามและรายงานข้อมูล</p>

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2559

ลงนาม

บริษัท ยูนิคอส แอนดริสส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

หน้า 13 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการพัฒนาและบริหารจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ แผนและกิจกรรมการก่อสร้างเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างตลอดจนช่องทางการร้องเรียน ให้ผู้ที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง ผู้ใช้เส้นทาง และผู้ใช้บริการรถไฟ ได้รับทราบผ่านสื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่ายเป็นระยะๆ จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ณ สำนักงานก่อสร้างโครงการ หรือสถานีรถไฟที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ และเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว 	<ul style="list-style-type: none"> ความถี่ : 1 ครั้ง ระยะเวลาดำเนินการ : ภายในระยะเวลา 30 วัน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 6 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 4) <ul style="list-style-type: none"> - จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) โรงเรียนหนองหิน 2) วัดหนองมงคล 3) โรงเรียนบ้านห้วยลึก - จังหวัดชุมพร : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) โรงเรียนชุมชนนาบ่ามฤๅ 2) โรงเรียนบ้านชุมโค 3) สถานีรถไฟชุมพร ดัชนีที่ตรวจวัด : <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง <p>มีข้อมูลและความพร้อม</p>

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2559

ลงนาม

บริษัท ยูนิคอส แอนดริสส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

หน้า 14 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ การเดินรถไฟซึ่งเป็นรถจักรดีเซลจะมีจำนวนที่เพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 38 เทียวัน เป็น 124 เทียวัน ในปี พ.ศ. 2567 จึงทำให้มีการปล่อยไอเสียจากรถไฟมากขึ้นด้วย และมีไอเสียจากยานพาหนะตามแนวเส้นทางที่วิ่งเข้าออกบริเวณสถานีรถไฟเพิ่มขึ้น เนื่องจากประชาชนใช้วิธีการโดยสารและขนส่งสินค้าด้วยรถไฟเพิ่มขึ้น แต่เนื่องจากพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เปิดโล่งจึงมีการระบายอากาศได้ดี ผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางจึงอยู่ในระดับต่ำ นอกจากนี้ การมีโครงการจะทำให้การเดินทางและขนส่งโดยระบบรางมีความสะดวก รวดเร็วและตรงต่อเวลามากขึ้น ผู้โดยสารจะเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางมาใช้ระบบรางมากขึ้น จึงมีส่วนช่วยลดการเกิดมลพิษทางสิ่งแวดล้อมได้เป็นอย่างดี</p> <p>จากยานพาหนะบนท้องถนนจึงลดลง ส่งผลดีต่อ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดบริเวณอาคารสถานีรถไฟและย่านสถานี เป็นประจำสม่ำเสมอเพื่อลดการสะสมของฝุ่น จัดระบบบริเวณสถานีให้มีความสะอาดด้วย โดยติดตั้งป้ายและสัญญาณจราจร เพื่อบอกทิศทางและกำหนดความเร็วของรถยนต์ และจัดเตรียมพื้นที่จอดรถให้เพียงพอ พร้อมทั้งจัดพื้นที่จอดรถรับ-ส่งผู้โดยสารให้เป็นสัดส่วนและไม่กีดขวางการจราจร ติดตั้งป้าย "ห้ามติดเครื่องยนต์ขณะจอดรถ" และประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับที่ดับเครื่องยนต์ถ้าจอดรถเป็นเวลานาน ซ่อมบำรุงหัวรถจักรดีเซลให้อยู่ในสภาพดี เพื่อลดการปล่อยไอเสีย 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 6 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 4) <ul style="list-style-type: none"> จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) โรงเรียนหนองหิน 2) วัดหนองมะค่า 3) โรงเรียนบ้านห้วยลึก จังหวัดชุมพร : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) โรงเรียนชุมชมณเฑียร 2) โรงเรียนบ้านคูโบ 3) สถานีรถไฟชุมพร ดัชนีที่ตรวจวัด : <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ทิศทางและความเร็วลม <p>ความถี่ ปีละ 2 ครั้ง โดยในช่วง 3 ปีแรก หลังจากนั้น หากมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่พบแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดครั้งก่อน ให้ดำเนินการทุก ๆ 5 ปี</p>

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/03/2559

หน้า 15 จาก 92 หน้า

ลงนาม

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/03/2559

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โครงการเชิงผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระดับต่ำ</p>		<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทย
8. เสียง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>เสียงจากการก่อสร้างเกิดจากเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ จากการประเมินระดับเสียงในกรณีเลวร้ายที่สุดจากการคำนวณหาเสียง พบว่า พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในรัศมี 20-100 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ สถานศึกษา ศาลาสนาม และย่านชุมชน จะได้รับเสียงสูงสุดอยู่ในช่วง 84.6- 98.6 เดซิเบลเอ ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด 115 เดซิเบลเอ สำหรับระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการตกเสาเข็ม เช่น การตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างถนนยกระดับและถนนกั้นรอยกระโดดข้ามทางรถไฟจากการปรับปรุงจุดตัดเสมอระดับทางรถไฟของโครงการ จะใช้ระยะเวลาในการตอกเสาเข็มสูงสุดต่อวันประมาณ 15 วัน จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบด้านเสียงจะอยู่ในระดับต่ำ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น ทางโครงการต้องก่อสร้างรั้วกั้นชั่วคราวที่มีความสูงอย่างน้อย 2 เมตร กั้นระหว่างพื้นที่ก่อสร้างกับพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเจาะ การขุดดิน การตอกเสาเข็ม ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น สร้างรั้วกั้นที่มีความสูงจากพื้นดินอย่างน้อย 2 เมตร กั้นระหว่างพื้นที่ก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การขุดเจาะ การผสมคอนกรีต เป็นต้น กับย่านชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ ตลอดเวลาที่ทำการก่อสร้าง บำรุงรักษาเครื่องจักรและเครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ให้มีสภาพพร้อมใช้งานและไม่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติอันเนื่องมาจากการชำรุด ในกรณีที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่อ่อนไหว โดยเฉพาะชุมชนเสียงทางรถไฟบริเวณ กม. 303+538.55 ตำบลประจวบคีรีขันธ์ เทศบาลเมืองประจวบคีรีขันธ์ โรงเรียนบ้านดอนทราย โรงเรียนท่ากั้นท่าไร่ (กตม.บางสะพาน) โรงเรียนบ้านทุ่งสีเสียด จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ วัดเขาวิเศษนันทาราม โรงเรียนบ้านสพดี โรงเรียนบ้านพนดงน้อย และชุมชนเสียงทางรถไฟบริเวณ กม. 467+426.29 ตำบลท่าตะเภา เทศบาลเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร ซึ่งเป็นพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างถนนยกระดับและถนนกั้นรอยกระโดด ให้ผู้รับจ้างดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> เพื่อลดระดับเสียงจากการก่อสร้าง โดยเลือกใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่อยู่ในสภาพดี เลือกใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และเทคนิคการก่อสร้าง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>ตรวจวัดระดับเสียงเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูล</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : <p>พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างถนนยกระดับและถนนกั้นรอยกระโดดข้ามทางรถไฟของโครงการ และพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบลเอ จำนวน 28 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 5)</p> <ul style="list-style-type: none"> จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ : จำนวน 18 สถานี ได้แก่ 1) ชุมชนเคียบทางรถไฟบริเวณ กม. 303+538.55 (ชุมชนบ้านดอนทรายหรือชุมชนดอนทราย) 2) โรงพยาบาลประจวบคีรีขันธ์ 3) วัดห้วยจรเข้ม 4) วัดทับสะแก 5) มัสยิดไทย-ปากีสถานทับสะแก 6) วัดทุ่งประดู่ 7) โรงเรียนบ้านดอนทราย 8) วัดดอนทราย 9) โรงเรียนวัดท่าดี 10) วัดหนองมะค่า 11) วัดนาถขวง 12) โรงเรียนท่ากั้นท่าไร่ (กตม.บางสะพาน) 13) วัดหินกอง 14) ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก เทศบาลตำบลบางสะพานน้อย 15) สำนักสงฆ์เทพเจริญธรรม 16) โรงเรียนบ้านทุ่งสีเสียด 17) วัดห้วยลึกเทพนฤมิตร 18) สำนักสงฆ์ทุ่งทรายทอง

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/03/2559

หน้า 16 จาก 92 หน้า

ลงนาม

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/03/2559

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าผู้ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ที่ก่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด เช่น ติดตั้งอุปกรณ์ลดระดับเสียงเข้ากับอุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อลดเสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำหรับเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังอย่างต่อเนื่อง เช่น เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ต้องมีวัสดุครอบเครื่องจักร หรือตั้งในตำแหน่งที่ไกลจากผู้ได้รับเสียงให้มากที่สุด หรือติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว - ในกรณีที่มีการร้องเรียนเรื่องเสียงดัง ให้ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริง และให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร กันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างกับพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ โดยเลือกใช้วัสดุที่ใช้เป็นกำแพงกันเสียงที่เหมาะสม โดยพิจารณาจากประสิทธิภาพในการลดระดับเสียงของกำแพงกันเสียงดังตารางที่ 2 • ในกรณีก่อสร้างใกล้กับสถานศึกษา ให้ประสานกับสถานศึกษาเรื่องกำหนดเวลาการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เพื่อไม่ให้ตรงกับกิจกรรมการเรียนการสอน • ในกรณีก่อสร้างใกล้กับศาสนสถาน ให้ลดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในระดับที่เกินกว่าจะยอมรับได้ในช่วงเวลาที่มีการประกอบกิจการศาสนา ทุกวันพระ (8 ค่ำ และ 15 ค่ำ) และในวันสำคัญทางศาสนา • ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ แผนและกิจกรรมการก่อสร้างเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียน ให้ผู้ที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง ผู้ใช้เส้นทาง และผู้ใช้บริการรถไฟ ได้รับทราบผ่านสื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่ายเป็นระยะๆ 	<ul style="list-style-type: none"> - จังหวัดชุมพร : จำนวน 10 สถานี ได้แก่ 1) สถานีสงฆ์เทพนิมิตบ้านหนองผาก 2) วัดธารวัดนันทิยาาราม 3) โรงเรียนบ้านสะพลี 4) วัดดอนแดง 5) โรงเรียนบ้านหนองเนียน 6) โรงเรียนชุมชนบ้านนาชะอัง 7) วัดสามแก้วและแหล่งโบราณคดีเขาสามแก้ว 8) ชุมชนเลียบทางรถไฟบริเวณ กม. 467+426.291 (หมู่ 6 ตำบลนาทุ่ง เทศบาลเมือง) 9) โรงเรียนพุทธอุทยานศรีชัย 10) วัดชุมพรวิมลารักษ์ • ดัชนีที่ตรวจวัด : <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{day 1 hour}) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{day 24 hours}) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน (L_{den}) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{eq}) • ความถี่ : 1 ครั้ง • ระยะเวลาดำเนินการ : ภายในระยะเวลา 30 วันก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ • ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2559

หน้า 17 จาก 92 หน้า

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเท็ด แอนาไลส์ต แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าผู้ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> • ให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ณ ตำแหน่งก่อสร้างโครงการ หรือสถานีรถไฟที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ และเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว 	<p>ระยะก่อสร้าง ติดตามตรวจสอบระดับเสียง และวิเคราะห์เสียงรบกวน</p> <ul style="list-style-type: none"> • พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่อันโหวที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างอันนยะระดับและถนนกัลยธรรมาของระดับของโครงการ จำนวน 8 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 6) - จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ : จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1) ชุมชนเลียบทางรถไฟบริเวณ กม. 303+538.55 (ชุมชนบ้านนาอรอหรือชุมชนดอนทราย) 2) โรงเรียนบ้านดอนทราย 3) โรงเรียนท่าช้างใต้ (เทศบาลฯ) 4) โรงเรียนบ้านทุ่งสีเหล็ก - จังหวัดชุมพร : จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1) วัดธารวัดนันทิยาาราม 2) โรงเรียนบ้านสะพลี 3) โรงเรียนบ้านหนองเนียน 4) ชุมชนเลียบทางรถไฟบริเวณ กม. 467+426.291 (หมู่ 6 ตำบลนาทุ่ง เทศบาลเมืองชุมพร) • ดัชนีที่ตรวจวัด : <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{day 1 hour}) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{day 24 hours})

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2559

หน้า 18 จาก 92 หน้า

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเท็ด แอนาไลส์ต แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน (L_{day}) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{eq}) <p><u>เสียงรบกวน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{eq}) - ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (L_{day}) - ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{max}) <ul style="list-style-type: none"> • ความถี่ : ปีละ 3 ครั้ง โดยให้ตรวจวัดขณะที่มีการก่อสร้างเริ่มใกล้สถานีตรวจวัดอย่างน้อย 1 ครั้ง • ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง • ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อมีการพัฒนาโครงการจะทำให้มีจำนวนขบวนรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น จากการประเมินระดับเสียงจากรถไฟ โดยวิธีของ Federal Transit Administration พบว่า ปี พ.ศ. 2560 ผู้รับเสียงอยู่ในระยะ 20-300 เมตร จากทางรถไฟ จะได้รับเสียงจากโครงการ (ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) อยู่ในช่วง 43.7-65.3 เดซิเบล และเมื่อรวมระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากโครงการกับระดับเสียงในปัจจุบัน พบว่ามีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงเพิ่มขึ้นเล็กน้อย โดยมีค่าอยู่ในช่วง 49.4-65.8 เดซิเบล ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐาน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ให้ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่จะได้รับค่าระดับเสียงรบกวนจากการเดินรถไฟฟ้าของโครงการเกิน 10 เดซิเบลเอ ในปีนี้โครงการเปิดให้บริการ (พ.ศ. 2558) มีจำนวน 16 แห่ง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - โรงพยาบาลประจวบคีรีขันธ์ ติดตั้งแผงกั้นเสียงยาวประมาณ 517 เมตร - วัดทับสะแก ติดตั้งแผงกั้นเสียงยาวประมาณ 158 เมตร - มัสยิดไทย-ปากีสถานทับสะแก ติดตั้งแผงกั้นเสียงยาวประมาณ 52 เมตร - วัดทุ่งประจักษ์ ติดตั้งแผงกั้นเสียงยาวประมาณ 136 เมตร - วัดดอนทราย ติดตั้งแผงกั้นเสียงยาวประมาณ 360 เมตร - วัดหนองมงคล ติดตั้งแผงกั้นเสียงยาวประมาณ 452 เมตร - ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก เทศบาลตำบลบางสะพานน้อย ติดตั้งแผงกั้นเสียงยาวประมาณ 48 เมตร 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ติดตามตรวจสอบระดับเสียง และวิเคราะห์เสียงรบกวน</p> <ul style="list-style-type: none"> • พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เส้นทางรถไฟที่มีระดับเสียงรบกวนจากการเดินรถไฟฟ้าของโครงการเกิน 10 เดซิเบล จำนวน 25 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 7) <ul style="list-style-type: none"> - จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ : จำนวน 15 สถานี ได้แก่ 1) โรงพยาบาลประจวบคีรีขันธ์ 2) วัดห้วยยาง 3) วัดทับสะแก 4) มัสยิดไทย-ปากีสถานทับสะแก 5) วัดทุ่งประจักษ์ 6) วัดดอนทราย 7) โรงเรียนวัดถ้ำคีรีวงก์ 8) วัดหนองมงคล 9) วัดแม่กษัตร 10) โรงเรียน

ลงนาม.....
(ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 04/07/2559

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ท แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

หน้า 19 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>สำหรับการประเมินเสียงรบกวนจะประเมินในปีเปิดดำเนินการ (พ.ศ.2558) พ.ศ. 2565, 2570, 2575 และ 2580 เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้วยการติดตั้งกำแพงกั้นเสียง มีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ปีเปิดดำเนินการ (พ.ศ. 2558) พบว่า <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่อ่อนไหวที่มีกิจกรรมในเวลากลางวันที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากทางรถไฟส่วนใหญ่มีค่าระดับการรบกวนไม่เกิน 10 เดซิเบล ยกเว้นศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลบางสะพานน้อย พื้นที่อ่อนไหวที่มีกิจกรรมในเวลากลางวันที่อยู่ในระยะประมาณ 100 เมตร จากทางรถไฟ ส่วนใหญ่มีค่าระดับการรบกวนไม่เกิน 10 เดซิเบล ยกเว้นโรงพยาบาลประจวบคีรีขันธ์ วัดทับสะแก มัสยิดไทย-ปากีสถานทับสะแก วัดทุ่งประจักษ์ วัดดอนทราย วัดหนองมงคล สำนักสงฆ์เทพเจริญธรรม วัดห้วยสักเทพนิมิต สำนักสงฆ์ทุ่งทรายทอง วัดเอราวัณ-นันทิยาราม วัดดอนแท้ง วัดสามแก้วและแหล่งโบราณคดีเขาสามแก้ว ชุมชนบริเวณสถานีรถไฟชุมพร (กม. 467+426.29) และวัดชุมพรวังสวรรค์ 	<ul style="list-style-type: none"> - สำนักสงฆ์เทพเจริญธรรม ติดตั้งแผงกั้นเสียงยาวประมาณ 354 เมตร - วัดห้วยสักเทพนิมิต ติดตั้งแผงกั้นเสียงยาวประมาณ 282 เมตร - สำนักสงฆ์ทุ่งทรายทอง ติดตั้งแผงกั้นเสียงยาวประมาณ 92 เมตร - สำนักสงฆ์เทพนิมิตบ้านหนองมาก ติดตั้งแผงกั้นเสียงยาวประมาณ 264 เมตร - วัดเอราวัณ-นันทิยาราม ติดตั้งแผงกั้นเสียงยาวประมาณ 117 เมตร - วัดดอนแท้ง ติดตั้งแผงกั้นเสียงยาว ประมาณ 290 เมตร - วัดสามแก้วและแหล่งโบราณคดีเขาสามแก้ว ติดตั้งแผงกั้นเสียงยาวประมาณ 108 เมตร - ชุมชนบริเวณสถานีรถไฟชุมพร (กม. 467+426.29) ติดตั้งแผงกั้นเสียงยาวประมาณ 600 เมตร - วัดชุมพรวังสวรรค์ ติดตั้งแผงกั้นเสียงยาวประมาณ 277 เมตร <p>โดยติดตั้งกำแพงกั้นเสียงแบบหักเหเสียง (Dispersive Panel) ที่มีค่า NRC (Noise Reduction Coefficient) มากกว่า 0.5 เช่น กำแพงกั้นเสียงที่มีโครงสร้างกำแพงเป็น Fiber Reinforced Concrete (FRC) ส่วนวัสดุที่ใช้ในการหักเหเสียงจะต้องสามารถลดทอนเสียงได้ดีรายละเอียดในตารางที่ 3. โดยติดตั้งกำแพงกั้นเสียงที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร ที่แนวเขตทางรถไฟบริเวณที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหวดังกล่าวให้แล้วเสร็จตั้งแต่ในระหว่างก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ให้ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงเพิ่มเติมสำหรับพื้นที่อ่อนไหวที่ค่าความถี่เสียงระดับเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบลเอ ภายหลังจากที่โครงการเปิดให้บริการแล้ว ระยะหนึ่ง ได้แก่ 	<p>ทำกินทำไร่ (กต.บางสะพาน) 11) วัดหินกอง 12) ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลบางสะพานน้อย 13) สำนักสงฆ์เทพเจริญธรรม 14) วัดห้วยสักเทพนิมิต 15) สำนักสงฆ์ทุ่งทรายทอง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จังหวัดชุมพร จำนวน 10 สถานี ได้แก่ 1) สำนักสงฆ์เทพนิมิตบ้านหนองมาก 2) วัดเอราวัณ-นันทิยาราม 3) วัดดอนแท้ง 4) โรงเรียนบ้านมะขาม 5) โรงเรียนบ้านหนองเนียน 6) โรงเรียนชุมชนบ้านนาขะดัง 7) วัดสามแก้วและแหล่งโบราณคดีเขาสามแก้ว 8) ชุมชนเสียงทรายรถไฟบริเวณ กม. 467+426.291 (หมู่ 6 ตำบลนาทุ่ง เทศบาลเมืองชุมพร) 9) โรงเรียนพุทธยาคม-ศรียาภัย 10) วัดชุมพรวังสวรรค์ <ul style="list-style-type: none"> • ดัชนีที่ตรวจวัด : <p><u>เสียงทั่วไป</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{day} 1 hour) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{day} 24 hours) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน (L_{day}) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{eq}) <p><u>เสียงรบกวน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{eq}) - ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (L_{day}) - ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{max})

ลงนาม.....
ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 04/07/2559

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ท แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

หน้า 20 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเว่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> ปี พ.ศ. 2565 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่อ่อนไหวที่มีกิจกรรมในเวลากลางวันที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากทางรถไฟที่ได้รับระดับการรบกวนเกิน 10 เดซิเบล เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2558 ได้แก่ โรงเรียนวัดถ้ำคีรีวงศ์ โรงเรียนบ้านตะพลี โรงเรียนบ้านหนองเนียน และโรงเรียนพุทธยาคมศรียาภิ พื้นที่อ่อนไหวที่มีกิจกรรมในเวลากลางคืนที่อยู่ในระยะประมาณ 100 เมตร จากทางรถไฟที่ได้รับระดับการรบกวนเกิน 10 เดซิเบล เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2558 ได้แก่ วัดห้วยยาง และวัดนาถักวง ปี พ.ศ. 2570 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่อ่อนไหวที่มีกิจกรรมในเวลากลางคืนที่อยู่ในระยะประมาณ 100 เมตร จากทางรถไฟที่ได้รับระดับการรบกวนเกิน 10 เดซิเบล เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2565 ได้แก่ วัดหินกอง ปี พ.ศ. 2575 พบว่า ไม่มีพื้นที่อ่อนไหวที่มีกิจกรรมในเวลากลางวันและเวลากลางคืนได้รับระดับการรบกวนเกิน 10 เดซิเบล เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2570 ปี พ.ศ. 2580 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่อ่อนไหวที่มีกิจกรรมในเวลากลางวันที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากทางรถไฟที่ได้รับระดับการรบกวนเกิน 10 เดซิเบล เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 	<ul style="list-style-type: none"> ในปี พ.ศ. 2564 มีพื้นที่อ่อนไหวเพิ่มเติมจำนวน 6 แห่ง ที่คาดว่าจะได้รับค่าระดับเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบล ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> วัดห้วยยาง ติดตั้งแผงกันเสียงยาวประมาณ 187 เมตร โรงเรียนวัดถ้ำคีรีวงศ์ ติดตั้งแผงกันเสียงยาวประมาณ 108 เมตร วัดนาถักวง ติดตั้งแผงกันเสียงยาวประมาณ 165 เมตร โรงเรียนบ้านตะพลี ติดตั้งแผงกันเสียงยาวประมาณ 40 เมตร โรงเรียนบ้านหนองเนียน ติดตั้งแผงกันเสียงยาวประมาณ 20 เมตร โรงเรียนพุทธยาคมศรียาภิ ติดตั้งแผงกันเสียงยาวประมาณ 63 เมตร ในปี พ.ศ. 2570 มีพื้นที่อ่อนไหวเพิ่มเติมจำนวน 1 แห่ง ที่คาดว่าจะได้รับค่าระดับเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบล ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> วัดหินกอง ติดตั้งแผงกันเสียงยาวประมาณ 334 เมตร ในปี พ.ศ. 2580 มีพื้นที่อ่อนไหวเพิ่มเติมจำนวน 2 แห่ง ที่คาดว่าจะได้รับค่าระดับเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบล ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> โรงเรียนท่ากีนท่าไข่ (กศน.บางสะพาน) ติดตั้งแผงกันเสียงยาวประมาณ 128 เมตร โรงเรียนท่ากีนท่าไข่ (กศน.บางสะพาน) ติดตั้งแผงกันเสียงยาวประมาณ 128 เมตร โรงเรียนชุมชนบ้านนาชะอัง ติดตั้งแผงกันเสียงยาวประมาณ 36 เมตร <p>สำหรับการติดตั้งแผงกันเสียงแสดงดังรูปที่ 8 ถึง รูปที่ 30</p>	<ul style="list-style-type: none"> ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง โดยในช่วง 3 ปีแรกของการเปิดดำเนินการให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง หลังจากนั้น หากผลการตรวจวัดค่าไม่เกินค่ามาตรฐานและไม่แนวโน้มเพิ่มขึ้นจากการตรวจวัดครั้งก่อน ให้ปรับลดความถี่เป็นทุก ๆ 5 ปี ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ผู้มีรับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

ลงนาม.....
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/11/2559

หน้า 21 จาก 92 หน้า

บริษัท ยูไนเต็ท แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/11/2559

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเว่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>2575 ได้แก่ โรงเรียนท่ากีนท่าไข่ (กศน.บางสะพาน) และโรงเรียนชุมชนบ้านนาชะอัง ดังนั้น คาดการณ์ว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> ในกรณีที่มีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียง ให้ดำเนินการตรวจวัดเสียงในช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ ณ จุดที่ได้รับผลกระทบ หากพบว่ามิใช่ระดับเสียงรบกวนจากโครงการมากกว่า 10 เดซิเบล ให้ทางโครงการประสานงานกับผู้ร้องเรียนเพื่อดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่ผู้ร้องเรียน เช่น การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบจากเสียงรบกวนที่เกิดขึ้น เป็นต้น หรือให้ทางโครงการพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงริมแนวเขตทางบริเวณที่มีพื้นที่อ่อนไหวที่มีการร้องเรียนดังกล่าว โดยใช้กำแพงกันเสียงแบบหักเหเสียง (Dispersive Panel) ที่มีค่า NRC (Noise Reduction Coefficient) มากกว่า 0.5 ขึ้นไป ความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร ตรวจสอบและบำรุงรักษากำแพงกันเสียงให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษารางรถไฟ และผิวถนนบริเวณสถานีทุกแห่งให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา 	
9. ความสั่นสะเทือน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ความสั่นสะเทือนจากตอกเสาเข็มในการก่อสร้าง (กรณีเสาเข็มที่ตอก) อาจทำให้อาคารที่อยู่เหนือ 15 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ได้รับความเสียหายต่อโครงสร้างอาคาร โดยพื้นที่อ่อนไหวที่จะได้รับผลกระทบดังกล่าว ได้แก่ โรงเรียนท่ากีนท่าไข่ (กศน.บางสะพาน) และโรงเรียนบ้านทุ่งติสัย แต่การตอกเสาเข็มจะดำเนินการในระยะเวลาสั้นๆ จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การเจาะ การขุดดิน การตอกเสาเข็ม เป็นต้น ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น ลดความสั่นสะเทือนจากแหล่งกำเนิด โดยใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนน้อย หรือติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดความสั่นสะเทือนตามคำแนะนำในการใช้อุปกรณ์แต่ละชนิดตามที่ผู้ผลิตระบุไว้อย่างเคร่งครัด กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนมาก เช่น การตอกเสาเข็ม การเปิดผิวหน้าดินด้วยเครื่องจักรขนาดใหญ่ การใช้รถบรรทุกเคลื่อนย้ายวัสดุ เป็นต้น ต้องดำเนินการห่างจากอาคารทั่วไปไม่น้อยกว่า 15 เมตร และห่างจากโบราณสถานหรือสิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ ไม่ให้ต่ำกว่า 50 เมตร 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>ตรวจวัดความสั่นสะเทือนเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูล</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างบนแนวระดับและถนนกั้นรอยกระโดดของโครงการ และพื้นที่อ่อนไหวซึ่งเป็นโบราณสถานที่อยู่ใกล้แนวเขตทางของโครงการที่ประชาชนมีความห่วงกังวลว่าอาจได้รับผลกระทบ จากโครงการ จำนวน 3 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 31) <ul style="list-style-type: none"> วัดประจวบคีรีขันธ์ : จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1) โรงเรียนท่ากีนท่าไข่ (กศน.บางสะพาน) 2) โรงเรียนบ้านทุ่งติสัย

ลงนาม.....
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/11/2559

หน้า 22 จาก 92 หน้า

บริษัท ยูไนเต็ท แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/11/2559

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าผู้ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ในกรณีที่มีความจำเป็นต่อการก่อสร้างในระหว่างที่น้อยกว่าระยะข้างต้น ให้ใช้อุปกรณ์หรือเทคนิคการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนน้อยกว่า เช่น การใช้เข็มเจาะแทนการตอก เป็นต้น และให้มีวิศวกรคอยควบคุมอย่างใกล้ชิด</p> <ul style="list-style-type: none"> หากต้องใช้แผ่นเหล็กปิดพื้นถนนชั่วคราว ให้ใช้แผ่นเหล็กหนาเป็นพิเศษและต้องวางแผ่นเหล็กให้แน่นสนิทกับผิวถนนและมีการรองกันเสียดและความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะที่ใช้งาน กิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนระดับปานกลาง เช่น การกองวัสดุ การขนย้ายวัสดุ การผสมคอนกรีต หรือกิจกรรมการก่อสร้างอื่นทั่วไป ควรดำเนินการห่างจากอาคารทั่วไปไม่น้อยกว่า 10 เมตร และห่างจากโบราณสถานหรือสิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่มากกว่า 15 เมตร แต่หากกิจกรรมดังกล่าวสร้างความสั่นสะเทือนที่ต่ำสามารถดำเนินการได้ในระยะห่างที่สั้นลงได้ ในกรณีก่อสร้างใกล้กับสถานศึกษา ให้ประสานกับสถานศึกษาในเรื่องกำหนดเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เพื่อไม่ให้ตรงกับกิจกรรมการเรียนการสอน ในกรณีก่อสร้างใกล้กับสถานศึกษา ให้ลดกิจกรรมการก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระดับที่เกินกว่าจะยอมรับได้ในวันสำคัญทางศาสนา 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> จังหวัดชุมพร : จำนวน 1 สถานี คือ วิทยาร วัดดอนแดง ดัชนีที่ตรวจวัด : <ul style="list-style-type: none"> ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Velocity) ความถี่ (Frequency) ความถี่ : 1 ครั้ง ระยะเวลาดำเนินการ : ภายในระยะเวลา 30 วัน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง



ลงนาม
[Redacted Signature]
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2559

ลงนาม
[Redacted Signature]
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูเน็ค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

หน้า 23 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าผู้ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ แผนและกิจกรรมการก่อสร้างเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างตลอดจนช่องทางการร้องเรียนให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในบริเวณใกล้เคียง ผู้ใช้เส้นทาง และผู้ใช้บริการรถไฟ ได้รับทราบผ่านสื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่ายเป็นระยะๆ จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ณ สำนักงานก่อสร้างโครงการ หรือสถานีรถไฟที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ และเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่รอบนอกที่ก่อสร้างถนนยกระดับและถนนลาดยางระยะต้นของโครงการ และพื้นที่รอบนอกซึ่งเป็นโบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงเขตทหารของโครงการที่ประชาชนมีความห่วงกังวลว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ จำนวน 3 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 31) <ul style="list-style-type: none"> จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ : จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1) โรงเรียนท่าหินไฉ่ (ถนนบางสะพาน) 2) โรงเรียนบ้านทุ่งลิเลียด จังหวัดชุมพร : จำนวน 1 สถานี คือ วิทยาร วัดดอนแดง ดัชนีที่ตรวจวัด : <ul style="list-style-type: none"> ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Velocity) ความถี่ (Frequency) ความถี่ : 1 ครั้ง ระยะเวลาดำเนินการ : ช่วงที่มีการลอกเสาเข็มหรือก่อสร้างฐานรากในบริเวณใกล้เคียงสถานีตรวจวัดใน ระยะ 100 เมตร ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง



ลงนาม
[Redacted Signature]
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2559

ลงนาม
[Redacted Signature]
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูเน็ค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

หน้า 24 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อมีการพัฒนาโครงการจะทำให้มีจำนวนเขบวนรถไฟวิ่งผ่านพื้นที่เพิ่มขึ้น ซึ่งจากการประเมินความถี่และเงื่อนไขตามข้อเสนอแนะของ FTA พบว่า ในปี พ.ศ. 2560 จะมีขบวนรถไฟ 124 เที่ยว/วัน ระดับความถี่และเงื่อนไขที่เกิดขึ้นจากการเดินรถไฟจะไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง แต่ความถี่และเงื่อนไขที่เกิดขึ้นอาจทำให้ประชาชนที่อยู่ในระยะ 50 เมตรจากทางรถไฟรู้สึกถึงความถี่และเงื่อนไขที่เกิดขึ้น ส่วนบริเวณโรงเรียนทำกินทำไร่ (กตท. บางสะพาน) และโรงเรียนบ้านทุ่งสีเสียด อาจได้รับผลกระทบจากยานพาหนะที่ใช้น้ำมันระดับและถนนใกล้บริเวณระดับข้ามทางรถไฟของโครงการ นอกจากนี้ประชาชนในพื้นที่จังหวัดชุมพรมีความห่วงกังวลว่าความถี่และเงื่อนไขจากการเดินรถไฟอาจส่งผลกระทบต่อวิหารวัดดอนแดง ดังนั้น จึงดำเนินการไว้ว่าผลกระทบโดยรวมจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบและบำรุงรักษารางรถไฟ และผิวถนนบริเวณสถานีทุกแห่งให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา เพื่อไม่ให้เกิดความถี่และเงื่อนไขจากการเดินรถไฟและจากยานพาหนะต่างๆ กำหนดนำหลักบรรทุกลูกข่างยานพาหนะที่จะเข้ามาใช้ถนนในบริเวณพื้นที่สถานี 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ติดตามตรวจสอบความถี่และเงื่อนไข</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่รอบๆทางรถไฟที่ใกล้ถนนยกระดับและถนนกีดขวางระดับของโครงการ และพื้นที่รอบๆทางรถไฟซึ่งเป็นบริเวณสถานีที่อยู่ใกล้แนวเขตทางของโครงการที่ประชาชนมีความห่วงกังวลว่าอาจได้รับผลกระทบจากการเดินรถไฟของโครงการ จำนวน 3 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 31) - จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ : จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1) โรงเรียนท่าหินท่าไร่ (กตท.บางสะพาน) 2) โรงเรียนบ้านทุ่งสีเสียด - จังหวัดชุมพร : จำนวน 1 สถานี คือ วิหาร วัดดอนแดง ตัวชี้วัดการตรวจวัด : - ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Velocity) - ความถี่ (Frequency) ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง โดยในช่วง 3 ปีแรกของการเปิดดำเนินการให้ดำเนินการต่อเนื่อง หลังจากนั้นให้ดำเนินการตรวจวัดในปีที่ 8, 13 และ 18 และหากผลการตรวจวัดไม่เกินค่ามาตรฐานและไม่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดครั้งก่อนให้บทวนลดความถี่ในการตรวจวัด

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 0 4 0 7 2559

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ต แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 0 4 0 7 2559

หน้า 25 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
10. นิเวศวิทยาทางบก	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>แม้ว่าการก่อสร้างจะดำเนินการอยู่ภายในเขตทางซึ่งเป็นที่ดินในการเวนคืนของทางรถไฟแห่งประเทศไทย แต่การก่อสร้างบริเวณที่ผ่านใกล้เคื่องอุทกพลวัตแห่งชาติหาสวนกรและป่าสงวนแห่งชาติ อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ในด้านการลักลอบตัดไม้ของคณาภิกรก่อสร้าง และผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และพายุของป่าของคณาภิกรก่อสร้าง และเป็นผลกระทบชั่วคราวที่สามารถป้องกันและควบคุมได้ จึงจัดการพัฒนาผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p><u>มาตรการทั่วไป</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน และควบคุมผู้รับจ้างให้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น ตรวจสอบจำนวนต้นไม้ที่จะตัดออกจากบริเวณที่จะทำการก่อสร้างให้ชัดเจน และทำเครื่องหมายไว้บนต้นไม้ที่จะตัดเพื่อหลีกเลี่ยงการตัดต้นไม้บริเวณนอกแนวก่อสร้าง โดยให้ตัดออกเฉพาะที่มีความจำเป็นเท่านั้น การสืบค้นไม้จะต้องกำหนดทิศทางการสืบค้นให้จำกัดอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อไม่ให้ไม้ที่ล้มไปรบกวนต้นไม้ในพื้นที่ก่อสร้าง หลีกเลี่ยงการรื้อย้ายต้นไม้ใหญ่ในบริเวณสถานีรถไฟ หากจำเป็นให้ทำการตัดต้นไม้ปลูกในบริเวณใกล้เคียงตามความเหมาะสม <p><u>มาตรการเฉพาะสำหรับบริเวณอุทยานแห่งชาติหาสวนกร</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ประสานแจ้งอุทยานแห่งชาติหาสวนกรให้ทราบเกี่ยวกับแผนงาน ขั้นตอน และรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ กำหนดกฎระเบียบในการควบคุมคณาภิกรก่อสร้าง โดยห้ามตัดไม้ หาของป่า และล่าสัตว์อย่างเด็ดขาด และมีการลงโทษอย่างจริงจัง ให้มีการควบคุมกิจกรรมต่างๆ ของคณาภิกรก่อสร้างที่อาจเป็นสาเหตุให้เกิดไฟไหม้ เพื่อป้องกันไฟไหม้ป่า 	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 0 4 0 7 2559

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ต แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 0 4 0 7 2559

หน้า 26 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเว่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การปิดจุดตัดและระดับและการกั้นรั้วตลอดแนวโครงการทางส่งผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ป่าบริเวณอุทยานแห่งชาติหาดวนกรได้ เนื่องจากสัตว์ป่าจะไม่สามารถข้ามไปมาระหว่างสองฝั่งของทางรถไฟได้ตั้งแต่ แต่เนื่องจากเส้นทางรถไฟที่ผ่านเข้าไปในพื้นที่อุทยานแห่งชาติหาดวนกรมีสะพานรถไฟข้ามแห่งนี้อยู่ประมาณ 1 กิโลเมตร ได้แก่ บร. 318+433.000, 319+970.500, 320+542.000, 321+309.000, 322+633.500, 323+128.000, 324+104.000 และ 324+949. ซึ่งสัตว์ป่าสามารถใช้เป็นเส้นทางข้ามไปมาระหว่างสองฝั่งได้ นอกจากนี้ การกั้นรั้วจะช่วยป้องกันสัตว์ป่าจากการถูกรถไฟชนหรือเกิดอุบัติเหตุจากการเดินข้ามทางรถไฟ</p> <p><u>โดยตรวจสอบอยู่ในระดับปานกลาง</u></p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยประสานงานกับกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช เรื่องความจำเป็นในการกั้นรั้วตลอดแนวสองข้างทางรถไฟในช่วงที่ผ่านอุทยานแห่งชาติหาดวนกร เพื่อลดผลกระทบต่อนิสิตว์ป่า โดยหากพบว่ามีความจำเป็นต้องกั้นรั้ว ให้ทั้งสองหน่วยงานร่วมกันพิจารณาหาหนทางที่เหมาะสม ในกรณีที่จำเป็นต้องกั้นรั้ว ต้องออกแบบรั้วให้มีช่องว่างระหว่างกรอบค้ำยันกับคานคอนกรีตที่ขนานกับพื้นให้มีช่องว่างประมาณ 10 เซนติเมตร เพื่อให้สัตว์ป่าขนาดเล็กพวกซั้งเขียด เขียด แมวคว และพังพอน สามารถลอดลอดได้ เพื่อให้สัตว์ป่าเหล่านี้สามารถข้ามไปมาระหว่างสองฝั่งทางรถไฟได้ ส่วนรั้วบริเวณที่ลอดและสะพานข้ามทางรถไฟขนาดเล็กซึ่งมีอยู่เป็นระยะ ๆ ตลอดแนวเส้นทางรถไฟ ต้องออกแบบให้สัตว์ป่าขนาดเล็กในกลุ่มของหมาจิ้งจอกและซั้งเขียดสามารถใช้เป็นเส้นทางลอดไปมาได้สะดวก ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยประสานงานกับกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ให้มีการติดตามตรวจสอบว่ามาตรการลดผลกระทบที่ให้สัตว์ป่าขนาดเล็กสามารถลอดข้ามแนวรั้วและการใช้เส้นทางลอดบริเวณอุโมงค์ ท่อลอดและสะพานที่มีอยู่เป็นระยะ ๆ นั้น สัตว์ป่าพวกหมาจิ้งจอก ซั้งเขียด เขียด แมวคว และพังพอน สามารถใช้ประโยชน์ได้หรือไม่ โดยตรวจสอบได้จากร่องรอยของสัตว์และการใช้กล้องดักถ่ายภาพ 	



ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2559



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูในเต็ด แชนแนลลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

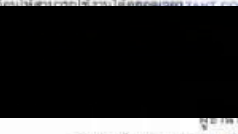
หน้า 27 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเว่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่ที่จะให้ปริมาณจราจรบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งเพิ่มขึ้น สำหรับการก่อสร้างทางลอด/ทางข้ามในบริเวณที่ทางรถไฟตัดกับถนนอาจส่งผลกระทบในแง่ความไม่สะดวกในการเดินทางและอุบัติเหตุ แต่ประชาชนยังสามารถใช้จุดตัดเดิมในการเดินทางไปมาระหว่างสองฝั่งของทางรถไฟได้ ดังนั้น <u>การประเมินผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</u></p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> สำหรับการก่อสร้างระบบราง ต้องจัดชุดการทำงานก่อสร้างพื้นฐานด้านระบบรางให้เพียงพอเพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างพื้นฐานด้านระบบรางให้เหลื่อมกันและต่อเนื่องกันต่อไปตามแผนงาน เพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการคมนาคมทางรถไฟ ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานีตำรวจในพื้นที่ และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และจัดทำแผนการจราจรบนเส้นทางคมนาคมที่ผ่านหรืออยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ตลอดจนอำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทางและให้ความช่วยเหลือในกรณีเกิดอุบัติเหตุ จัดระบบการจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณทางเข้า-ออกให้เป็นระเบียบ พร้อมติดป้ายเตือนและสัญญาณไฟแจ้งให้ผู้ใช้เส้นทางระมัดระวังรถที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ในกรณีที่เส้นทางทางลอดหรือทางข้ามไม่ตรงกับตำแหน่งทางข้ามทางรถไฟเดิม โครงการต้องก่อสร้างทางเบี่ยงเลี้ยวระดับชั่วคราวในบริเวณใกล้เคียง เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้ ซึ่งโครงการต้องกำหนดเป็นเงื่อนไขโดยผนวกไว้ในสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการต่อไป ในกรณีที่ต้องปิดกั้นถนน ให้ผู้รับจ้างจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถเดินทางได้ตามปกติ โดยต้องติดป้ายสัญญาณและป้ายเตือน "ทางเบี่ยง" ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้สำหรับผู้ใช้เส้นทางบริเวณที่มีการก่อสร้าง พร้อมทั้งให้วิศวกรสำรวจทางเบี่ยงเป็นระยะๆ และป้ายเตือนให้ประชาชนใช้เส้นทางเบี่ยงอย่างระมัดระวัง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ควรวางปริมาณจราจร และจุดบันทึกข้อมูลยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ดัชนีที่ตรวจวัด : <ul style="list-style-type: none"> ชนิดและปริมาณยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง จำนวนการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเนื่องจากการดำเนินการของโครงการ (สาเหตุ ความรุนแรง และการแก้ไขปัญหา) ความถี่ : ทุกเดือน ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง



ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2559



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูในเต็ด แชนแนลลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

หน้า 28 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> การติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำ เครื่องหมายจราจร และสัญญาณไฟจะต้องสอดคล้องกับมาตรฐานความปลอดภัยด้านการจราจรและขนส่ง ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประชาสัมพันธ์แผนและกิจกรรมการก่อสร้าง ตลอดจนหาเสียงทางเบี่ยง ให้ผู้ใช้เส้นทางที่จะมีการก่อสร้างทราบล่วงหน้า อบรมและควบคุมพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด ควบคุมไม่ให้รถบรรทุกตามพิบัติที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันถนนชำรุดเสียหาย และจัดให้มีเจ้าหน้าที่หรือตัวแทนจากภาคประชาชนทำหน้าที่เฝ้าระวังตามแนวเส้นทางก่อสร้าง หากพบเห็นการบรรทุกเกินพิกัดให้แจ้งตำรวจทางหลวงหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ให้ทำการดักเตือน พร้อมทั้งประสานหน่วยงานรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมผิวถนนที่เสียหายเนื่องจากการขนส่งและการก่อสร้างโครงการ 	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การพัฒนาโครงการจะทำให้ยานพาหนะบนถนนที่เชื่อมโยงกับสถานีรถไฟของโครงการเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะสถานีรถไฟที่มีลานเก็บตู้คอนเทนเนอร์ ได้แก่ สถานีหัวเวียง นามักขวง ฆาปฮามฤต และสะเพี๊ จึงคาดการณ์ว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ในระดับต่ำ</p> <p>นอกจากนี้ จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านบวกต่อสภาพการจราจรทางท้องถิ่นในบางกรณี เนื่องจากโครงการ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดระบบจราจรบริเวณสถานีรถไฟให้มีความคล่องตัว พร้อมทั้งจัดพื้นที่จอดรถยนต์ให้เพียงพอสำหรับผู้ใช้ยานพาหนะรถไฟ จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกทั้งในบริเวณทางเข้า-ออก และบริเวณที่จอดรถ โดยเฉพาะสถานีรถไฟขนาดใหญ่และขนาดใหญ่มาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งสถานีรถไฟที่มีลานเก็บตู้คอนเทนเนอร์ จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกทั้งในบริเวณทางเข้า-ออก และบริเวณที่จอดรถ โดยเฉพาะสถานีรถไฟขนาดใหญ่และขนาดใหญ่มาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งสถานีรถไฟที่มีลานเก็บตู้คอนเทนเนอร์ <p>ประจวบคีรีขันธ์และชุมพร รวมทั้งสถานีรถไฟที่มีลานเก็บตู้คอนเทนเนอร์ (Container Yard, CY) ได้แก่ สถานีหัวเวียง นามักขวง ฆาปฮามฤต และสะเพี๊</p>	

ลงนาม

วันที่ 04/07/2559

บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 04/07/2559

หน้า 29 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ได้มีการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้สอดคล้องกับ สผ. ให้การจราจรบริเวณดังกล่าวมีความคล่องตัวเพิ่มมากขึ้น อีกทั้งเมื่อมีการพัฒนาโครงการ ทำให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางและการขนส่งสินค้ามากขึ้น ส่งผลให้ปริมาณการจราจรบนถนนลดลง</p> <p>ส่วนสภาพการจราจรบริเวณสถานีรถไฟและที่จอดรถป้ายจอดรถ ทางโครงการได้ออกแบบให้มีการจัดการจราจรแบบเวียนตามเข็มนาฬิกา เพื่อให้ยานพาหนะไหลเวียนได้อย่างคล่องตัวไปสู่ถนนภายนอกบริเวณทางออก พร้อมทั้งจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถรับ-ส่ง เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยและให้ยานพาหนะไหลเวียนได้อย่างคล่องตัวมากขึ้น สำหรับสถานีรถไฟ (ไม่รวมที่จอดรถและที่จอดรถ) จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถรับ-ส่งพื้นที่จอดรถ และพื้นที่จอดรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งจะช่วยลดปัญหาจราจรคับคั่งภายในสถานีหรือพื้นที่โดยรอบสถานีอันเนื่องมาจากผู้ใช้บริการของโครงการได้</p>		

ลงนาม

วันที่ 04/07/2559

บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 04/07/2559

หน้า 30 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทาน เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเวลาดำเนินการ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สาธารณูปโภค-สาธารณูปการ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ในการก่อสร้างอาจจำเป็นต้องใช้อำนาจระบบสาธารณูปโภคที่พาดผ่านหรืออยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เช่น แนวสายไฟฟ้า แนวสายโทรศัพท์ แนวท่อประปา เป็นต้น ซึ่งจะต้องประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคเพื่อทำการรื้อย้ายหรือการดำเนินการขุดลอกหรือการย้ายระบบสาธารณูปโภคที่อยู่ในระดับต่ำ การให้ไฟฟ้าในกิจกรรมการก่อสร้าง โดยโครงการจะขอใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคที่รับผิดชอบในพื้นที่ สำหรับเครื่องจักรอุปกรณ์ในบางประเภทที่ใช้ไฟฟ้าก่อนเริ่มงานสามารถนำไฟฟ้าจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าเคลื่อนที่ได้ ดังนั้น คาดการณ์ว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชน การใช้น้ำส่วนใหญ่เป็นการใช้เพื่ออุปโภคบริโภคบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง ซึ่งมีจำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 80 คน จะมีความต้องการใช้น้ำประมาณ 16 ลูกบาศก์เมตร/วัน และใช้ในการรวมการก่อสร้างต่างๆ ประมาณ 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน ส่วนบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ 34 คน และมีที่พักคนงานของโครงการก่อสร้างจะมีความต้องการใช้น้ำประมาณ 6.48 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ก่อนเริ่มการก่อสร้าง จะต้องประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องในการวางแผนรื้อย้ายและติดตั้งระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคทราบเกี่ยวกับแผนการรื้อย้ายล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ เลือกใช้ชุดกั้นที่ประหยัดน้ำ และขอความร่วมมือจากคนงานก่อสร้างให้ใช้น้ำอย่างประหยัด จัดให้มีถังเก็บน้ำใช้สำรองบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ที่สามารถสำรองน้ำใช้ได้อย่างน้อย 3 วัน ตรวจสอบระบบกักเก็บน้ำ เส้นท่อและชุดกั้นต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบการรั่วซึมหรือการชำรุด ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว 	



ลงนาม

วันที่ 04 มิ.ย. 2559

บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

หน้า 31 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทาน เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเวลาดำเนินการ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยผู้รับจ้างจะขอใช้บริการน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคที่ให้บริการอยู่ในพื้นที่ซึ่งมีความสามารถในการให้บริการได้อย่างเพียงพอ การใช้น้ำของโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้ของชุมชนแต่อย่างใด</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> การใช้ไฟฟ้าในบริเวณสถานีรถไฟ และการติดตั้งไฟฟ้าและส่วนประกอบของสถานีหรือสะพานลอยคนข้ามในย่านชุมชนหรือในบริเวณที่อาจเป็นอันตรายแก่คนเดิน ซึ่งจะทำให้ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของพื้นที่เพิ่มขึ้น ดังนั้น คาดการณ์ว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชน การพัฒนาโครงการจะทำให้ประชาชนใช้บริการรถไฟเพิ่มขึ้น ส่งผลให้มีการใช้น้ำบริเวณสถานีรถไฟเพิ่มขึ้น โดยในปีเปิดดำเนินการ (พ.ศ. 2558) จะมีความต้องการใช้น้ำเพิ่มขึ้นจากปริมาณน้ำผลิตจำหน่ายในปัจจุบันร้อยละ 0.004-0.99 ยกเว้นที่สถานีบ้านกูดจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.39 และในปีเป้าหมาย (พ.ศ. 2567) จะมีความต้องการใช้น้ำเพิ่มขึ้นจากปริมาณน้ำผลิตจำหน่ายร้อยละ 0.017 - 4.18 ยกเว้นที่สถานีบ้านกูดจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.73 ซึ่งคาดการณ์ว่าการประปา 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> วางแผนขอความร่วมมือจากพนักงานประจำสถานีรถไฟให้ประหยัดพลังงาน โดยการปิดไฟดวงที่ไม่ใช้ และถอดปลั๊กอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกเครื่องเมื่อไม่ใช้งาน เลือกใช้ชุดกั้นที่ประหยัดน้ำ และวางแผนขอความร่วมมือจากผู้ใช้โดยสารและพนักงานประจำสถานีรถไฟให้ใช้น้ำอย่างประหยัด ตรวจสอบระบบกักเก็บน้ำ เส้นท่อและชุดกั้นต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบการรั่วซึมหรือการชำรุด ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว จัดให้มีถังเก็บน้ำใช้สำรองที่สถานีรถไฟ ที่สามารถสำรองน้ำใช้ได้อย่างน้อย 1 วัน 	



ลงนาม

วันที่ 04 มิ.ย. 2559

บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

หน้า 32 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเวลาด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ในการให้บริการได้อย่างเพียงพอ การใช้น้ำของโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้ของชุมชนแต่อย่างใด ยกเว้นที่สถานีบ้านกรูดคาดว่าจะมีผลกระทบต่อการใช้ของชุมชนในระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> สำหรับการให้บริการบริเวณสถานีรถไฟของโครงการ ได้ออกแบบให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ พุทธภาพ และคนชรา ทั้งในเรื่องทางเข้าอาคาร ทางลาด ห้องน้ำ และสถานที่จอดรถ พร้อมป้ายแนะนำสำหรับผู้พิการ โดยสถานีที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการดังกล่าว ได้แก่ สถานีประจวบคีรีขันธ์ หัวเกอ (ที่หยุดรถไฟกอยะตันเป็นสถานีวิ่งด่วน ห้วยยางทับสะแก บ้านกรูด นามักขวง บางสะพานใหญ่ บางสะพานน้อย หัวยี่สิบ เขาไชยราช มาบอำมฤต คลองวังช้าง ปะทิว สะทลี้ และชุมพร 		



ลงนาม



ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2559

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ต แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

หน้า 33 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเวลาด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
13. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างขนาดใหญ่จะดำเนินการในเขตทางรถไฟเดิม ยกเว้นบริเวณที่มีการปรับวิถีได้ซึ่งจะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบันไปเป็นทางรถไฟ อีกทั้งการก่อสร้างทางข้ามบริเวณที่ทางรถไฟติดกับถนนจะต้องเวนคืนบางส่วน ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบันไปพื้นที่ถนน ดังนั้นคาดว่าจะมีผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> การพัฒนาโครงการจะมีการพัฒนาโครงข่ายถนนเชื่อมต่อกับสถานีรถไฟ ซึ่งอาจส่งผลให้มีการพัฒนาการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบสถานีรถไฟจากเดิมเป็นพื้นที่ชุมชนเกษตรและพื้นที่ชุมชนกึ่งเมืองไปเป็นพื้นที่อยู่อาศัยที่มีความหนาแน่นเพิ่มขึ้นรวมถึงพื้นที่พาณิชย์กรรมและการบริการชุมชนเพื่อยอมรับและให้บริการประชาชนและผู้ให้บริการรถไฟ ส่วนบริเวณสองข้างทางรถไฟที่มีการกั้นรั้วจะมีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินไม่มากนัก จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน และควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในเขตทางเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณที่ติดกับพื้นที่ก่อสร้าง <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ประสานแจ้งแผนการพัฒนาโครงการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่รับทราบ เพื่อจัดทำแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟเพื่อป้องกันการพัฒนาอย่างไร้ทิศทาง ทั้งนี้ แผนที่กำหนดขึ้นจะต้องสอดคล้องกับผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ของกรมโยธาธิการและผังเมือง 	-



ลงนาม



ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2559

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ต แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

หน้า 34 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเวลาด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> นอกจากนี้ ยังอาจเกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวเส้นทางคมนาคมที่เชื่อมต่อกับสถานี โดยเฉพาะสถานีขนาดใหญ่และสถานีที่มีศักยภาพในการท่องเที่ยว รวมถึงสถานีที่มีสถานประกอบการอุตสาหกรรม ใกล้เคียง สถานีหนองหิน นาดีกรวย สะพือ และมาบอำมฤต คือ อาจมีการเพิ่มขึ้นของพื้นที่อยู่อาศัยและพาณิชยกรรมตามแนวถนนดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องจัดทำหน้าที่บำรุงรักษาตลอดจนตรวจสอบไม่ให้เกิดการบุกรุกเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยหากพบว่าผู้บุกรุกจะดำเนินการฟ้องร้องดำเนินคดีโดยอาศัยอำนาจตามมาตรา 15 ทวิ แห่ง พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2535 ซึ่งให้อำนาจผู้ว่าการหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการมีอำนาจสั่งให้บุคคลซึ่งบุกรุกสร้างสิ่งใดโดยไม่ได้รับความยินยอมจากทางรถไฟ หรือละเมิดหรือฝ่าฝืนคำสั่งจากทางรถไฟด้านริมสุดของเขตที่ดินรางรถไฟ แต่ต้องไม่เกินเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือถนนหรือทางสายสิ่งปลูกสร้างนั้นภายในเวลาที่กำหนดอันสมควรได้ ถ้าไม่ปฏิบัติตามให้ผู้ว่าการหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการมีอำนาจเรียกหรือฟ้องศาล โดยผู้ใดจะเรียกหรือฟ้องศาลได้จะต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนั้น 	
14. สภาพแวดล้อมสังคม	<p>ระยะก่อนการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> จากการสนทนากลุ่มย่อยในบริเวณเทศบาลตำบลมาบอำมฤต เทศบาลตำบลนาดี และเทศบาลตำบลบางสน ซึ่งเป็นผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการรับวิธีมีโค้งของเส้นทางรถไฟ มีข้อกังวลเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดิน การรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง และการเก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตร ประชาชนที่เข้ามาใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยทั้งที่มีสัญชาติไทยและไม่มีสัญชาติไทย เข้ามาความวิตกกังวลเกี่ยวกับการโยกย้ายทรัพย์สิน ที่อยู่อาศัย และรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งรายได้จากพื้นที่ใช้ทำเกษตรกรรมที่ดิน 		

ลงนาม.....

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ ๐๔/๗/๒๕๖๓

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเท็ด แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ ๐๔/๗/๒๕๖๓

หน้า 35 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเวลาด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง และไม่มีญาติพี่น้องอยู่ในบริเวณดังกล่าว</p> <p>ดังนั้น ผลกระทบด้านลบเกี่ยวกับความวิตกกังวลที่จะเกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ และเกิดขึ้นในระยะสั้น</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ความเดือนร้อนรำคาญจากเสียงดัง ฝุ่นละออง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง ซึ่งหาวิธีการไว้ว่าผลกระทบด้านลบจะอยู่ในระดับปานกลาง และเกิดขึ้นชั่วคราวในระยะเวลานั้น ผลกระทบด้านการเดินทางสัญจรบริเวณเส้นทางที่มีการก่อสร้าง โดยเฉพาะจุดตัดทางรถไฟกับถนนที่ต้องอยู่กลางชุมชนหนาแน่นและมีการจราจรสูง เช่น บริเวณแยกทางข้ามเนินเตลุด ซึ่งผลกระทบด้านลบที่คาดการณ์ไว้จะเกิดขึ้นอยู่ในระดับปานกลาง และเกิดขึ้นชั่วคราวในระยะเวลานั้น ในการก่อสร้างจะมีการจ้างแรงงานก่อสร้างจำนวนมาก และจะมีการจ้างแรงงานท้องถิ่นบางส่วนตามความเหมาะสม ซึ่งเป็นภาระกระตุ้นเศรษฐกิจและกระจายรายได้ให้ผู้ที่เป็นแรงงานรับจ้างในพื้นที่ จึงคาดการณ์ว่าเป็นผลกระทบทางบวกในการพรมยระดับผลกระทบทางเศรษฐกิจในระยะต้นปานกลาง และเกิดขึ้นชั่วคราวในระยะสั้น 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ โดยเฉพาะแผนการก่อสร้าง และเส้นทางของการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ผ่านสื่อต่างๆ เป็นระยะอย่างต่อเนื่อง โดยให้สื่อที่ประชาชนในพื้นที่เข้าถึงได้ง่าย เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่ถูกต้องชัดเจน และช่วยลดข้อกังวลของประชาชนได้ ทั้งนี้ ต้องแจ้งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทราบถึงแผนและกิจกรรมการก่อสร้าง และเส้นทางของการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อช่วยในการประชาสัมพันธ์อีกทางหนึ่ง กรณีที่มีตำแหน่งทางลอดหรือทางข้ามใหม่ตรงกับตำแหน่งทางข้ามเดิม ทางโครงการจะต้องก่อสร้างทางเบี่ยงเสมอระดับชั่วคราวในบริเวณใกล้เคียง เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้ ซึ่งโครงการต้องกำหนดเป็นเงื่อนไขโดยผนวกไว้ในสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการ กำหนดให้เลื่อนใช้การจ้างผู้รับจ้าง ให้พิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นในสัดส่วนที่เหมาะสม หากกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ที่แรงงานท้องถิ่นมีศักยภาพเพียงพอ ต้องพิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นทั้งหมด กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องเลิกและสละประวัติแรงงานที่ระงับการจ้างก่อสร้างโครงการให้ถูกต้องตามกฎหมาย กำหนดระเบียบปฏิบัติ เพื่อควบคุมดูแลคนงานในที่ทำงานและคนขับรถ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>สำรวจข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคม และความพึงพอใจของชุมชนเป้าหมายด้วยแบบสอบถาม</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนที่อาศัยอยู่ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางเส้นทางโครงการ ดัชนีที่ตรวจวัด : <ul style="list-style-type: none"> - ข้อมูลเกี่ยวกับเศรษฐกิจและสังคม - ข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชนและการเดินทางสัญจรในปัจจุบัน - ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ - การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระยะก่อสร้างของโครงการ - ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง

ลงนาม.....

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ ๐๔/๗/๒๕๖๓

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเท็ด แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ ๐๔/๗/๒๕๖๓

หน้า 36 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> การจ้างแรงงานค่าจ้างและค่าล่วงเวลาทำให้เกิดปัญหาทางสังคม อย่างไรตาม โครงการจะกำหนดเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างผู้รับจ้างให้มีการควบคุมดูแลกันอย่างเคร่งครัด จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ และเกิดขึ้นชั่วคราวในระยะสั้น การใช้จ่ายใช้สอยของคนงานที่เข้ามาดำเนินการก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อร้านค้าปลีกที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระดับต่ำ และเกิดขึ้นชั่วคราวในระยะสั้น 	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ ณ สำนักงานก่อสร้างโครงการ หรือสถานีรถไฟที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ และเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว และอาจจัดให้มีช่องทางอื่นให้ผู้ชุมชนร้องเรียนในกรณีได้รับความเดือดร้อน โดยติดต่อฝ่ายประชาสัมพันธ์และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อโครงการได้โดยตรง รวมถึงการจัดให้มีกล้องวงจรปิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือสถานที่สำคัญต่างๆ เช่น สำนักงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานที่ทำการของชุมชน หรือ ศูนย์การค้า เป็นต้น ทั้งนี้ อาจจัดจ้างบริษัท หรือ สายด่วน เพื่อรับเรื่องร้องเรียน และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงช่องทางการร้องเรียนดังกล่าว แต่งตั้งคณะกรรมการที่มีตัวแทนจากภาคส่วนต่างๆ เช่น ประชาชน สื่อมวลชน หรือองค์กรอิสระต่างๆ เป็นต้น เพื่อคอยตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษที่ชัดเจนหากไม่ปฏิบัติตามมาตรการ พร้อมทั้งคอยตรวจสอบเรื่องร้องเรียน หากพบว่ามีกรณีเสียหายเกิดขึ้นจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> การพัฒนาโครงการจะมีการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งในพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟ ทำให้ประเภหัตถ์ค้าเข้าช่วย ลดการใช้พลังงานในการขนส่งด้วยรูปแบบอื่น และเป็นกรณีการแก้ปัญหาการจราจรในภาพรวมอีกทางหนึ่ง ส่งผลดีต่อคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีกล้องรับเรื่องร้องเรียนคำแนะนำไว้บริเวณจุดประชาสัมพันธ์ของสถานีรถไฟ เพื่อรับทราบปัญหาและข้อเสนอแนะเพื่อนำมาพิจารณาปรับปรุงและแก้ไขการดำเนินงานให้เหมาะสม แต่งตั้งคณะกรรมการที่มีตัวแทนจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ องค์การเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม องค์การพัฒนาเอกชน และสถาบันวิจัยและพัฒนา 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>สำรวจข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายด้วยแบบสอบถาม</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางเส้นทางโครงการ <p>พื้นที่ศึกษา :</p> <p>บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2558

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2558

หน้า 37 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ดังนั้น คาดการณ์ว่าจะเกิดผลกระทบด้านบวกในระดัปก่อนการ และเกิดขึ้นในระยะยาว</p> <ul style="list-style-type: none"> การพัฒนาโครงการจะมีการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งสินค้าเชื่อมโยงระหว่างศูนย์กลางหลักของภาคใต้สู่ภูมิภาคอื่น และเป็นช่องทางเลือกในการขนส่งสินค้าให้กระจายสู่กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ต่างๆ ช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง ซึ่งคาดการณ์ว่าจะเกิดผลกระทบด้านบวกในระดับปานกลาง และเกิดขึ้นในระยะยาว โครงการได้ออกแบบเพื่อแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟสมรรถนะตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ และการใช้ประโยชน์ของที่ดินบริเวณรอบข้าง ทำให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางโดยรถไฟ และลดอุบัติเหตุของรถที่สัญจรผ่านบริเวณจุดตัดรถไฟ จึงคาดการณ์ว่าจะเกิดผลกระทบด้านบวกในระดับปานกลาง และเกิดขึ้นในระยะยาว การพัฒนาโครงการทำให้การเดินทางและการขนส่งสินค้ามีความคล่องตัว ส่งผลให้มีการเติบโตด้านธุรกิจการค้า การท่องเที่ยว และการลงทุนในพื้นที่เพิ่มมากขึ้น ดังนั้น คาดการณ์ว่าจะเกิดผลกระทบด้านบวกในระดับปานกลาง และเกิดขึ้นในระยะยาว 	<p>เป็นต้น รวมทั้ง ให้มีตัวแทนจากภาคประชาชนและสื่อมวลชนด้วย เพื่อคอยตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษที่ชัดเจน หากไม่ปฏิบัติตามมาตรการ พร้อมทั้งคอยตรวจสอบเรื่องร้องเรียน หากพบว่ามีกรณีเสียหายเกิดขึ้นจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชนและการเดินทางสัญจรในปัจจุบัน ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระยะดำเนินการของโครงการ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ในช่วง 3 ปีแรก หลังจากนั้นให้ดำเนินการทุกๆ 5 ปี ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2558

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2558

หน้า 38 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> การพัฒนาโครงการจะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินและราคาที่ดินบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางในพื้นที่ที่มีศักยภาพ คือ มีโอกาสจะเปลี่ยนแปลงไปสู่การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการพักอาศัย ธุรกิจการค้า การบริการ และสถานประกอบการพาณิชย์ โดยเฉพาะบริเวณย่านสถานีรถไฟ ส่งผลให้มีแนวโน้มการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่โดยรวมที่ดีขึ้น ดังนั้น มาตรการที่จะเกิดขึ้นคือการควบคุมการปล่อยมลพิษในระดับปานกลาง และเกิดขึ้นในระยะยาว การกั้นรั้วและปิดจุดตัดเสมอระดับ ทำให้ประชาชนในชุมชนใกล้เคียงต้องเปลี่ยนเส้นทางสัญจร และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและประมง ผ่านจุดตัดทางรถไฟที่ยกแบบเป็นทางลอด ความสูง 2.5 เมตร ต้องใช้เส้นทางจุดตัดที่ไม่จำกัดความสูงในบริเวณใกล้เคียง อาจทำให้ต้องสูญเสียเวลาและค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ดังนั้น มาตรการที่จะเกิดขึ้นคือการควบคุมการปล่อยมลพิษในระดับต่ำ 		

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/10/2559

ลงนาม

ผู้อำนวยการสำนักงาน
บริษัท ยูไนटेด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/10/2559

หน้า 39 จาก 82 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
15. การโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน	<p>ระยะก่อนการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> การปรับแนวเส้นทางบริเวณสถานีมาบอำมฤต สถานีบ้านคอกม้า และสถานีนาชะอัง และการปรับแนวถนนบริเวณที่ถนนตัดกับทางรถไฟ เช่น บริเวณถนนเพชรเกษม-คลองวาฬ ถนนเพชรเกษม-บ้านหนองหิน ปช. 1041 แยกทางหลวงหมายเลข 4-บ้านดอนทราด ถนนมาบอำมฤต-เพชรเกษม ถนนเข้าหมู่บ้านคลองวังจืด เป็นต้น จะต้องเวนคืนสิ่งทรมทรัพย์ (ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และสิ่งทรมทรัพย์) อย่างไรตาม โครงการได้มีการกำหนดแนวเส้นทางและรูปแบบทางออก-ทางเข้าบริเวณจุดตัดทางรถไฟโดยพยายามหลีกเลี่ยงการเวนคืนให้มากที่สุด ทำให้มีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนจำนวนไม่มาก และพิจารณาค่าทดแทนสิ่งทรมทรัพย์อย่างเหมาะสมตามกฎหมาย จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับปานกลาง การโยกย้ายสิ่งปลูกสร้างและพืชผลที่อยู่ในเขตทางซึ่งเป็นที่ดินในกรรมสิทธิ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยในปัจจุบันทางรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการให้ผู้ปลูกสร้างและเจ้าของสิ่งปลูกสร้างในเขตทางรถไฟโยกย้ายสิ่งปลูกสร้างแล้ว ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะก่อนการก่อสร้าง</p> <p><u>มาตรการด้านการเวนคืน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการเวนคืนภายใต้กฎหมาย คือ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 เป็นหลัก และกำหนดค่าทดแทนสิ่งทรมทรัพย์โดยยึดตามหลักเกณฑ์กฎหมายกำหนด เพื่อให้เป็นธรรมแก่ผู้ถูกเวนคืน ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ถูกเวนคืนทราบและเข้าใจขั้นตอนการเวนคืน รวมถึงสิทธิของผู้ถูกเวนคืนในการรับทราบข้อมูล ให้อยู่รอด รื้อถอน หรืออุทธรณ์ พร้อมทั้งกำหนดระยะเวลาการจ่ายค่าทดแทนให้ผู้ถูกเวนคืนทราบ รวมถึงข้อกำหนดเพิ่มเติมในกรณีที่ไม่สามารถจ่ายค่าทดแทนได้ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ แจ้งกำหนดเวลาที่จะสื้อย้ายออกจากพื้นที่ที่ชัดเจนให้ผู้ถูกเวนคืนทราบก่อนก่อสร้างอย่างน้อย 1 ปี เพื่อให้สามารถจัดหาที่อยู่อาศัยใหม่ได้ทัน และต้องแจ้งเป็นระยะอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ประชาชนในบริเวณดังกล่าวรับทราบข้อมูลข่าวสารอย่างทั่วถึง <p><u>มาตรการด้านการโยกย้ายสิ่งปลูกสร้างในเขตทาง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ปลูกสร้างในพื้นที่ในเขตทางรถไฟทราบแผนงานและขั้นตอนการเวนคืนและการโยกย้ายสิ่งปลูกสร้าง แจ้งกำหนดเวลาที่จะสื้อย้ายออกจากพื้นที่ที่ชัดเจนให้ผู้ปลูกสร้างในพื้นที่ในเขตทางรถไฟทราบก่อนก่อสร้างอย่างน้อย 6 เดือน พิจารณาให้สิทธิการเช่าพื้นที่แก่ผู้เช่ารายเดิม และขยายพื้นที่เช่ารายเดิมและผู้เช่ารายใหม่ไปพร้อมกัน เพื่อป้องกันการถูกขูด 	<p>ระยะก่อนการก่อสร้าง</p> <p>สำรวจข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายด้วยแบบสอบถาม</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย : <ul style="list-style-type: none"> ประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นทางใหม่บริเวณสถานีมาบอำมฤต บ้านคอกม้า และนาชะอัง และในบริเวณจุดตัดทางรถไฟที่มีการเวนคืน ประชาชนที่อยู่หรือเช่าพื้นที่ในเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่สามารถติดต่อได้ ดัชนีที่ตรวจวัด : <ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลเกี่ยวกับเศรษฐกิจและสังคม ข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชนและการเดินทางสัญจรในปัจจุบัน ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อท้วงติงว่าสิ่งที่ต้องโครงการ ความคิดเห็นต่อการเวนคืนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และพืชผล และหรือ การโยกย้ายสิ่งปลูกสร้างและพืชผลที่อยู่ในเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย ปัญหา อุปสรรคในการเวนคืน และหรือ การโยกย้าย <p>ตามนี้ ครัง</p>

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/10/2559

ลงนาม

ผู้อำนวยการสำนักงาน
บริษัท ยูไนटेด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/10/2559

หน้า 40 จาก 82 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าผู้ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน</p> <p>• วิธีดำเนินการ :</p> <p>1) ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเขตทางเนื่องจากการปรับแนวเส้นทางและการก่อสร้างถนนยกระดับข้ามทางรถไฟเพื่อแก้ปัญหาจุดตัดเสมอระดับจะต้องดำเนินการจ่ายค่าทดแทนให้ครบถ้วนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 พระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 และแนวปฏิบัติในการดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ของกระทรวงคมนาคม ซึ่งมีองค์ประกอบหลัก ได้แก่ ค่าทดแทนที่ดิน ค่าทดแทนโรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง และค่าทดแทนไม้ยืนต้น</p> <p>สำหรับค่าทดแทนโรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง มีขั้นตอนการประสานงานด้านการอพยพโยกย้าย ดังนี้</p> <p>(1) ดำเนินการแจ้งปลูกสร้างที่ต้องการอพยพโยกย้าย</p> <p>(2) ดำเนินการแจ้งความต้องการของสิ่งปลูกสร้างด้านความต้องการความช่วยเหลือ</p> <p>(3) ดำเนินการแจ้งขอสิ่งปลูกสร้างว่าเป็นที่อยู่อาศัยหรืออาคารพาณิชย์</p> <p>(4) กรณีที่เจ้าของอสังหาริมทรัพย์ต้องการค่าทดแทนการเวนคืนดำเนินการจ่ายค่าทดแทนให้ครบถ้วนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 พระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 และแนวปฏิบัติในการดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ของกระทรวงคมนาคม</p>	<p>• ระยะเวลาดำเนินการ : หลังจากทำการสำรวจกรณีที่ดินและทรัพย์สิน และแจ้งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองทราบแล้ว โดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ</p> <p>• ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง</p>

ลงนาม.....
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

หน้า 41 จาก 92 หน้า

ลงนาม.....
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าผู้ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ในกรณีที่ผู้ถูกเวนคืนเป็นหน่วยงานราชการ อาจใช้วิธีตกลงกับเจ้าของที่ดินเพื่อขอใช้ที่ดิน โดยจ่ายค่าตอบแทนในจำนวนที่เหมาะสม ทั้งนี้ รฟท. ซึ่งเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการจะต้องทำความเข้าใจความตกลงกับเจ้าของที่ดิน ส่วนสิ่งปลูกสร้างจะคิดค่าทดแทนเหมือนกรณีถูกเวนคืน แต่ไม่ต้องให้คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นประกาศเป็นบัญชีค่าทดแทน</p> <p>2) สิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องตรวจสอบว่ามีหนังสือเช่าหรือไม่ หากพบว่ามีหนังสือเช่า การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องดำเนินการจ่ายค่าตอบแทนตามมาตรา 18 (5) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 หากสิ่งปลูกสร้างไม่มีหนังสือเช่า จะต้องรอตอนเมื่อได้รับแจ้งจากเจ้าของที่ดิน ซึ่งจะไม่ได้รับค่าตอบแทนตามกฎหมาย อย่างไรก็ตามเพื่อมนุษยธรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยอาจเสนอคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทยขออนุมัติเงินช่วยเหลือเป็นค่าขนย้ายเป็นกรณีพิเศษ และอาจดำเนินการตามปฏิบัติในการดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ของกระทรวงคมนาคม</p>	
16. การแบ่งแยก	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระหว่างการก่อสร้างประชาชนและผู้ใช้เส้นทางยังสามารถเดินทางไปมาหาสู่กันระหว่างสองฝั่งทางรถไฟและไปประกอบอาชีพได้โดยใช้ถนนเรียบทางรถไฟและทางผ่านเสมอระดับที่มีอยู่ในปัจจุบัน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>• จัดวางและเก็บวัสดุอุปกรณ์ในที่ที่สะดวกการเดินทางของประชาชน โดยเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนในปัจจุบัน</p> <p>• ติดตั้งป้าย เครื่องหมาย หรือสัญญาณไฟ แสดงเขตการก่อสร้างให้เด่นชัดเห็น ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>สำรวจข้อมูล สภาพปัญหา และความคิดเห็นเกี่ยวกับการแบ่งแยก โดยดำเนินการร่วมกับการสำรวจข้อมูลความคิดเห็น</p>

ลงนาม.....
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

หน้า 42 จาก 92 หน้า

ลงนาม.....
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเวลาดำเนินการ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ โครงการจะเปิดจุดตัดเสมอระดับที่มีอยู่ในปัจจุบันทั้งหมด และกันรั้วตลอดแนวทางรถไฟทั้งสองข้าง เพื่อความปลอดภัยในการเดินรถ โดยจะจัดทำทางลอด/ทางข้ามในบริเวณใกล้เคียงกับจุดตัดเดิม เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางไปมาหาสู่กันและเดินทางไปประกอบอาชีพระหว่าง 2 มุ่งได้สะดวก แต่อาจจะไม่สะดวกสบายเช่นเดิม ดังนั้น จึงเกิดผลกระทบในระดับปานกลาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาลูกตัดเสมอระดับ ในการนี้ให้ดำเนินการขุดลอกหรือทางข้ามใหม่ตรงกับตำแหน่งทางข้ามทางรถไฟเดิม ทางโครงการจะต้องก่อสร้างทางเบี่ยงเสมอระดับชั่วคราวในบริเวณใกล้เคียง เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป-มาได้ ซึ่งโครงการต้องกำหนดเป็นเงื่อนไขโดยผนวกไว้ในสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการต่อไป ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีสะพานลอยคนเดินข้ามในจุดที่เหมาะสม จัดให้มีสะพานลอยคนเดินข้ามบริเวณถัดจากย่านแอ่งบริเวณสถานีรถไฟและบริเวณที่มีชุมชนหนาแน่นตามแนวเส้นทางโครงการ โดยจัดทำเป็นสะพานลอยและมีทางลาดชันขึ้น-ลงเพื่อให้รถจักรยานยนต์สามารถขึ้น-ลงได้ด้วยได้ พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและกล้องวงจรปิด CCTV (หากมีความจำเป็น) เพื่อความปลอดภัย ประชาสัมพันธ์เส้นทางคมนาคมที่ตัดผ่านทางรถไฟให้ประชาชนในพื้นที่ทราบ เพื่อให้เกิดความสะดวกในการเดินทางไป-มา ระหว่าง 2 มุ่งทางรถไฟ 	<p>ระยะดำเนินการ สำรวจข้อมูล สภาพปัญหา และความคิดเห็นเกี่ยวกับการแบ่งแยก โดยดำเนินการร่วมกับทางสำรวจข้อมูลและความคิดเห็น</p>
17. การสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงที่โครงการ : ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจ ส่วนเสียงและความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างอาจทำให้เกิดความรำคาญ รบกวนทัศนียภาพหรือเกิดความเครียดได้ นอกจากนี้ ประชาชนอาจได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคจากนกจากนกก่อสร้างที่เข้ามาในพื้นที่ เช่น โรคไข้หวัดนก หรือโรคอื่นๆ เป็นต้น 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการด้านความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความปลอดภัยในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรการควบคุมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 เช่น 	<p>ระยะก่อนการก่อสร้าง สำรวจข้อมูลด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย เพื่อเป็นฐานข้อมูล</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย : คนงานก่อสร้างโครงการ และสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ ดัชนีชี้วัดรวม : - สถานะสุขภาพทั่วไปของชนกลุ่มก่อสร้าง

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2559

ลงนาม

บริษัท ยูนิค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

หน้า 43 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเวลาดำเนินการ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ต่างดาว ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการบิน การเดินทางของหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ จึงหาวิธีการแก้ไขผลกระทบที่อยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง : เป็นผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย คือ อันตรายจากการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย และอันตรายจากสภาพการทำงานที่ไม่เหมาะสม เช่น อยู่ในที่ที่มีเสียงดัง ความสั่นสะเทือน และความร้อนซึ่งอาจก่อให้เกิดโรคร้ายได้ นอกจากนี้ อาจเกิดผลกระทบในด้านสุขภาพจิตของประชาชน การดูการปฏิบัติงานของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งโครงการได้กำหนดมาตรการต่างๆ รองรับไว้แล้ว จึงหาวิธีการแก้ไขผลกระทบที่อยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. 2552 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2554 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง สัญลักษณ์เตือนอันตรายเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้าง พ.ศ. 2554 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การพิจารณาแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2552 	<ul style="list-style-type: none"> ความเพียงพอในการให้บริการของหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ ความถี่ : 1 ครั้ง ระยะเวลาดำเนินการ : ภายใน 6 เดือน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง ระยะก่อสร้าง สำรวจข้อมูลด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย พื้นที่ดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย : คนงานก่อสร้างโครงการ และสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ ดัชนีชี้วัดรวม : - สถานะสุขภาพทั่วไปและตามปัจจัยเสี่ยงของคนงานก่อสร้าง - ความเพียงพอในการให้บริการของหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2559

ลงนาม

บริษัท ยูนิค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

หน้า 44 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ให้ผู้รับจ้างจัดพื้นที่ก่อสร้าง ที่พักคนงานก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพอนามัย ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงาน (คิดปริมาณน้ำดื่มเฉลี่ย 5 ลิตรต่อคนต่อวัน น้ำใช้ของคนงานก่อสร้างบริเวณที่พักคนงาน 200 ลิตรต่อคนต่อวัน และน้ำใช้ของคนงานก่อสร้างที่เข้าพักกลางวันบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง เท่ากับ 15 ลิตรต่อคนต่อวัน และนำใช้ของเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง เท่ากับ 70 ลิตรต่อคนต่อ) จัดให้มีถังเก็บน้ำใช้สำรอง ที่สามารถเก็บสำรองน้ำใช้ได้อย่างน้อย 3 วัน ในกรณีที่มีน้ำประปาไม่ไหล จัดเตรียมส้วมราดน้ำที่ถูกสุขลักษณะ และมีจำนวนเพียงพอกับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง (ในสัดส่วนคนงาน 20 คน ต่อห้องส้วม 1 ห้อง) เพื่อให้เป็นแหล่งแพร่ระบาดโรค จัดหาถังรองรับขยะที่มีสภาพดี ไม่แตกฉ่ำ และมีฝาปิด จำนวนที่เพียงพอ และจัดให้มีการกำจัดขยะอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่นๆ บำบัดน้ำเสียตามมาตรการที่กำหนดเพื่อลดการปนเปื้อนของสัตว์น้ำโรค โดยรายละเอียดการจัดการสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้างแสดงดังเอกสารแนบ 1 ให้ผู้รับจ้างจัดสร้างที่พักคนงานก่อสร้างและสำนักงานควบคุมการก่อสร้างตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง ซึ่งวิศวกรรมการแพทย์แห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน 7.คท. 3010-34) 	

ลงนาม: [Redacted Signature] ลงนาม: [Redacted Signature]

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย วันที่ 04/07/2559

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูนิแคต แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ 04/07/2559

หน้า 45 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ให้ผู้รับจ้างจัดที่พักกลางวันชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง ที่สามารถหลบแดดหลบฝนได้ โดยอาจจัดไว้ในบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างหรือบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างตามความเหมาะสม และในกรณีที่พักกลางวันในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องจัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่อย่างน้อย 8 ห้องแห่ง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการดูแลตรวจสอบเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้สามารถใช้การได้อย่างเสมอ หากพบว่ามีกรณีเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไข ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีป้ายแนะนำการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นไว้ในบริเวณที่อุปกรณ์นั้นติดตั้งอยู่ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับวิธีป้องกันอัคคีภัยและการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นอย่างถูกวิธีแก่คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาสาสมัครและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดตั้งหน่วยงานจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดอบรมคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีใช้ ดุแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้อย่างอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และความปลอดภัยของคนงานก่อสร้างสวมใส่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง 	

ลงนาม: [Redacted Signature] ลงนาม: [Redacted Signature]

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย วันที่ 04/07/2559

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูนิแคต แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ 04/07/2559

หน้า 46 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ : อาจได้รับผลกระทบจากเสียงและความสั่นสะเทือนจากการเดินรถไฟซึ่งมีความเร็วและความถี่ในการเดินรถเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ การพัฒนาโครงการท่าอากาศยานพาณิชย์บนพื้นที่เชื่อมโยงกับสถานีรถไฟของโครงการเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะสถานีที่มีอันเก็บตู้คอนเทนเนอร์ จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ ผลกระทบต่อนักงานรถไฟ : โครงการจะมีการปรับปรุงและพัฒนากระบวนการเดินรถสำหรับรถไฟทางคู่ ซึ่งอาจมีความสับสนและความปลอดภัยและระบบต่างๆ ภายในสถานีรถไฟ ดังนั้น คาดการณ์ว่าไม่ส่งผลกระทบต่อพนักงานรถไฟ 	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณเขตก่อสร้างจะต้องจัดทำรั้วกั้นแสดงขอบเขตการก่อสร้างที่ชัดเจน และปิดประกาศ "เขตก่อสร้าง บุคคลภายนอกห้ามเข้า" โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ในเขตก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย จะต้องปิดประกาศ "เขตอันตรายในการก่อสร้าง" และมีป้ายสัญญาณสีแดงแสดงให้เห็นชัดเจนในเวลากลางคืน และผู้ที่เกี่ยวข้องจะต้องสวมหมวกนิรภัย ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง หรือรถยนต์ที่เข้าไปในเขตก่อสร้าง และเขตอันตรายในการก่อสร้าง <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่งในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับการปฏิบัติงานและด้านความปลอดภัยให้แก่พนักงานรถไฟ หรือผู้ที่ควบคุมให้พนักงานรถไฟปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>สำรวจข้อมูลด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย : <ul style="list-style-type: none"> พนักงานของกรมรถไฟแห่งประเทศไทยในพื้นที่โครงการ ประชาชนที่อาศัยอยู่รัศมี 500 เมตร จากใจกลางเส้นทางโครงการ ดัชนีที่ควรจับตาดู : <ul style="list-style-type: none"> สภาวะสุขภาพของพนักงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย การเจ็บป่วยของประชาชนที่อาศัยอยู่รัศมี 500 เมตร จากใจกลางเส้นทางโครงการ ความถี่ : <ul style="list-style-type: none"> การตรวจสุขภาพประจำปีพนักงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยในพื้นที่โครงการปีละ 1 ครั้ง การสำรวจข้อมูลการเจ็บป่วยของประชาชนที่อาศัยอยู่รัศมี 500 เมตร จากใจกลางเส้นทางโครงการ

ลงนาม.....
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2559

หน้า 47 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>ปีละ 1 ครั้ง โดยในช่วง 3 ปีแรกของการเปิดดำเนินการ ให้ดำเนินการต่อเนื่องหลังจากนั้นให้ดำเนินการทุก 5 ปี โดยดำเนินการร่วมกับการสำรวจข้อมูลและความถี่เห็นในมาตรการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ สังคม และการแบ่งแยก</p> <ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้บริหาร
18. ความปลอดภัยในสังคม	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การจ้างแรงงานเข้ามาในพื้นที่อาจทำให้ความปลอดภัยในสังคมลดลง เนื่องจากคนงานก่อสร้างอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญให้ประชาชนในพื้นที่ได้ แต่เนื่องจากโครงการจะแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 4 ตอน (สัญญา) โดยแต่ละตอนจะมีที่พักคนงานก่อสร้าง 2 แห่ง แต่ละแห่งจะมีคนงานก่อสร้างสูงสุด 80 คน ซึ่งเป็นจำนวนที่ไม่มากเกินไปที่จะควบคุมดูแลความปลอดภัยระเบียบเรียบร้อย และกำหนดเป็นเวียนโยในสัญญาจ้างผู้รับจ้างให้พิจารณาปรับแรงงานในพื้นที่ในสัดส่วนที่เหมาะสม รวมทั้งให้กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมระเบียบวินัยในที่พักคนงานอย่างเข้มงวด จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมอย่างเคร่งครัด</p>	

ลงนาม.....
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2559

หน้า 48 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเวลาดำเนินการ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อมีการพัฒนาโครงการจะมีประชาชนเดินทางเข้ามาในพื้นที่มากขึ้น อาจทำให้ความปลอดภัยทางสังคมลดลง อย่างไรก็ตาม หน่วยงานที่มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบด้านความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ คือ สถานีตำรวจรถไฟนครศรีธรรมราช กองกำกับการ 2 กองบังคับการตำรวจรถไฟ และสถานีตำรวจภูธรต่างๆ ดำเนินการป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น ดังนั้น มาตรการด้านผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการรักษาความปลอดภัยบริเวณสถานีรถไฟ และคอยสอดส่องดูแลความปลอดภัยบริเวณรอบๆ สถานีรถไฟ เพื่อลดความเสี่ยงของประชาชนเรื่องความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน พร้อมทั้งให้มีการตรวจสอบระบบกล้องวงจรปิดภายในบริเวณสถานีให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา หากพบข้อผิดพลาดให้รีบซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้โดยเร็วที่สุด จัดให้มีกล้องรับเรื่องร้องเรียนค่าแรงนำไว้ในบริเวณจุดประชาสัมพันธ์ของสถานีรถไฟ เพื่อรับทราบปัญหาและข้อเสนอแนะเพื่อนำมาพิจารณาปรับปรุงและแก้ไขการดำเนินงานให้เหมาะสม ประสานงานกับสถานีตำรวจในพื้นที่เพื่อแจ้งแผนการพัฒนาโครงการให้รับทราบ เพื่อร่วมกันกำหนดแผนรองรับและเตรียมความพร้อมรับมือกับการเปลี่ยนแปลงหรือปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้น ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ให้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางข้ามหรือทางลอดในจุดที่มีผู้ใช้รถจักรยานยนต์มาก ย่านชุมชน หรือจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม ประสานขอความร่วมมือจากสถานีตำรวจในพื้นที่ให้เจ้าหน้าที่สายตรวจคอยดูแลตรวจสอบบริเวณสถานีรถไฟ และทางออกใต้ทางรถไฟในจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม โดยเฉพาะในเวลากลางคืน 	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2559

ลงนาม

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

หน้า 49 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเวลาดำเนินการ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
19. สุขาภิบาล	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การจัดการขยะ</p> <p>ขยะจากกิจกรรมการก่อสร้างจะคัดแยกเพื่อนำส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้กลับมาใช้ใหม่ หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อ ส่วนขยะที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้จะกองเก็บไว้เพื่อรอการเก็บขนไปกำจัด ส่วนขยะจากคานาก่อสร้างบริเวณที่พักคนก่อสร้างจะเกิดขึ้นประมาณ 88 กิโลกรัม วันละหนึ่ง และขยะจากเจ้าหน้าที่และคานาก่อสร้างบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง จะเกิดขึ้นประมาณ 46.5 กิโลกรัมวันละหนึ่ง ซึ่งขยะที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวมไว้ในภาชนะรองรับขยะเพื่อรอให้หน่วยงานรับผิดชอบในพื้นที่มาเก็บขนไปกำจัด โดยไม่ให้มีขยะตกค้างหรือปนเปื้อนออกสู่ภายนอก ซึ่งจากการนำมาตรการนี้จะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>การลดการนำเสีย</p> <p>น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากที่พักคนก่อสร้างจะมีปริมาณ 12.8 ลูกบาศก์เมตรวันละหนึ่ง และน้ำเสียจากสำนักงานควบคุมการก่อสร้างจะมีปริมาณ 2.6 ลูกบาศก์เมตรวันละหนึ่ง โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกบำบัดด้วยวิธีบำบัดน้ำเสียชีวภาพที่มีขนาดเล็กเพียงพอที่จะรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น ซึ่งจากการนำมาตรการนี้จะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน และการสาธารณสุขอาชีวอนามัย อย่างเคร่งครัด ผู้รับจ้างจะต้องให้คานาก่อสร้างคัดแยกขยะ โดยให้เก็บส่วนที่ยังใช้ประโยชน์ได้นำกลับมาใช้ใหม่ สำหรับขยะที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ให้เก็บรวบรวมให้เป็นระเบียบไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดต่อไป ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิด ตั้งไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณที่พักคนก่อสร้าง และบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง พร้อมทั้งตรวจสอบ ดูแล และรักษาภาชนะรองรับขยะให้อยู่ในสภาพดี ไม่แตกชำรุด หรือรั่วซึม จัดให้มีที่พิักขยะบริเวณที่พักคนก่อสร้างและสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ที่ถูกหลักสุขาภิบาล มีขนาดเพียงพอสำหรับรองรับขยะที่จะเกิดขึ้นในเวลา 3 วันได้ และตั้งอยู่ในบริเวณที่รถเก็บขยะสามารถเข้ามาเก็บขนได้โดยสะดวก ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบจัดการขยะในพื้นที่ให้ดำเนินการเก็บขนขยะและนำไปกำจัดเป็นประจำ โดยผู้รับจ้างต้องเก็บรวบรวมขยะไว้ในบริเวณที่รถเก็บขยะสามารถเข้ามาเก็บขนได้โดยสะดวก ตรวจสอบและดูแลให้ส่วนให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ และเมื่อถึงกำหนดที่จะต้องประสานงานให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานที่รับผิดชอบมาทำการดูดสิ่งปฏิกูลออกในพื้นที่ บำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและที่พักคนก่อสร้างด้วยระบบบำบัดน้ำเสียที่เหมาะสมก่อนระบายออกสู่ภายนอก 	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2559

ลงนาม

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

หน้า 50 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานทุ่งโพธิ์โพธิ์เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเวลาดำเนินการ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อมีการพัฒนาโครงการ จะมีประชาชนใช้บริการที่สถานีรถไฟเพิ่มขึ้น ส่งผลให้มีปริมาณขยะและน้ำเสียเพิ่มขึ้น</p> <p>• การจัดการขยะ</p> <p>ขยะที่เกิดขึ้นจากบ้านเรือนของผู้อยู่อาศัย หรือขยะมูลฝอยเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์นำโรคได้ หากขาดการจัดการที่เหมาะสม โดยเฉพาะที่สถานีคลองทรายและสถานีชะมอ้งที่ยังไม่มีหน่วยงานให้บริการเก็บขนและกำจัดขยะในพื้นที่ อีกทั้งยังองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่บางแห่งมีศักยภาพไม่เพียงพอ จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>• การจัดการน้ำเสีย</p> <p>น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องส้วมของแต่ละสถานีจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในบริเวณใกล้เคียง เนื่องจากโครงการจะจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำหรับรูปแบบระบบท่อระบายน้ำเพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องส้วมในสถานีรถไฟแต่ละแห่งให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ๓ ก่อนระบายออกหรือพ่นในบึงน้ำเสีย</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ประชาชนในพื้นที่และตำบลสนับสนุนให้ผู้ประกอบการผู้ขายสินค้าและอาหาร ทั้งบนขบวนรถไฟและที่สถานีรถไฟ ใช้วัสดุและอุปกรณ์ที่ทำจากธรรมชาติ หรือลดการใช้โฟม หรือถุงพลาสติก ในการบรรจุสินค้าและอาหาร เพื่อลดปริมาณขยะที่ไม่สามารถย่อยสลายได้ จัดให้มีการรณรงค์ขยะอย่างเพียงพอบริเวณสถานีรถไฟ และภายในขบวนรถไฟ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารทิ้งขยะในที่ที่จัดเตรียมไว้ และในขณะของการดำเนินงานจะต้องพิจารณาให้มีการรณรงค์ขยะแบบแยกประเภทในบริเวณสถานีขนาดใหญ่และขนาดใหญ่พิเศษ ได้แก่ สถานีประจวบคีรีขันธ์ และสถานีชุมพร ขนถ่ายขยะจากสถานีรถไฟและจากขบวนรถไฟไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอไม่ให้เหม็นคอก้าง จัดให้มีที่พักขยะรวมของแต่ละสถานีรถไฟที่เป็นสัดส่วน ถูกหลักสุขาภิบาล มีขนาดเพียงพอสำหรับรองรับขยะที่เกิดขึ้นในเวลา 3 วันได้ และตั้งอยู่ในบริเวณที่รบกวนชุมชนสามารถเข้ามาเก็บขนได้โดยสะดวก ล้างทำความสะอาดที่พักขยะรวมเป็นประจำเพื่อป้องกันการสะสมและกลายเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์นำโรค ประสานงานกับหน่วยงานรับผิดชอบกำจัดขยะในพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเก็บขนและกำจัดขยะเป็นประจำทุกวัน นำถังสถานีรถไฟมาตั้งอยู่รวมรวมในปอดักตะกอนเพื่อคัดตะกอนก่อนระบายลงสู่ทางระบายน้ำ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยติดตามแจ้งให้ผู้ให้บริการน้ำเสียท้องถิ่นในขณะทิ้งรถไฟ 	

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ ๐๔/๐๗/๒๕๕๙

หน้า 51 จาก 92 หน้า

ลงนาม

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแคด แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ ๐๔/๐๗/๒๕๕๙

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานทุ่งโพธิ์โพธิ์เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเวลาดำเนินการ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยตรวจสอบและจัดให้มีน้ำสำหรับชำระล้างในท้องน้ำ ห้องส้วมบนขบวนรถไฟอย่างเพียงพอตลอดเส้นทางเดินรถ การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างหรือปรับปรุงขบวนรถไฟให้มีระบบเก็บสิ่งปฏิกูลจากห้องส้วม และนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและแนวศรียาทางน้ำอย่างเคร่งครัด 	
20. ความสำคัญเฉพาะชุมชน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างเพื่อปรับปรุงอาคารสถานีและย่านสถานีรถไฟบ้านกูด รวมถึงถนนเข้าสู่สถานีอาจส่งผลกระทบต่อด้านสุขภาพในผู้ที่เฝ้าระวังอยู่ริมถนนหน้าสถานีรถไฟ ซึ่งเป็นสัญญาณในการท่องเที่ยวบริเวณสถานีบ้านกูด ซึ่งเมื่อพิจารณาจากผังการใช้พื้นที่บริเวณย่านสถานีที่ออกแบบไว้ในเบื้องต้น คาดการณ์ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> หลีกเลี่ยงการตัดต้นไม้ใหญ่ริมถนนหน้าสถานีรถไฟบ้านกูด หากจำเป็นให้ทำการขุดล้อมไปปลูกในบริเวณใกล้เคียงที่เหมาะสม ทั้งนี้จะต้องประสานงานกับเทศบาลตำบลบ้านกูด และแจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ทราบก่อน 	

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ ๐๔/๐๗/๒๕๕๙

หน้า 52 จาก 92 หน้า

ลงนาม

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแคด แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ ๐๔/๐๗/๒๕๕๙

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>โครงการจะมีการพัฒนาอาคารสถานีรถไฟ โดยคำนึงถึงเอกลักษณ์ของอาคารสถานีรถไฟเดิม ซึ่งออกแบบการปรับปรุงอาคารสถานีโดยจะย้ายอาคารสถานีรถไฟเดิมซึ่งมีสภาพเก่าทรุดโทรมไปตั้งในบริเวณใกล้เคียง และก่อสร้างอาคารสถานีใหม่ที่จะรูปแบบสถาปัตยกรรมเดิมไว้แทนที่ ดังนั้น จึงมีผลกระทบด้านการสูญเสียเอกลักษณ์ของอาคารสถานีรถไฟเดิมในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ออกแบบอาคารสถานีรถไฟใหม่ให้คงรูปแบบสถาปัตยกรรมเดิม ย้ายอาคารสถานีเดิมไปไว้ในบริเวณใกล้เคียง และใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมอื่นๆ เช่น ห้องสมุด พิพิธภัณฑ์ท้องถิ่น เป็นต้น 	
21. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> เนื่องจากเส้นทางรถไฟเดิมผ่านไปยังแหล่งโบราณคดีบ้านวังสวน (เนิน 3) ตำบลห้วยทราย อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ดังนั้น การก่อสร้างโครงการอาจทำลายร่องรอยหลักฐานโบราณคดีที่ยังเหลืออยู่ จากการประเมินผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ พบว่า ความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างของสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี และศาสนาแต่อย่างใด แต่จากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พบว่า ประชาชนในพื้นที่จังหวัดชุมพรมีความห่วงกังวลว่าความสั่นสะเทือนจาก 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการเฉพาะ</p> <ul style="list-style-type: none"> ก่อนการก่อสร้างโครงการในพื้นที่บ้านวังสวน ให้ประสานงานกับสำนักงานศิลปากรที่ 1 ราชบุรี หรือกรมศิลปากรให้มีการขุดค้นทางโบราณคดีเพื่อตรวจสอบร่องรอยหลักฐานโบราณคดีที่ยังหลงเหลืออยู่ ก่อนการก่อสร้างโครงการบริเวณใกล้วัดดอนแดง ให้ประสานงานกับหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบเพื่อร่วมตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของวิหารวัดดอนแดง ว่าควรบูรณะเสริมความมั่นคงก่อนการก่อสร้างหรือไม่ ก่อนการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ที่มีการปรับรั้วมิได้ของทางรถไฟ จะต้องประสานงานกับสำนักงานศิลปากรที่ 14 นครศรีธรรมราช หรือกรมศิลปากรเพื่อศึกษาและตรวจสอบแหล่งโบราณคดีใต้ดินในบริเวณดังกล่าว 	<p>ระยะก่อนการก่อสร้าง</p> <p>สำรวจแหล่งโบราณคดี</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่บริเวณบ้านวังสวน หมู่ 1 ตำบลห้วยทราย อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ในเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริเวณใกล้เคียง พื้นที่ที่มีการปรับรั้วมิได้ของทางรถไฟในบริเวณสถานีนาชะอง บ้านเคอมา และมาย่านตุล วิหาร วัดดอนแดง ตั้งอยู่ที่บ้านเกาะชะอม หมู่ 7 ตำบลเกาะลาภวิทย อำเภอบะพือ จังหวัดชุมพร



ลงนาม.....
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ ๐ 4 / ๑ ๓ / ๒ 5 5 9

หน้า 53 จาก 92 หน้า

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยู.เอ.อี. แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ ๐ 4 / ๑ ๓ / ๒ 5 5 9

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โดยการพรวน ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด ตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนและเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว 	<ul style="list-style-type: none"> ดัชนีที่ตรวจวัด : <ul style="list-style-type: none"> ร่องรอยหลักฐานทางโบราณคดี ของแหล่งโบราณคดีบ้านวังสวน (เนิน 3) แหล่งโบราณคดี หรือร่องรอยหลักฐานของโบราณคดีใต้ดินบริเวณพื้นที่ที่มีการปรับรั้วมิได้ของทางรถไฟ สภาพโครงสร้างของวิหารวัดดอนแดง ความถี่ : 1 ครั้ง ระยะเวลาดำเนินการ : ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างในบริเวณหรือใกล้เคียงแหล่งโบราณคดีบ้านวังสวน (เนิน 3) พื้นที่ที่มีการปรับรั้วมิได้ของทางรถไฟ และวิหาร วัดดอนแดง ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้างและความร่วมมือจากสำนักงานศิลปากรที่ 1 ราชบุรี สำนักงานศิลปากรที่ 14 นครศรีธรรมราช หรือกรมศิลปากร



ลงนาม.....
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ ๐ 4 / ๑ ๓ / ๒ 5 5 9

หน้า 54 จาก 92 หน้า

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยู.เอ.อี. แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ ๐ 4 / ๑ ๓ / ๒ 5 5 9

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>สำรวจสภาพความเสียหายของสิ่งปลูกสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • พื้นที่ดำเนินการ : วัดตอนแตง บ้านเกาะระยอม หมู่ 7 ตำบลทะเลทรัพย์ อำเภอประจวบ จังหวัดชุมพร • ดัชนีที่ตรวจวัด : สภาพความเสียหายภายนอกของอาคารสิ่งปลูกสร้าง • ความถี่ : ทุก 15 วัน • ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาที่มีการก่อสร้างฐานรากของโครงการ • ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>จากการประเมินความสิ้นเปลืองที่เกิดขึ้นจากการเดินรถไฟเมื่อมีการพัฒนาโครงการ พบว่า <u>ระดับความสิ้นเปลืองที่เกิดขึ้นไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดีและศาสนาในรัศมี 500 เมตรจากเขตทางตามแนวเส้นทางของโครงการ</u> แต่จากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พบว่า ประชาชนในพื้นที่จังหวัดชุมพรมีความห่วงกังวลว่าความสิ้นเปลืองจากโครงการจะส่งผลกระทบต่อวิหารวัดตอนแตง เนื่องจากเป็นโบราณสถานเก่าแก่ที่อยู่ในเขตทาง</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสิ้นเปลือง อย่างเคร่งครัด • พิจารณาตั้งงบประมาณพิเศษเพื่อดูแลรักษาโบราณสถานและศาสนสถาน หากเกิดความเสียหายจากการดำเนินงานของโครงการ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>สำรวจสภาพความเสียหายของสิ่งปลูกสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • พื้นที่ดำเนินการ : วัดตอนแตง บ้านเกาะระยอม หมู่ 7 ตำบลทะเลทรัพย์ อำเภอประจวบ จังหวัดชุมพร • ดัชนีที่ตรวจวัด : สภาพความเสียหายภายนอกของอาคารสิ่งปลูกสร้าง • ความถี่ : ทุก 5 ปี • ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาดำเนินการ • ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทย



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

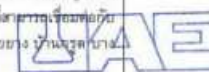
ลงนาม.....
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 0 4 0 7 2559

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 0 4 0 7 2559

หน้า 55 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
22. สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ผลกระทบด้านทัศนียภาพ : พื้นที่ก่อสร้างจะมีทัศนียภาพที่ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย สกปรก ไม่น่าดู โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่สูงจะมีผลกระทบมากกว่า แต่เนื่องจากเป็นผลกระทบชั่วคราวในระบก่อสร้าง ซึ่งสามารถลดผลกระทบได้ จึง <u>คาดการณ์ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</u> • ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว : การก่อสร้างทางรถไฟ การปรับปรุงจุดตัดจะมีผลกระทบต่อการท่องเที่ยวในแง่การกีดขวางเส้นทาง การเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว และทัศนียภาพที่ไม่น่ามองของบริเวณใกล้เคียงจะทำให้สุนทรียภาพของแหล่งท่องเที่ยวลดลง แต่สามารถลดผลกระทบได้ด้วยการมาตรการที่เหมาะสม ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ผลกระทบด้านทัศนียภาพ : กั้นทางรถไฟใหม่จะมีระดับเท่ากับคันทางเดิม และจะมีการกั้นรั้วตลอดสองข้างทางรถไฟ ซึ่งเป็นวิธีโปร่ง จึงไม่ส่งผลกระทบในด้านทัศนียภาพและมุมมองของสายลาดค้อมให้ผู้โดยสารรถไฟและประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้พื้นที่โครงการ ส่วนอาคารสถานีได้รับการออกแบบไว้รูปแบบสถาปัตยกรรมเดิม 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำท่วมดินและการระบายน้ำ คุณภาพอากาศ การคมนาคมขนส่ง และการแบ่งแยก อย่างเคร่งครัด • กำหนดเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น การรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ก่อสร้าง การฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง การเก็บกองวัสดุไม่ให้กีดขวางการไหลของพื้นที่ การจัดการขยะ การจัดการทางเบี่ยงเพื่อให้มีช่องทางที่สามารถเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวได้ เป็นต้น <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ติดตั้งรั้วโครงการเป็นรั้วค้ำข่ายโปร่งตามข้อกำหนดไว้ ซึ่งสามารถมองเห็นผ่านได้โดยไม่กีดขวางสายตา • ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณสถานีรถไฟ โดยเฉพาะสถานีรถไฟขนาดใหญ่พิเศษ ได้แก่ สถานีประจวบคีรีขันธ์และชุมพร และสถานีรถไฟที่สถานีเชื่อมต่อกับการท่องเที่ยวในพื้นที่ เช่น ที่พุทธอุทยาน สถานีห้วยยาง บ้านระตูปามะสถานน้อย นาผิมขวง เป็นต้น ตามข้อกำหนดไว้ 	-



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 0 4 0 7 2559

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 0 4 0 7 2559

หน้า 56 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>พร้อมทั้งมีการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณสถานีรถไฟให้สวยงาม จึงเป็นผลกระทบทางบวกต่อผู้มอง อย่างไรก็ตาม การพัฒนาโครงการจะทำให้การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาเพื่อการท่องเที่ยวและการบริการ จึงอาจส่งผลกระทบทางอ้อมในเชิงลบต่อทัศนียภาพการวาดการควบคุมดูแลที่เหมาะสม สถาปัตยกรรมผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>• ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว : การเปิดดำเนินการจะส่งผลกระทบทางบวกในระดัปก่อนการก่อสร้างโครงการท่องเที่ยวเนื่องจากจะทำให้การเดินทางรวดเร็วขึ้น จูงใจนักท่องเที่ยวให้มาเยี่ยมชมสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาโครงการขออนุญาตเชื่อมต่อกับทางเข้า-ออกสถานีรถไฟ และเชื่อมต่อกับแหล่งท่องเที่ยว 	

ลงนาม _____
 ผู้แทนหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง
 วันที่ 04 มิ.ย. 2559


 UNITED ANALYST AND ENGINEERING
 CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม _____
 ผู้แทนบริษัท
 วันที่ 04 มิ.ย. 2559

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 วันที่ 04 มิ.ย. 2559

ตารางที่ 2 ความสามารถลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุต่าง ๆ

Material	Thickness (mm.)	Transmission Loss (dB(A))
Concrete Block, 200 mm x 200 mm x 405 mm, light weight	200	34
Dense Concrete	100	40
Light Concrete	150	39
Light Concrete	1.27	36
Steel, 18 ga	1.27	25
Steel, 20 ga	0.95	22
Steel, 22 ga	0.79	20
Steel, 24 ga	0.64	18
Aluminum, Sheet	1.59	23
Aluminum, Sheet	3.18	25
Aluminum, Sheet	6.35	27
Wood, Fir	12	18
Wood, Fir	25	21
Wood, Fir	50	24
Plywood	12	20
Plywood	25	23
Glass, Safety	3.18	22
Plexiglass	6	22

ที่มา : Federal Highway Administration (FHWA), USA, ค.ศ. 2006



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04 ก.พ. 2559

ลงนาม

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04 ก.พ. 2559

ตารางที่ 3 รายละเอียดการติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับค่าระดับเสียงรบกวนจากการเดินรถไฟของโครงการ เกิน 10 เดซิเบลเอ

อำเภอ	ตำบล	พื้นที่อ่อนไหว	รายละเอียดการติดตั้งกำแพงกันเสียง			
			ความยาว กำแพงกันเสียง (เมตร)	ค่า Transmission Loss ไม่น้อยกว่า (เดซิเบล)	ระยะเวลาติดตั้ง	
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์						
เมืองประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	โรงพยาบาลประจวบคีรีขันธ์ ¹	517	10	ก่อนเปิดให้บริการ	
ทับสะแก	ห้วยยาง	วัดห้วยยาง ¹	187	10	ปี พ.ศ. 2564	
		วัดทับสะแก ¹	158	10	ก่อนเปิดให้บริการ	
		มัสยิดไทย-ปากีสถานทับสะแก ³	52	20	ก่อนเปิดให้บริการ	
		วัดทุ่งประสู ¹	136	10	ก่อนเปิดให้บริการ	
	นาหูกวาง	วัดดอนทราย ¹	360	10	ก่อนเปิดให้บริการ	
บางสะพาน	ธงชัย	โรงเรียนวัดถ้ำวิเศษ ²	108	20	ปี พ.ศ. 2564	
		วัดหนองมด ¹	452	10	ก่อนเปิดให้บริการ	
	กำเนิดนพคุณ	วัดนาผักรวง ¹	165	10	ปี พ.ศ. 2564	
	พงศ์ประศาสน์	โรงเรียนท่ากีนท่าไร่ (กศน.บางสะพาน) ²	128	10	ปี พ.ศ. 2580	
		วัดหินกอง ¹	334	10	ปี พ.ศ. 2570	
บางสะพานน้อย	บางสะพาน	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก เทศบาลตำบลบางสะพานน้อย ²	48	20	ก่อนเปิดให้บริการ	
		สำนักสงฆ์เทพเจริญธรรม ¹	354	10	ก่อนเปิดให้บริการ	
	ทรายทอง	วัดห้วยลึกเทพคุณิศจีระพันธ์ ¹	262	10	ก่อนเปิดให้บริการ	
		สำนักสงฆ์ทุ่งทรายทอง ³	92	20	ก่อนเปิดให้บริการ	
จังหวัดชุมพร						
ปะทิว	เขาไชยราช	สำนักสงฆ์เทพนิมิต บ้านหนองผาก ¹	264	10	ก่อนเปิดให้บริการ	
		ชุมโค	วัดเอราวัณนันทิยาราม ¹	117	10	ก่อนเปิดให้บริการ
		สระพัง	โรงเรียนบ้านสระพัง ²	40	20	ปี พ.ศ. 2564
		ทะเลหาริพย์	วัดดอนแดง ³	290	20	ก่อนเปิดให้บริการ
เมืองชุมพร	บางลึก	โรงเรียนบ้านหนองเนียน ²	20	20	ปี พ.ศ. 2564	
		นาชะอัง	โรงเรียนชุมชนบ้านนาชะอัง ²	36	10	ปี พ.ศ. 2580
			วัดสามแก้วและแหล่งโบราณคดี เขาสามแก้ว ²	108	10	ก่อนเปิดให้บริการ
	นาทุ่ง	ชุมชนบริเวณสถานีรถไฟชุมพร (กม. 467+426.29) ³	600	20	ก่อนเปิดให้บริการ	
			โรงเรียนพุทธอุทยานศรีวิชัย ²	63	20	ปี พ.ศ. 2564
			วัดชุมพรวิจิตร ¹	117	10	ก่อนเปิดให้บริการ

หมายเหตุ : ¹ พื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับค่าระดับเสียงรบกวนจากการเดินรถไฟ ในช่วงเวลากลางคืน เกิน 10 เดซิเบลเอ
² พื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับค่าระดับเสียงรบกวนจากการเดินรถไฟ ในช่วงเวลากลางวัน เกิน 10 เดซิเบลเอ
³ พื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับค่าระดับเสียงรบกวนจากการเดินรถไฟ ในช่วงเวลาอื่นๆ เกินค่าที่กำหนดในข้อบัญญัติของเทศบาล

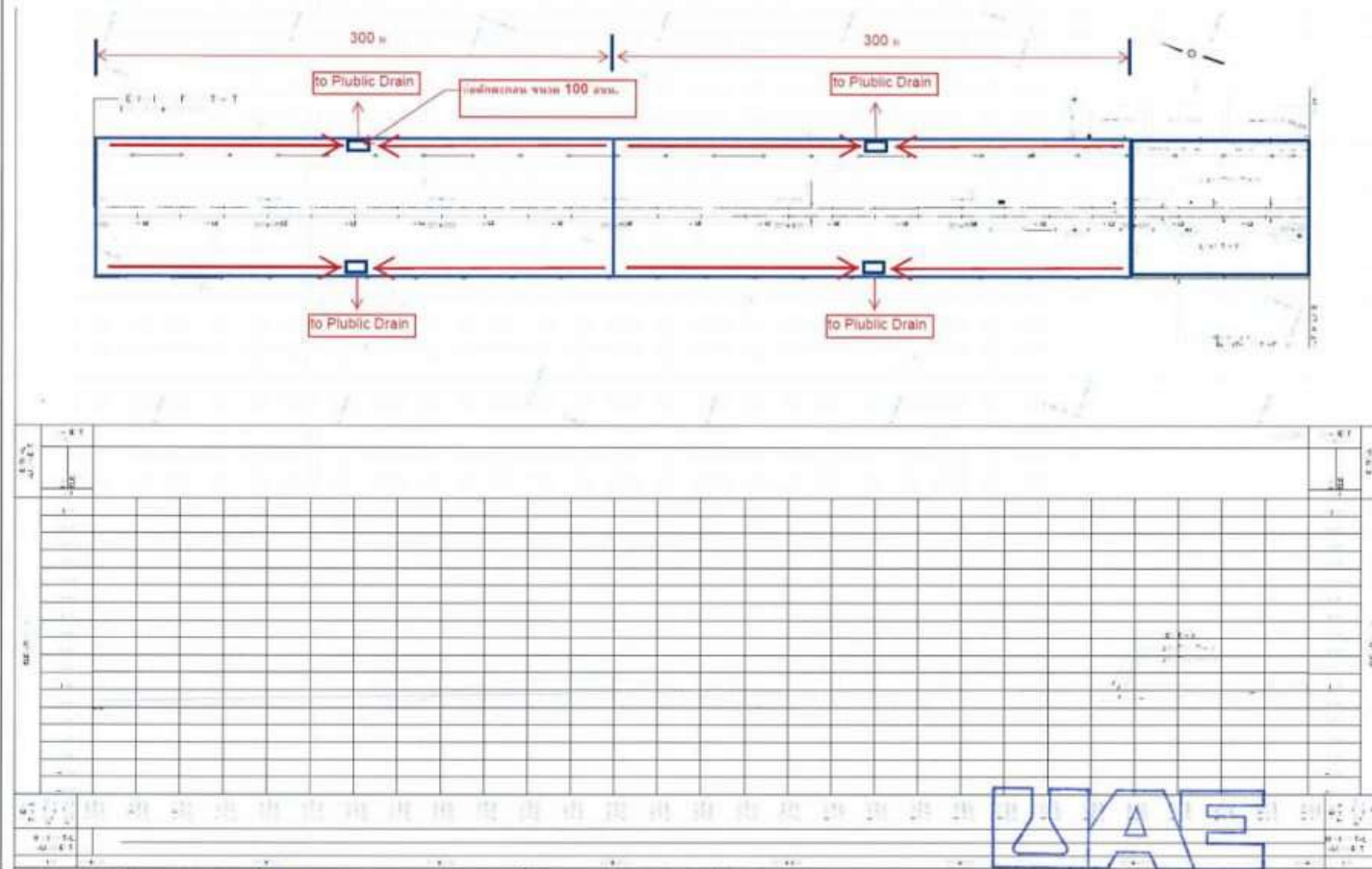
ลงนาม

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
วันที่ 04 ก.พ. 2559

ลงนาม

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04 ก.พ. 2559

ในระหว่างการก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีบ่อดักตะกอนอยู่ใกล้กับสิ่งก่อสร้างระยะ 300 เมตร ตลอดแนวเส้นทางโครงการทั้งสองฝั่ง โดยในการออกแบบใช้ปริมาณน้ำฝนที่ค่าความถี่ 2 ปี



ตัวอย่างบ่อดักตะกอนในพื้นที่ก่อสร้างตามแนวเส้นทางโครงการ
 CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

ผู้ว่าราชการจังหวัด
 วันที่ 04/11/2559

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 วันที่ 04/11/2559



รูปที่ 2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำตามเส้นทางน้ำ
 ในระหว่างการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

ลงนาม

ผู้ว่าการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
 วันที่ 04/07/2559

ลงนาม

บริษัท ยูนิค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 วันที่ 04/07/2559

หน้า 61 จาก 92 หน้า



รูปที่ 2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำตามเส้นทางน้ำ
 ในระหว่างการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

ลงนาม

ผู้ว่าการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
 วันที่ 04/07/2559

ลงนาม

บริษัท ยูนิค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 วันที่ 04/07/2559

หน้า 62 จาก 92 หน้า



รูปที่ 3 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำบริเวณทางน้ำในระยะดำเนินการ

ลงนาม...

วันที่ 04 มิ.ย. 2559

บริษัท ยูนิแม็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

หน้า 63 จาก 92 หน้า



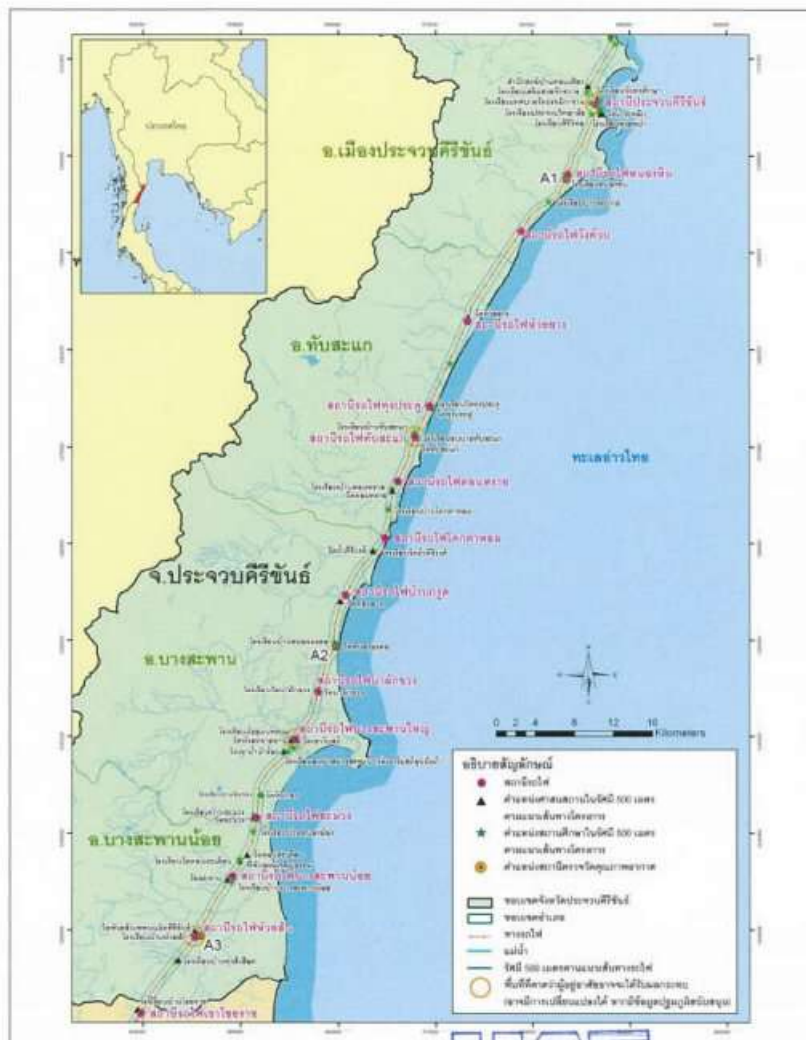
รูปที่ 3 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำบริเวณทางน้ำในระยะดำเนินการ

ลงนาม...

วันที่ 04 มิ.ย. 2559

บริษัท ยูนิแม็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

หน้า 64 จาก 92 หน้า



รูปที่ 4 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในระยะก่อนการก่อสร้างระยะก่อสร้าง

และระยะดำเนินการของโครงการ
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๕๙

ลงนาม

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแม็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๕๙

หน้า 65 จาก 92 หน้า



รูปที่ 4 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในระยะก่อนการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง

และระยะดำเนินการของโครงการ
CONSULTANT COMPANY LIMITED

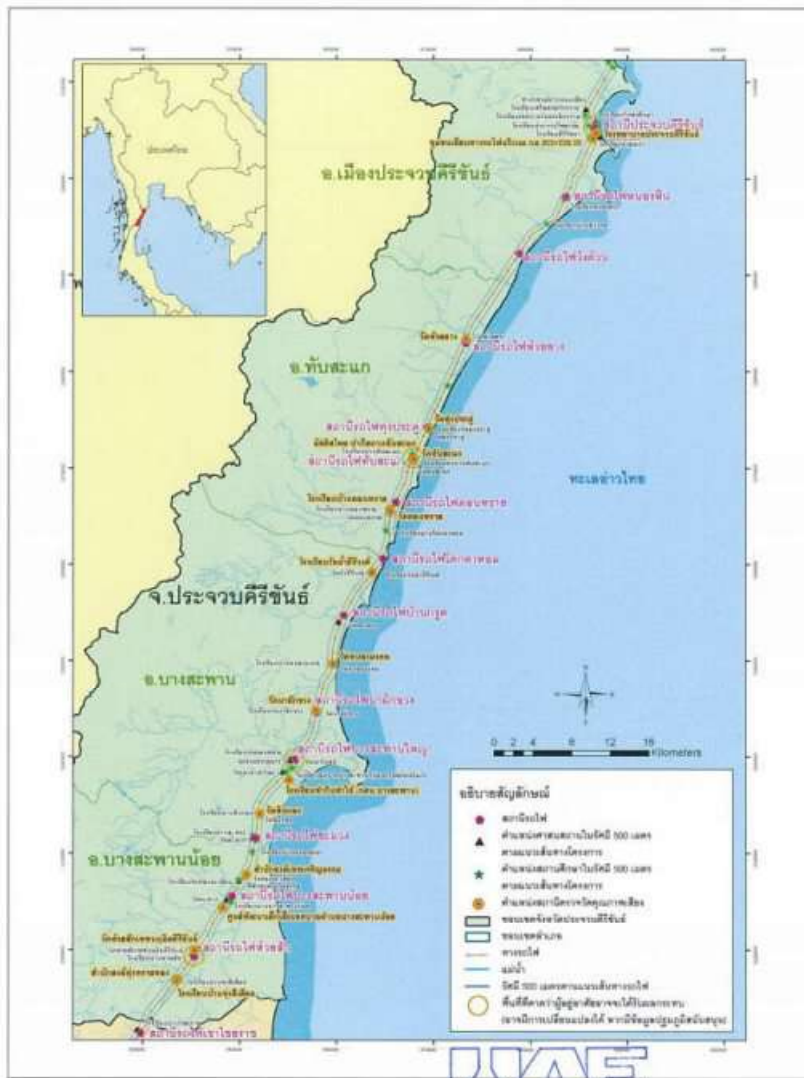
ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๕๙

ลงนาม

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแม็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๕๙

หน้า 66 จาก 92 หน้า



รูปที่ 5 จุดติดตามตรวจสอบด้านเสียงในระยะก่อสร้างโครงการ
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

ลงนาม.....

ผู้ว่าการตรวจในประเทศไทย
วันที่ 04/07/2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ล แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

หน้า 67 จาก 92 หน้า



รูปที่ 5 จุดติดตามตรวจสอบด้านเสียงในระยะก่อสร้างโครงการ
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

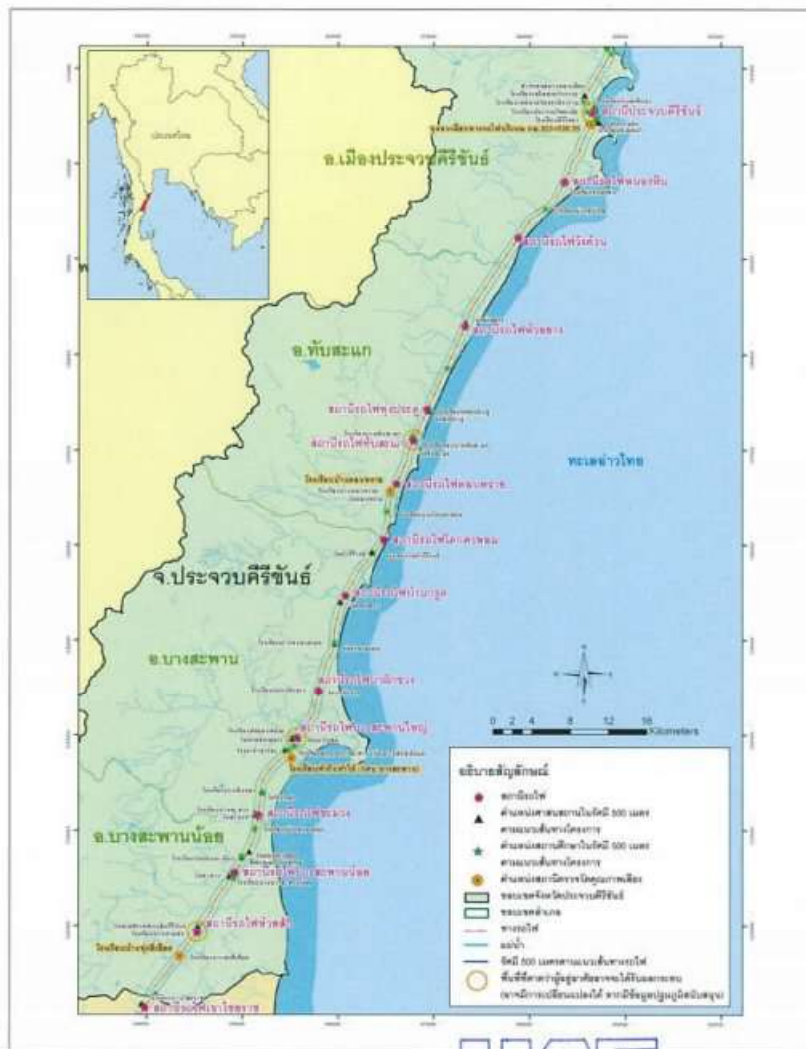
ลงนาม.....

ลงนาม.....

ผู้ว่าการตรวจในประเทศไทย
วันที่ 04/07/2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ล แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

หน้า 68 จาก 92 หน้า



รูปที่ 6 จุดติดตามตรวจสอบด้านเสียงในระยะก่อสร้างของโครงการ

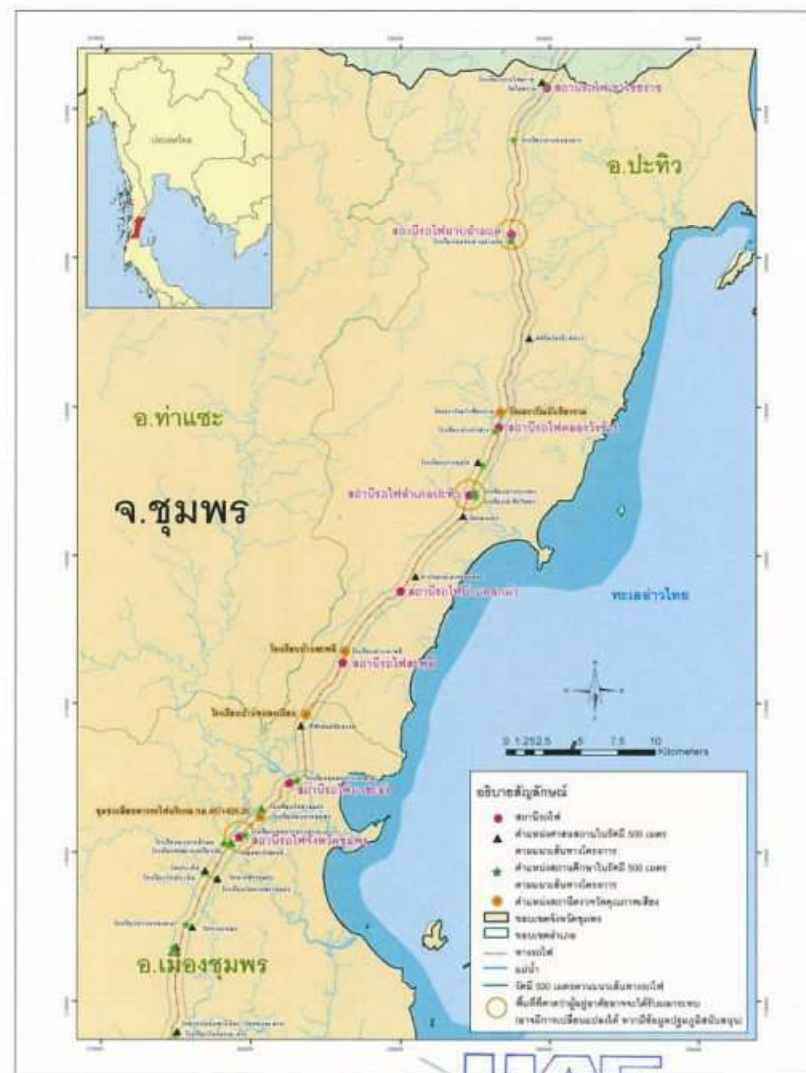
UNAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม...

ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร
วันที่ 04/10/2559

ลงนาม...

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/10/2559



รูปที่ 6 จุดติดตามตรวจสอบด้านเสียงในระยะก่อสร้างของโครงการ

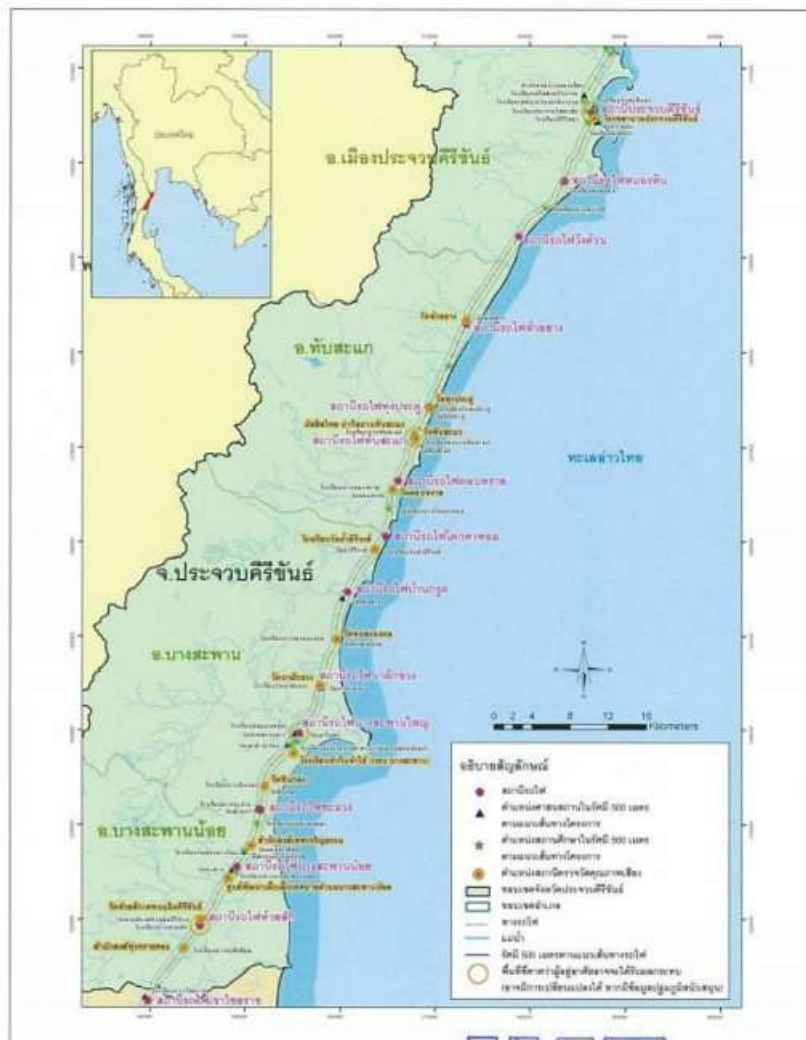
UNAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม...

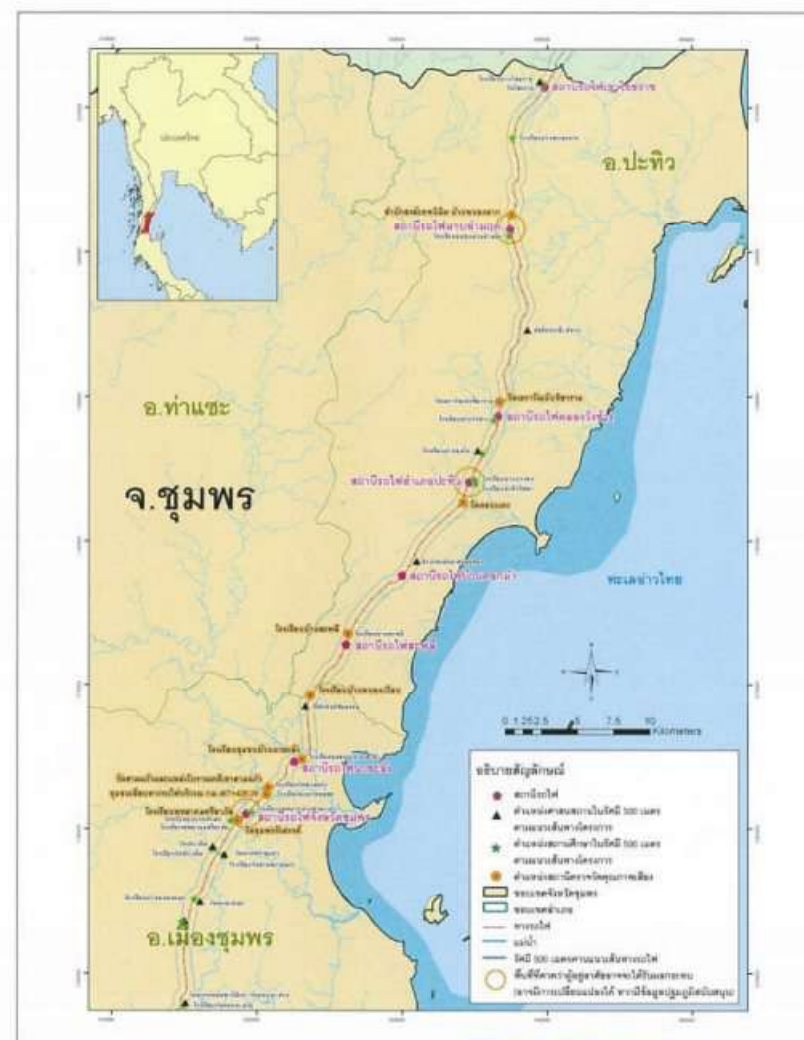
ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร
วันที่ 04/10/2559

ลงนาม...

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/10/2559



รูปที่ 7 จุดติดตามตรวจสอบด้านเสียงในระนาบการวางของโครงการ



รูปที่ 7 จุดติดตามตรวจสอบด้านเสียงในระนาบการวางของโครงการ

ชื่อนาม

ชื่อนาม

วันที่ 03/07/2559

วันที่ 04/07/2559

บริษัท ยูโนดัต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ยูโนดัต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 04/07/2559

วันที่ 04/07/2559

หน้า 71 จาก 92 หน้า

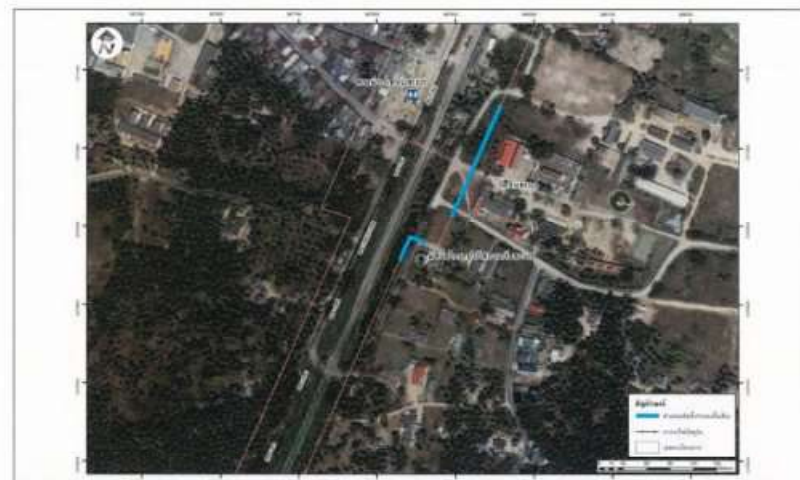
หน้า 72 จาก 92 หน้า



รูปที่ 8 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณโรงพยาบาลประจำบึงฉลือ
ตำบลบึงฉลือ อำเภอบึงฉลือ จังหวัดบึงฉลือ



รูปที่ 9 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดหัวช้าง
ตำบลหัวช้าง อำเภอบึงฉลือ จังหวัดบึงฉลือ



รูปที่ 10 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดห้วยสะแกและมัสยิดไทย-ปากีสถานห้วยสะแก
ตำบลห้วยสะแก อำเภอบึงฉลือ จังหวัดบึงฉลือ



รูปที่ 11 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดห้วยสะแก
ตำบลห้วยสะแก อำเภอบึงฉลือ จังหวัดบึงฉลือ

ลงนาม

วันที่ 04/07/2559

บริษัท ยูโนเดค แอนนาซิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 04/07/2559

หน้า 73 จาก 92 หน้า

ลงนาม

วันที่ 04/07/2559

บริษัท ยูโนเดค แอนนาซิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 04/07/2559

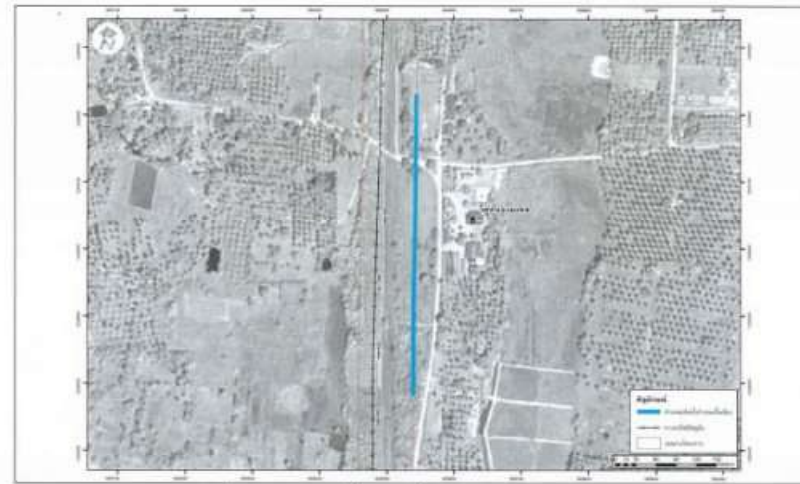
หน้า 74 จาก 92 หน้า



รูปที่ 12 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดดอนทราย
ตำบลนาหวาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



รูปที่ 13 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณโรงเรียนวัดอ่าวพร้าว
ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



รูปที่ 14 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดหนองมงคล
ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



รูปที่ 15 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดนาผีกวาง
ตำบลก่าเนินดอน อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ลงนาม.....

ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 04/10/2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 04/10/2559

หน้า 75 จาก 92 หน้า

ลงนาม.....

ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 04/10/2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 04/10/2559

หน้า 76 จาก 92 หน้า



รูปที่ 16 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณโรงเรียนท่ากีนท่าใช้ (กศน.บางสะพาน)
ตำบลพงศประศาสน์ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



รูปที่ 18 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก เทศบาลตำบลบางสะพานน้อย
ตำบลบางสะพาน อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



รูปที่ 17 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดหิมาทอง
ตำบลพงศประศาสน์ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



รูปที่ 19 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณสำนักสงฆ์เทพเจริญธรรม
ตำบลบางสะพาน อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ลงนาม...

[Redacted Signature Area]

ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 04/07/2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 04/07/2559

หน้า 77 จาก 92 หน้า

ลงนาม...

[Redacted Signature Area]

ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 04/07/2559

บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 04/07/2559

หน้า 78 จาก 92 หน้า



รูปที่ 20 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวิทยาลัยเกษตรกรรมศรีนครินทร์ ตำบลทรายทอง อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



รูปที่ 22 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณสำนักสงฆ์เทพนิมิตบ้านหนองผาก ตำบลเขาไชยราช อำเภอบะพือ จังหวัดชุมพร



รูปที่ 21 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณสำนักสงฆ์ทุ่งไผ่ ตำบลทรายทอง อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



รูปที่ 23 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดเอวาวุ่นเหนือ ตำบลชุมโค อำเภอบะพือ จังหวัดชุมพร

ลงนาม

ลงนาม

ผู้ว่าการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
วันที่ 04.07.2559

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูโนเด็ค แอนเนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04.07.2559

หน้า 79 จาก 92 หน้า

ผู้ว่าการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
วันที่ 04.07.2559

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูโนเด็ค แอนเนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04.07.2559

หน้า 80 จาก 92 หน้า



รูปที่ 24 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณโรงเรียนบ้านสะพลี
ตำบลสะพลี อำเภอบะพือ จังหวัดชุมพร



รูปที่ 26 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณโรงเรียนบ้านหนองเนียน
ตำบลบางลึก อำเภอมืองชุมพร จังหวัดชุมพร



รูปที่ 25 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดดอนแดง
ตำบลทะเลทรัพย์ อำเภอบะพือ จังหวัดชุมพร



รูปที่ 27 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านนาชะอัง
ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

ลงนาม...

ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร
วันที่ 04/07/2559

ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร
บริษัท ยูนิค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

หน้า 81 จาก 92 หน้า

ลงนาม...

ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร
วันที่ 04/07/2559

ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร
บริษัท ยูนิค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

หน้า 82 จาก 92 หน้า



รูปที่ 28 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดสามแก้วและแหล่งโบราณคดีเขาสามแก้ว
ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร



รูปที่ 30 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณโรงเรียนพุทธยาคมศรียากัย และวัดชุมพรวังสวรรค์
ตำบลนาทุ่ง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร



รูปที่ 29 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณชุมชนบริเวณสถานีรถไฟชุมพร (กม 467+426.29)
ตำบลนาทุ่ง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

ลงนาม.....

ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร
วันที่ 04/07/2558

ผู้อำนวยการโครงการ
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2558

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING

ลงนาม.....

ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร
วันที่ 04/07/2558

ผู้อำนวยการโครงการ
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2558



รูปที่ 31 จุดติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือนในระยะก่อนการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการของโครงการ

ลงนาม

วันที่ 04/07/2559

บริษัท ยูเน็ค แอนาไลต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

หน้า 85 จาก 92 หน้า



รูปที่ 31 จุดติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือนในระยะก่อนการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการของโครงการ

ลงนาม

วันที่ 04/07/2559

บริษัท ยูเน็ค แอนาไลต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

หน้า 86 จาก 92 หน้า

เอกสารแนบ 1

โครงการจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 30 เดือน (2 ปี 6 เดือน) และแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 4 ตอน (4 สัญญา) โดยแต่ละตอนจะมีที่พักคนงาน 2 แห่ง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง 1 แห่ง ที่พักคนงานแต่ละแห่งจะมีจำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 80 คน โดยโครงการจะกำหนดให้ผู้รับจ้างสร้างที่พักคนงานตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.สท. 1010-34) ซึ่งสามารถรองรับความต้องการของคนงานก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ โดยจะระบุลงในสัญญาว่าจ้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามดังนี้

- 1) บ้านพักคนงาน : ทางผู้รับจ้างต้องจัดให้มีห้องพักคนงานที่มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3.0 ตารางเมตรต่อคน โดยภายในห้องพักต้องมีความกว้างหรือยาวไม่ต่ำกว่า 2.4 เมตร มีความสูงจากพื้นถึงยอดฝ้าหรือยอดผนังตอนต่ำสุดไม่ต่ำกว่า 3.0 เมตร มีช่องประตูและหน้าต่างอย่างน้อยห้องละ 1 ชุด มีตะโคมและปลั๊กอย่างละ 1 ชุดต่อห้อง สำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้างอาคารเป็นไปตามหลักเกณฑ์อาคารท้องถิ่นสำหรับอาคารชั่วคราว ส่วนสายไฟและชิ้นส่วนไฟฟ้าจะเป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้านครหลวง
- กำหนดจำนวนคนงาน 2 คนต่อ 1 ห้อง ดังนั้น ที่พักคนงานแต่ละแห่งจะมีจำนวนห้องพักเท่ากับ 40 ห้อง
- 2) ห้องอาบน้ำรวมและลานซักล้าง : ทางผู้รับจ้างต้องจัดให้มีพื้นที่ที่ห้องอาบน้ำรวมและลานซักล้างในอัตราส่วนที่ไม่น้อยกว่า 7.0 ตารางเมตร ต่อ 20 คน ดังนั้น ที่พักคนงานแต่ละแห่งจะต้องมีการขนาดห้องอาบน้ำรวมอย่างน้อยเท่ากับ 28 ตารางเมตร โดยมีถึงเก็บน้ำและกักน้ำจำนวนที่เพียงพอต่อการอาบน้ำและซักเสื้อผ้า รวมทั้งจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างอย่างเพียงพอ
- 3) ห้องส้วม : ทางผู้รับจ้างต้องจัดให้มีห้องส้วมที่ถูกลักษณะและเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง กล่าวคือ ให้มีห้องส้วมในสัดส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน ดังนั้น ที่พักคนงานแต่ละแห่งจะต้องมีการจัดห้องส้วมอย่างน้อย 4 ห้อง โดยมีพื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า 0.90 ตารางเมตร และความกว้างภายในไม่น้อยกว่า 0.90 เมตร รวมทั้งจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างอย่างเพียงพอ โดยจัดให้ห้องส้วมอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- 4) รอบรั้วบริเวณ : บริเวณที่ตั้งที่พักคนงานต้องมีรั้วรอบบริเวณและมีประตูเข้า-ออกทางเดียว และควรมีพนักงานรักษาความปลอดภัย พร้อมทั้งผู้ยามที่บริเวณทางเข้า-ออก เพื่อรักษาความปลอดภัยและตรวจตราคนเข้า-ออกตลอดเวลา
- 5) อุปกรณ์ดับเพลิง : ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า 4.5 กิโลกรัม อย่างน้อย 1 ชุดต่ออาคาร หรือติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 45.0 เมตรต่อชุด เพื่อใช้ในการดับเพลิงไหม้



ลงนาม...

ผู้ว่าการเมืองนนทบุรี

วันที่ 04/07/2559

ผู้อำนวยการสำนักงาน

บริษัท ยูเนิต แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด

วันที่ 04/07/2559

สำหรับการจัดการสุขาภิบาลบริเวณที่พักคนงาน มีรายละเอียดดังนี้

1) การใช้น้ำ

ที่พักคนงานแต่ละแห่งจะมีจำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 80 คน มีปริมาณการใช้น้ำประมาณ 16 ลูกบาศก์เมตร ต่อวันต่อแห่ง (ประเมินอัตราการใช้น้ำของคนงานบริเวณที่พักคนงาน เท่ากับ 200 ลิตรต่อคนต่อวัน อ้างอิงจาก สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, พ.ศ. 2549) และกำหนดให้มีถังเก็บน้ำที่สามารถเก็บน้ำสำรองได้ 3 วัน กรณีน้ำประปาไม่ไหล ดังนั้น จะต้องมียังถังเก็บน้ำที่มีขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตร โดยโครงการได้กำหนดให้มีถังเก็บน้ำขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 5 ถัง ซึ่งเพียงพอ

2) การจัดการน้ำเสีย

น้ำเสียที่เกิดจากที่พักคนงานก่อสร้างแต่ละแห่งจะมีปริมาณ 12.8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ประเมินปริมาณน้ำเสียจากร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ อ้างอิงจาก กรมควบคุมมลพิษ, พ.ศ. 2537) โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะได้รับการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร ที่มีประสิทธิภาพในการบำบัดให้น้ำทิ้งมีค่าบีโอดีระบายออกไม่มากกว่า 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร และต้องมีบ่อบำบัดน้ำทิ้งที่สามารถเก็บกักได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนระบายออกนอกพื้นที่ ดังนั้น จะต้องมียบ่อบำบัดน้ำทิ้ง ขนาดไม่น้อยกว่า 12.8 ลูกบาศก์เมตร โดยโครงการได้กำหนดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งขนาด 20 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ซึ่งเพียงพอ

3) การจัดการขยะมูลฝอย

ที่พักคนงานแต่ละแห่งจะมีขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างเกิดขึ้นประมาณ 68 กิโลกรัมต่อวัน คิดเป็น 141.67 ลิตรต่อวัน (ประเมินอัตราการเกิดขยะมูลฝอย 0.85 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน และความหนาแน่นที่ 0.48 กิโลกรัมต่อลิตร อ้างอิงจาก เกียรติศักดิ์ อุดมสินโรจน์, พ.ศ. 2537) โดยโครงการกำหนดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยขนาด 100 ลิตร จำนวน 6 ใบ ตั้งไว้บริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง ซึ่งเพียงพอที่จะรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่จะเกิดขึ้น และกำหนดให้มีที่พักขยะที่สามารถรองรับขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ดังนั้น ที่พักขยะมูลฝอยจะต้องมีความจุไม่น้อยกว่า 0.43 ลูกบาศก์เมตร โดยโครงการกำหนดให้มีที่พักขยะมูลฝอย ขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเพียงพอ



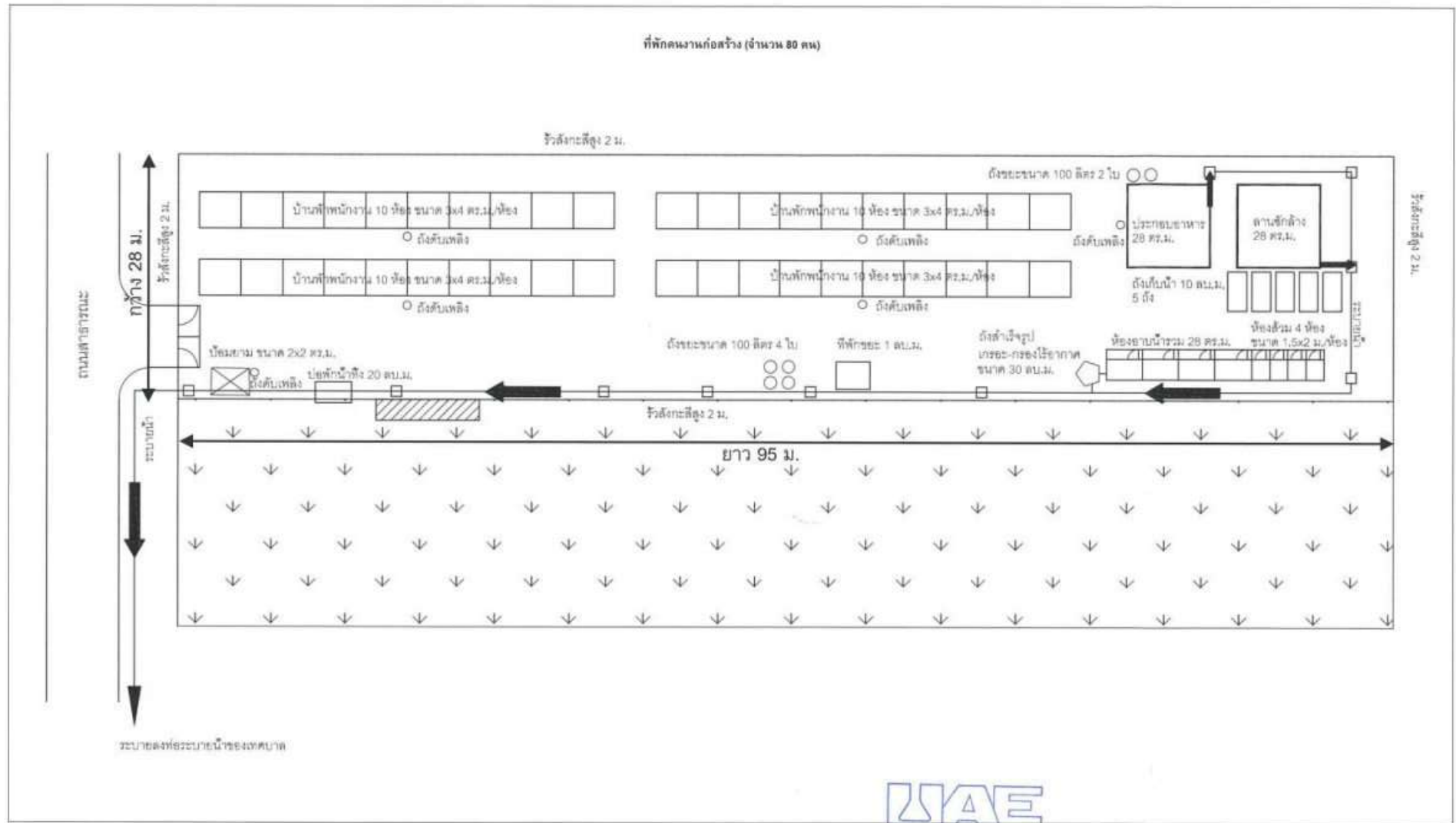
ลงนาม...

ผู้ว่าการเมืองนนทบุรี

วันที่ 04/07/2559

บริษัท ยูเนิต แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด

วันที่ 04/07/2559



รูปที่ 31 มังเมืองต้นบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม

ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

วันที่ ๐๔ ต.ค. ๒๕๕๙

ลงนาม

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ ๔ ต.ค. ๒๕๕๙

นอกจากนี้ในแต่ละตอนจะมีสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง 1 แห่ง แต่ละแห่งมีจำนวนเจ้าหน้าที่สูงสุด 34 คน ซึ่งไม่พักในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างสร้างสำนักงานควบคุมการก่อสร้างตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.ส.ท. 1010-34) โดยจะระบุลงในสัญญาว่าจ้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามดังนี้

- 1) ห้องส้วม : ทางผู้รับจ้างต้องจัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่ กล่าวคือ ให้มีห้องส้วมในสัดส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน ซึ่งโครงการได้กำหนดให้ที่สำนักงานโครงการ (ที่ปรึกษาโครงการ) มีห้องน้ำ จำนวน 5 ห้อง และที่สำนักงานโครงการ (ผู้รับจ้าง) มีห้องน้ำ จำนวน 5 ห้อง โดยมีพื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า 0.90 ตารางเมตร และความกว้างภายในไม่น้อยกว่า 0.90 เมตร รวมทั้งจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างอย่างเพียงพอ ทั้งนี้ ต้องจัดให้ห้องส้วมอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- 2) รอบรั้วบริเวณ : บริเวณที่ตั้งสำนักงานควบคุมการก่อสร้างต้องมีรั้วรอบบริเวณและมีประตูเข้า-ออกทางเดียว และต้องมีพนักงานรักษาความปลอดภัย พร้อมทั้งผู้ยามที่บริเวณทางเข้า-ออก เพื่อรักษาความปลอดภัย และตรวจตราคนเข้า-ออกตลอดเวลา
- 3) อุปกรณ์ดับเพลิง : ทางผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า 4.5 กิโลกรัม อย่างน้อย 1 ชุดต่ออาคาร หรือติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 45.0 เมตรต่อชุด เพื่อใช้ในกรณีเกิดเพลิงไหม้

สำหรับการจัดการสุขาภิบาลบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วย ส่วนสำนักงานโครงการสำหรับที่ปรึกษาโครงการ และส่วนสำนักงานโครงการสำหรับผู้รับจ้างและคนงานก่อสร้าง โดยโครงการได้จัดให้มีที่พักผ่อนและห้องน้ำสำหรับคนงานก่อสร้างอยู่ภายในบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างด้วย มีรายละเอียดดังนี้

1) การใช้น้ำ

เจ้าหน้าที่บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างแต่ละแห่งมีจำนวน 34 คน จะมีความต้องการใช้น้ำ 2.38 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ประเมินอัตราการใช้น้ำของเจ้าหน้าที่ เท่ากับ 70 ลิตรต่อคนต่อวัน อ้างอิงจากเกรียงศักดิ์ อุคมสินโรจน์, วิศวกรรมประปา, พ.ศ. 2537) นอกจากนี้ยังมีคนงานก่อสร้างที่เข้ามาพักกลางวันบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง จำนวนสูงสุด 160 คน จะมีความต้องการใช้น้ำ 2.40 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ประเมินอัตราการใช้น้ำของคนงานก่อสร้างที่เข้ามาพักกลางวัน โดยใช้เกณฑ์ประเมินปริมาณน้ำใช้ในภัตตาคารสาธารณะ เท่ากับ 15 ลิตรต่อคน อ้างอิงจาก สุรินทร์ เศรษฐมานิต, วิศวกรรมงานท่อภายในอาคาร การออกแบบติดตั้งและการบำรุงรักษา, พ.ศ. 2529) ดังนั้น บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างจะมีความต้องการใช้น้ำทั้งหมด 4.78 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และกำหนดให้มีถังเก็บน้ำที่สามารถเก็บน้ำสำรองได้ 3 วัน กรณีน้ำประปาไม่ไหล ดังนั้น จะต้องมียังถังเก็บน้ำที่มีขนาดไม่น้อยกว่า 14.34 ลูกบาศก์เมตร โดยโครงการได้กำหนดให้มีถังเก็บน้ำขนาด 15 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง ซึ่งเพียงพอ

2) การจัดการน้ำเสีย

น้ำเสียที่จะเกิดจากเจ้าหน้าที่ในสำนักงานควบคุมการก่อสร้างแต่ละแห่งจะมีปริมาณ 1.90 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และน้ำเสียที่เกิดจากคนงานก่อสร้างที่เข้ามาพักกลางวันจะมีปริมาณ 1.92 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ประเมินน้ำเสียจากร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ อ้างอิงจาก กรมควบคุมมลพิษ, พ.ศ. 2537) ดังนั้น บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างจะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นรวม 3.82 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โครงการได้ออกแบบให้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร ที่มีประสิทธิภาพในการบำบัดให้น้ำทิ้งมีค่าบีโอดีระบายออกไม่มากกว่า 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร และต้องมีบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถเก็บกักได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนระบายออกนอกพื้นที่ ดังนั้นจะต้องมีบ่อพักน้ำทิ้ง ขนาดไม่น้อยกว่า 3.82 ลูกบาศก์เมตร โดยโครงการได้กำหนดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 บ่อ ซึ่งเพียงพอ

3) การจัดการขยะมูลฝอย

ที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างแต่ละแห่งจะมีขยะมูลฝอยจากเจ้าหน้าที่เกิดขึ้น 28.90 กิโลกรัมต่อวัน คิดเป็น 60.21 ลิตรต่อวัน (ประเมินอัตราการเกิดขยะมูลฝอย 0.85 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน และความหนาแน่นที่ 0.48 กิโลกรัมต่อลิตร อ้างอิงจาก เกรียงศักดิ์ อุคมสินโรจน์, พ.ศ. 2537) และขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างที่เข้ามาพักกลางวันบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างเกิดขึ้น 68.00 กิโลกรัมต่อวัน คิดเป็น 141.67 ลิตรต่อวัน (ประเมินอัตราการเกิดขยะมูลฝอยของคนงานก่อสร้างที่เข้ามาพักกลางวันจากร้อยละ 50 ของอัตราการเกิดขยะมูลฝอยของเจ้าหน้าที่ ดังนั้น คนงานก่อสร้างที่เข้ามาพักกลางวันจะมีอัตราการเกิดขยะมูลฝอย เท่ากับ 0.425 กิโลกรัมต่อคน) ดังนั้น บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างจะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นทั้งหมดประมาณ 96.90 กิโลกรัมต่อวัน คิดเป็น 201.88 ลิตรต่อวัน

โครงการกำหนดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยขนาด 50 ลิตร ตั้งไว้บริเวณสำนักงานโครงการ (ที่ปรึกษาโครงการ) จำนวน 2 ใบ บริเวณสำนักงานโครงการ (ผู้รับจ้าง) จำนวน 2 ใบ และบริเวณที่พักกลางวัน จำนวน 4 ใบ ซึ่งเพียงพอกับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น และกำหนดให้มีที่พิชขยะที่สามารถรองรับขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ดังนั้น ที่พิชขยะมูลฝอยจะต้องมีความจุไม่น้อยกว่า 0.61 ลูกบาศก์เมตร โดยโครงการได้กำหนดให้มีที่พิชขยะขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเพียงพอ

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ ๐๔/๐๕/๖๖

ลงนาม.....

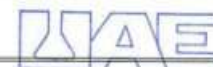
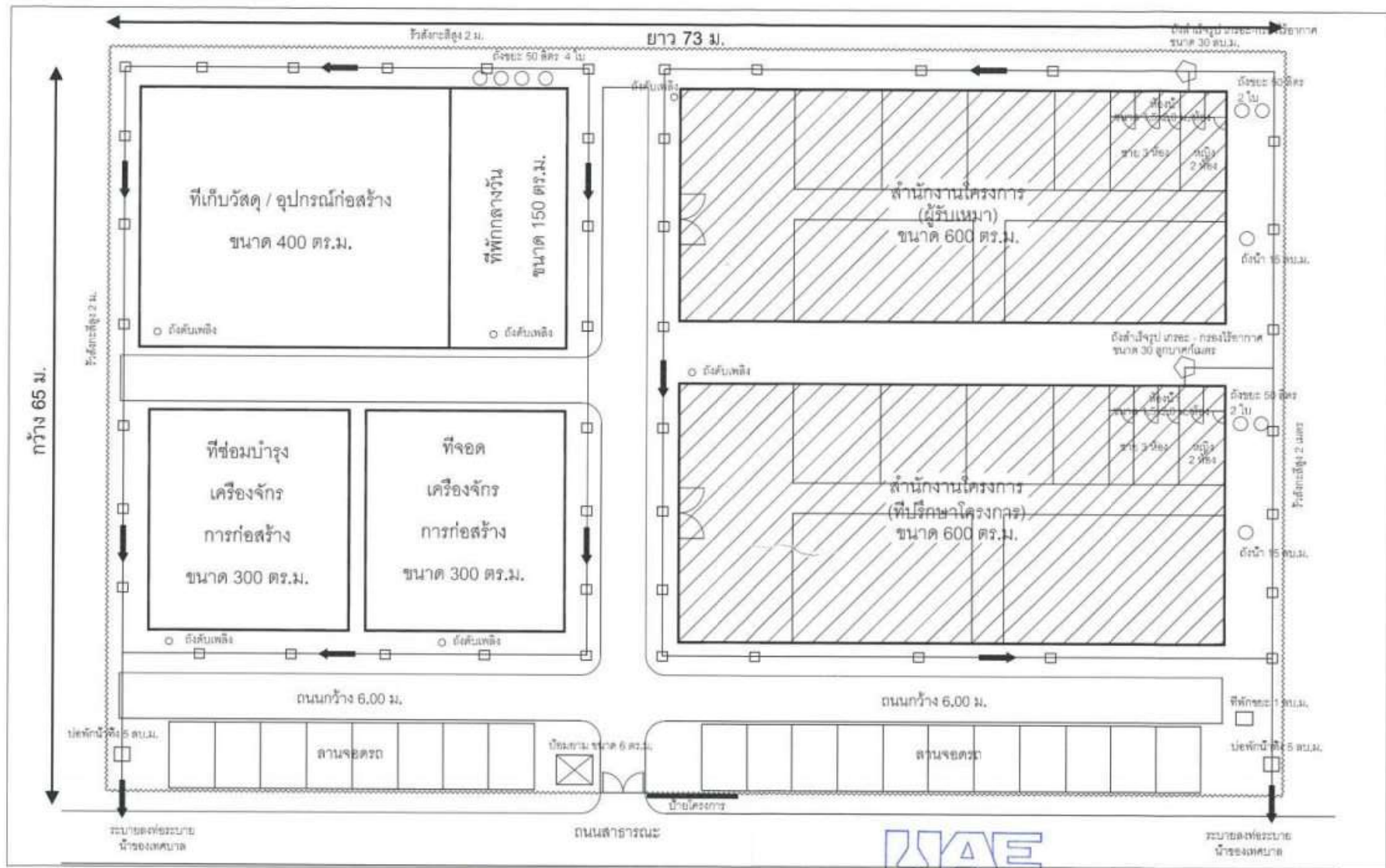
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ คอนสัลแตนท์ จำกัด
วันที่ ๐๔/๐๕/๖๖

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ ๐๔/๐๕/๖๖

ลงนาม.....

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ คอนสัลแตนท์ จำกัด
วันที่ ๐๔/๐๕/๖๖



ผังเบื้องต้นบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๓

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการกองควบคุม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๓

ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสารที่ 2-1

S-Curve of Works Progress

[illegible]

*หมายเหตุ แผนงานก่อสร้าง Constructure Schedule (S-Curve) Rev.02

K.S. JSH VENTURES CO., LTD.
中国铁建

The Construction of Track Doubling Project for Transportation and Logistics

SRT : Track doubling for southern line : Prachuabkikhnan - Chumphon Contract1 Prachuabkikhnan - Bangsaphannoi

S-Curve showing Monthly Working Plan (Percentage%) base on Construction Schedule Rev.01

N.A. 2081 / A.N. 2018

N.A. 2082 / A.N. 2019

N.A. 2083 / A.N. 2020

N.A. 2084 / A.N. 2021

N.A. 2085 / A.N. 2022

N.A. 2086 / A.N. 2022

N.A. 2087

1 GENERAL REQUIREMENTS 1.684% Plan Actual

2 EARTHWORKS 8.728% Plan Actual

3 ROAD AND STATION YARDS 9.935% Plan Actual

4 STRUCTURE 34.008% Plan Actual

5 BUILDINGS 11.511% Plan Actual

6 DRAINAGE 2.440% Plan Actual

7 UTILITIES 6.638% Plan Actual

8 TRACK WORK 27.223% Plan Actual

10 PROVISIONAL SUMS 3.815% Plan Actual

Total (Percentage%) 100.00%

WORLD PLAN

% Monthly Plan
Cumulative working plan
Total Amount [M\$]
Cumulative Total Amount [M\$]

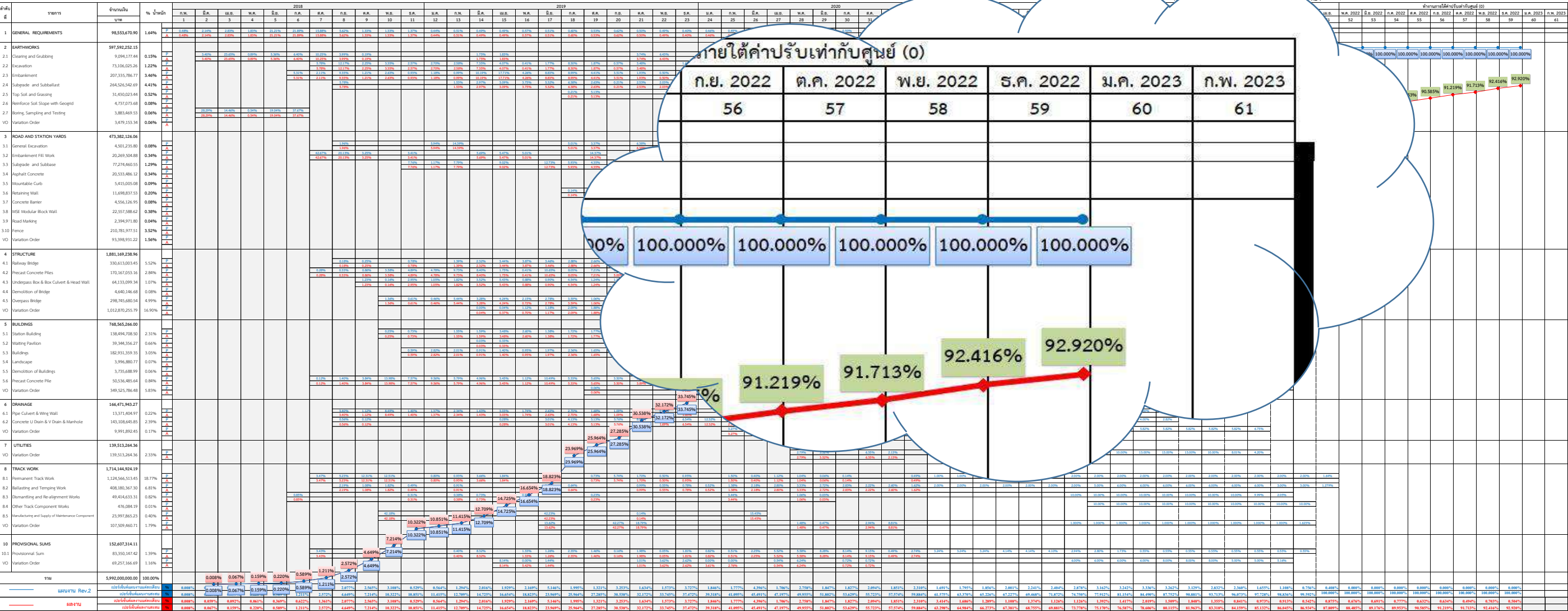
ACTUAL PROGRESS

% Monthly Plan
Cumulative working plan
Total Amount [M\$]
Cumulative Total Amount [M\$]

*หมายเหตุ แผนงานก่อสร้าง Constructure Schedule (S-Curve) Rev.03

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร (SC5)
แผนการก่อสร้างและแผนการเบิกจ่ายเงิน (S-Curve) Rev.02 [ขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไปอีก 15 เดือน]

สัญญาที่ : กส.20/พ./2560 และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายสัญญาก่อสร้างฯ ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563
ระยะเวลาก่อสร้าง : 1 กุมภาพันธ์ 2561 ถึง 30 เมษายน 2565 (51 เดือน)
เจ้าของงาน : การรถไฟแห่งประเทศไทย
ที่ปรึกษา : กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS
ผู้รับจ้าง : กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี (STTP JOINT VENTURE)
มูลค่าสัญญา : 5,992,000,000 บาท



เอกสารที่ 2-2

หนังสือรับรองบุคคลที่ 3 (Third Party)



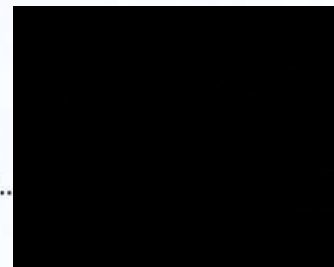
บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 30 สิงหาคม 2565

หนังสือฉบับนี้ บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ในนามของกิจการร่วมค้า STTP ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้างบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ตามใบสั่งจ้าง เลขที่ G 476800-0-0 ลงวันที่ 12 สิงหาคม 2565 เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร (กม. 389+300 ถึง กม. 468+800) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยมีกำหนดการว่าจ้าง รวม 11 เดือน และมี กำหนดให้เริ่มงานนับตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2565

ลงชื่อ..



.....

ผู้จัดการก่อสร้าง

เอกสารที่ 2-3

คำสั่งเฉพาะ ที่ ก.556/2561 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการ
ติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้
ช่วงนครปฐม-ชุมพร

เอกสารที่ 2-4

ประกาศมาตรการรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง

ประกาศ

ที่ 009/2561

เรื่อง มาตรการการรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง (Housekeeping)

หน่วยงาน : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร (J.2519-1-C)

เพื่อให้พื้นที่การทำงานมีความสะอาดและมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ก่อสร้าง ลดการกีดขวางการทำงาน เกิดการทำงานที่สะดวกรวดเร็วและคล่องตัว ตลอดจนเป็นการกำจัดอันตรายแฝงต่าง ๆ ออกไป และเป็นภาพพจน์การทำงานที่ดีของหน่วยงาน ทางหน่วยงานจึงได้ออกมาตรการในการรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างของหน่วยงานไว้ดังนี้.-

1. ก่อนเลิกงานอย่างน้อย 15 นาที จัดให้มีการทำความสะอาด จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
2. ทุกวันเสาร์ เวลา 08.00 – 09.00 น. เป็นวันทำความสะอาดประจำสัปดาห์ (Cleaning Day) ของหน่วยงาน
3. กำหนดผู้ดูแลรับผิดชอบบริเวณพื้นที่ในหน่วยงานดังนี้.-
 - บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ผู้ดูแลรับผิดชอบคือผู้บังคับบัญชาระดับต่าง ๆ เช่น หัวหน้าชุด หัวหน้างาน โพรแมน วิศวกร ที่ได้แบ่งพื้นที่รับผิดชอบไว้แล้ว รวมถึงผู้รับเหมาทุกชุดที่ปฏิบัติงานในหน่วยงานแห่งนี้
 - อาคารสำนักงาน ผู้ดูแลรับผิดชอบคือ ธุรการสนาม
 - สโตร์ ผู้ดูแลรับผิดชอบคือ พัสดุนาม
4. หน่วยงานได้กำหนดแนวทางในการทำความสะอาดไว้ดังนี้
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงาน คือ วัสดุที่ยังคงใช้งานอย่างต่อเนื่องที่หน้างาน ควรจัดเก็บแยกออกจากกลุ่มอื่น ๆ ให้เป็นระเบียบ ไม่กีดขวางหลังเลิกงาน
 - 4.2 วัสดุเหลือใช้ คือ วัสดุที่ไม่ใช้งานต่อไปแล้ว หรือยังไม่ต้องการใช้งานอีกเป็นเวลานาน ควรนำออกพื้นที่ทันทีเพื่อไม่ให้สะสมบริเวณหน้างาน หรือแยกจัดเก็บในพื้นที่ ๆ กำหนด แล้วนำออกทันทีที่มีเครื่องจักร
 - 4.3 ขยะ หรือ เศษวัสดุที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้แล้ว และไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้ ควรนำออกจากพื้นที่ทันที หรือนำไปทิ้งในจุดที่กำหนดไว้เพื่อรอกการนำออกจากพื้นที่ตามรอบการทำความสะอาดของหน่วยงานทุกสัปดาห์
5. มาตรการฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของประกาศเรื่องระเบียบการรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง (HOUSE KEEPING) ของคณะกรรมการกลางความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ

จึงประกาศเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561

ลงชื่อ

ผู้จัดการโครงการ

เอกสารที่ 2-5

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร/อุปกรณ์

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถปรับดิน () รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)
() รถกลิ้งยางตีนตะขาน Wheeled/Crawler Loader () รถกลิ้งดิน.....คัน Combined Roller....Ton
() รถขุดล้อยางตีนตะขาน Wheeled/Crawler Digger Loader () รถยกน้ำหนักหลัง Wheel Loader & Digger
() รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. :
ชนิด Type : PC 100 หนัก
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : 5-091-12-0024

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date			
	เดือน (Month)	ปี (Year)	วัน (Day)	ชั่วโมง (Hour)
1	สภาพล้อยางตีนตะขาน	Tyres / Track Condition	ดี (Yes)	ไม่มี (No)
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System	ดี (Yes)	ไม่มี (No)
3	ระบบเบรก	Brake System	ดี (Yes)	ไม่มี (No)
4	ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System	ดี (Yes)	ไม่มี (No)
5	การปิดเครื่อง	Secure Cover System	ดี (Yes)	ไม่มี (No)
6	กระเบื้องยาง	Safety Bars Provided	ดี (Yes)	ไม่มี (No)
7	การตรวจสอบระบบไฟฟ้า	Inspection System	ดี (Yes)	ไม่มี (No)
8	ระบบไฟส่องสว่าง	Lights System	ดี (Yes)	ไม่มี (No)
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว)	Engine Condition (Oil Leak)	ดี (Yes)	ไม่มี (No)
10	ระบบท่อไอเสีย และ ไบโกล์ระบบไฟ	Exhaust System & Sparks Arrestor	ดี (Yes)	ไม่มี (No)
11	สัญญาณเตือนขณะทำงาน	Swing Alarm	ดี (Yes)	ไม่มี (No)
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher	ดี (Yes)	ไม่มี (No)
Signature	ผู้ตรวจสอบ	Inspector		
	สถานภาพเอกสาร	Safety Manager		
	ผู้อนุมัติ	Approved By		
	วันหมดอายุ	Expiry Date	11/165 01/09/15	

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถปรับดิน () รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)
() รถกลิ้งยางตีนตะขาน Wheeled/Crawler Loader () รถกลิ้งดิน.....คัน Combined Roller....Ton
() รถขุดล้อยางตีนตะขาน Wheeled/Crawler Digger Loader () รถยกน้ำหนักหลัง Wheel Loader & Digger
() รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 149-80130-2
ชนิด Type : รถขุด
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : 5-029-4-0009

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date			
	เดือน (Month)	ปี (Year)	วัน (Day)	ชั่วโมง (Hour)
1	สภาพล้อยางตีนตะขาน	Tyres / Track Condition	ดี (Yes)	ไม่มี (No)
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System	ดี (Yes)	ไม่มี (No)
3	ระบบเบรก	Brake System	ดี (Yes)	ไม่มี (No)
4	ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System	ดี (Yes)	ไม่มี (No)
5	การปิดเครื่อง	Secure Cover System	ดี (Yes)	ไม่มี (No)
6	กระเบื้องยาง	Safety Bars Provided	ดี (Yes)	ไม่มี (No)
7	การตรวจสอบระบบไฟฟ้า	Inspection System	ดี (Yes)	ไม่มี (No)
8	ระบบไฟส่องสว่าง	Lights System	ดี (Yes)	ไม่มี (No)
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว)	Engine Condition (Oil Leak)	ดี (Yes)	ไม่มี (No)
10	ระบบท่อไอเสีย และ ไบโกล์ระบบไฟ	Exhaust System & Sparks Arrestor	ดี (Yes)	ไม่มี (No)
11	สัญญาณเตือนขณะทำงาน	Swing Alarm	ดี (Yes)	ไม่มี (No)
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher	ดี (Yes)	ไม่มี (No)
Signature	ผู้ตรวจสอบ	Inspector		
	สถานภาพเอกสาร	Safety Manager		
	ผู้อนุมัติ	Approved By		
	วันหมดอายุ	Expiry Date	11/165 01/08/15 01/09/15	

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถป้อนดิน () รถป้อนดิน Grader Roller (Wheel)
() รถตัดหญ้า/ดิน/หิน Wheel/Crawler Loader () รถคั่นดิน.....คัน Combined Roller....Ton
() รถขุดดิน/ดิน/หิน Wheel/Crawler Digger Loader () รถคั่นดิน/หิน Wheel Loader & Digger
() รถขุดดิน/หิน Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. :
ชนิด Type : PC 900
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : F-021-PI-0100

รายการตรวจสอบ Inspection :-
โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	รายการ Item	เดือน (Month) ปี.....		เดือน (Month) ปี.....		เดือน (Month) ปี.....	
			เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes) / ไม่มี (No)	เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes) / ไม่มี (No)	เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes) / ไม่มี (No)
1	สภาพเครื่องยนต์	Engine Condition		✓		✓		✓
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System		✓		✓		✓
3	ระบบเบรก	Brake System		✓		✓		✓
4	ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System		✓		✓		✓
5	การปิดผนึก	Secure Cover System		✓		✓		✓
6	ระบบระบาย	Safety Burt Provided		✓		✓		✓
7	การตรวจสอบระบบไฟ	Inspection System		✓		✓		✓
8	ระบบไฟส่องสว่าง	Lights System		✓		✓		✓
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว)	Engine Condition (Oil Leak)		✓		✓		✓
10	ระบบท่อไอเสีย และ ไฟฟ้าประจุไฟฟ้า	Exhaust System & Sparks Arrator		✓		✓		✓
11	สัญญาณเตือนระบบ	Swing Alarm		✓		✓		✓
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher		✓		✓		✓
ผู้ตรวจสอบ Inspector								
ผู้จัดการความปลอดภัย Safety Manager								
ผู้อนุมัติ Approved By								
วันหมดอายุ Expiry Date			17/65 01/8/65 01/9/65					

รายการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ

VEHICLE CHECK LIST

เจ้าของ Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 52-5091
ชนิด Type :
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-017-17-0052

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	รายการ Item	เดือน (Month) ปี.....		เดือน (Month) ปี.....		เดือน (Month) ปี.....	
			เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes) / ไม่มี (No)	เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes) / ไม่มี (No)	เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes) / ไม่มี (No)
1	ใบอนุญาตขับขี่	Validity of Driving License		✓		✓		✓
2	สัญญาณไฟต่างๆ	Lamps		✓		✓		✓
	a) ไฟหน้า Head Light			✓		✓		✓
	b) ไฟเบรก/ไฟสัญญาณซ้าย-ขวา Brake Light/Signal Light			✓		✓		✓
	c) ไฟเตือนภัยสัญญาณเตือน Reversing Light/Alarm			✓		✓		✓
3	สภาพยาง หน้า/หลัง Tyres Condition (Front/Rear)			✓		✓		✓
4	ระบบเบรก Brake System			✓		✓		✓
5	แตร Horn			✓		✓		✓
6	ที่ปิดบังกระจก Wipers / Wind Shield			✓		✓		✓
7	กระจกมองด้านข้าง/หลัง Side/Rear View Mirror			✓		✓		✓
8	ระบบการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง Engine of Oil Leakage			✓		✓		✓
9	ระบบท่อไอเสีย Exhaust System			✓		✓		✓
10	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher			✓		✓		✓
ผู้ตรวจสอบ Inspector								
ผู้จัดการความปลอดภัย Safety Manager								
ผู้อนุมัติ Approved By								
วันหมดอายุ Expiry Date			17/65 01/9/65 01/09/65					



รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 62-5199 ร.ม.บ.
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-011-7-0046

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) เสีย If Defective

รายการตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
ใบขับขี่ Driver License	/		/		/	
ใบประกันภัย Insurance	/		/		/	
มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	/		/		/	
สามารถถอยหลัง Reverse	/		/		/	
สามารถควบคุมรถ (ข้อบกพร่อง) Controllable (Tipping)	/		/		/	
ยางดี Tyre/Wheels	/		/		/	
ระบบไฟ Lights System	/		/		/	
เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	/		/		/	
ที่ปัดน้ำฝน Wipers	/		/		/	
แตร Horn	/		/		/	
ระบบท้ายรถล็อกได้ Tail Gate Lock	/		/		/	
ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/		/	
พื้นรถและ Chassis	/		/		/	
ตัวถัง Body	/		/		/	
ระบบเบรก Brake System	/		/		/	
กระจกมองข้าง Mirror System	/		/		/	
ทัศนวิสัย Visibility	/		/		/	
ประตูเข้า Admission to Site	/		/		/	
ผู้ตรวจสอบ Inspector	[Signature]					
ผู้จัดการความปลอดภัย Safety Manager						
ผู้อนุมัติ Approved By						
วันหมดอายุ Expiry Date	11/15 01/10/15 01/09/15					



รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 65-7617 ร.ม.บ.
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : บว ๖๖ ๗๔-๗๖๗๗.๖

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) เสีย If Defective

รายการตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
ใบขับขี่ Driver License	/		/		/	
ใบประกันภัย Insurance	/		/		/	
มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	/		/		/	
สามารถถอยหลัง Reverse	/		/		/	
สามารถควบคุมรถ (ข้อบกพร่อง) Controllable (Tipping)	/		/		/	
ยางดี Tyre/Wheels	/		/		/	
ระบบไฟ Lights System	/		/		/	
เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	/		/		/	
ที่ปัดน้ำฝน Wipers	/		/		/	
แตร Horn	/		/		/	
ระบบท้ายรถล็อกได้ Tail Gate Lock	/		/		/	
ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/		/	
พื้นรถและ Chassis	/		/		/	
ตัวถัง Body	/		/		/	
ระบบเบรก Brake System	/		/		/	
กระจกมองข้าง Mirror System	/		/		/	
ทัศนวิสัย Visibility	/		/		/	
ประตูเข้า Admission to Site	/		/		/	
ผู้ตรวจสอบ Inspector	[Signature]					
ผู้จัดการความปลอดภัย Safety Manager						
ผู้อนุมัติ Approved By						
วันหมดอายุ Expiry Date	11/15 01/09/15 01/09/15					

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถไถดิน () รถปรับดิน () รถปรับดิน Grader Roller (Wheel)
() รถกลิ้งยางตีนตะขาน Wheeled/Crawler Loader () รถกลิ้งดิน...ตัน Combined Roller...Ton
() รถขุดอย่างเต็มตะขาน Wheeled/Crawler Digger Loader () รถกลิ้งน้ำขุด Wheel Loader & Digger
() รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : พว-๑๑๐๖๐.๗
ชนิด Type : รถขุด 10T
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-๑๑๑-17-๐๑๑

รายการตรวจสอบ Inspection :-
โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1 สภาพเครื่องยนต์ทำงาน	Tyres / Track Condition	✓	✓	✓	✓
2 ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System	✓	✓	✓	✓
3 ระบบเบรก	Brake System	✓	✓	✓	✓
4 ระบบบังคับทิศทาง	Steering System	✓	✓	✓	✓
5 การปิดต่าง ๆ	Secure Cover System	✓	✓	✓	✓
6 กระบะบรรทุก	Safety Bar Provided	✓	✓	✓	✓
7 การตรวจสอบระบบทั่วไป	Inspection System	✓	✓	✓	✓
8 ระบบไฟต่าง ๆ	Lights System	✓	✓	✓	✓
9 สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว)	Engine Condition (Oil Leak)	✓	✓	✓	✓
10 ระบบท่อไอเสีย และ ฟิวส์กับระบบไฟ	Exhaust System & Safety Arranger	✓	✓	✓	✓
11 สัญญาณเตือนขณะทำงาน	Swing Alarm	✓	✓	✓	✓
12 อุปกรณ์ดับเพลิง	Fire Extinguisher	✓	✓	✓	✓
Signature	Inspector				
	Safety Manager				
	Approved By				
	Expiry Date				
		19/65 01/8/65 01/09/65			

รายการตรวจสอบรถบรรทุกติดเครน

BOOM TRUCK CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 52-5549 ๓.๓
ชนิด Type : Hino (๒๑.๕๕๓)
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-012-17-๐๐๐

รายการตรวจสอบ Inspection :-
โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1 ใบอนุญาตขับขี่	Validity of driving License	✓	✓	✓	✓
2 ระบบเบรก	Brake System	✓	✓	✓	✓
3 พ่นลมวัด	น้ำมันความเร็ว/อุณหภูมิ	✓	✓	✓	✓
4 เครื่องวัดความเร็ว/อุณหภูมิ	Fuel / Speed Meter / Temperature	✓	✓	✓	✓
5 เครื่องวัดความเร็ว/อุณหภูมิ	Engine Start/normal Sound	✓	✓	✓	✓
6 ไฟต่าง ๆ	Wipers and Wind Shield	✓	✓	✓	✓
7 ไฟต่าง ๆ	Light : Head Light, Back-up Light, Tail Light, Turn Light, Stop Light	✓	✓	✓	✓
8 หอ	Horn	✓	✓	✓	✓
9 ไฟตัดหมอก (เมื่อต้องการใช้)	Flame Arrestor (When Required)	✓	✓	✓	✓
10 ล้อ : แรงดัน, การสึกหรอ	Wheels : Pressure, Abrasion	✓	✓	✓	✓
11 ไฟตัดการรบกวน	Load Chart	✓	✓	✓	✓
12 อุปกรณ์ดับเพลิงในรถ	Fire Extinguisher in Cab	✓	✓	✓	✓
13 สายพานสาย	Slings/Wire Condition	✓	✓	✓	✓
14 ระบบและสายกับ	Hook with Safety Latch	✓	✓	✓	✓
15 ขาตั้ง	Outriggers	✓	✓	✓	✓
16 เข็มวัดมุม	Boom Angle Indicator	✓	✓	✓	✓
17 ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System	✓	✓	✓	✓
Signature	Inspector				
	Safety Manager				
	Approved By				
	Expiry Date				
		19/65 01/8/65 01/09/65			



รายการตรวจสอบสภาพเครื่อ

MOBILE CRANE INSPECTION CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
 หมายเลขทะเบียน Registration No. :
 ชนิด Type : ขมวด 1034 2st
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-0973 - 21-0097

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย (/) ดี If Good
 (X) ไม่ผ่าน If Defective

รายการ	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
		เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1 ใบอนุญาตขับขี่	Validity of Driving License		/			/	
2 ใบรับรองผู้ควบคุมเครื่อ	Validity of Operation License		/			/	
3 สัญญาณเตือนขณะยก	Swing Alarm		/			/	
4 สัญญาณเตือนและไฟกระพริบ	Reversing Alarm With Flashing Light		/			/	
5 เข็มวัดมุม	Boom Angle Indicator		/			/	
6 เบรกมือ	Load Indicator/Load Chart		/			/	
7 สวิตช์ตัดการเชื่อมต่อ	Overholer Cut-Out/Alarm System		/			/	
8 เบรกของเครื่อ	Single Block/Wire Drum Brake/Clutch System		/			/	
9 เบรกของเครื่อ	Main Block/Winch Drum Brake/Clutch System		/			/	
10 อัคชั่นดับเพลิง	Fire Extinguisher in Cab		/			/	
11 สภาพของสลิง	Slings/Wire Condition		/			/	
12 ตะขอและสลิงกับ	Crane Hook With Safety Latch		/			/	
13 ขาตั้ง	Outriggers		/			/	
14 สภาพยาง	Tires Conditions		/			/	
15 ไฟสัญญาณเตือน	Warning Light		/			/	
16 ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System		/			/	
17 คู่มือเครื่อ	Crane Manual		/			/	
ผู้ตรวจสอบ		Inspector					
ผู้ควบคุม		Safety Manager					
ผู้อนุมัติ		Approved By					
วันหมดอายุ		Expiry Date					
ลายเซ็น		Signature					
วันที่		Date	18/65	18/65	18/65	18/65	18/65



รายการตรวจสอบรถบรรทุกติดเครื่อ

BOOM TRUCK CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : 97-5804 ก.ท.บ.
 ชนิด Type : HINO
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-012 - 00-0041

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย (/) ดี If Good
 (X) ไม่ผ่าน If Defective

รายการ	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
		เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1 ใบอนุญาตขับขี่	Validity of driving License		/			/	
2 ระบบเบรก	Brake System		/			/	
3 หม้อวัด	น้ำ/ความเร็ว/อุณหภูมิ		/			/	
4 เครื่องวัดความเร็ว	Fuel / Speed Meter / Temperature		/			/	
5 เครื่องวัดการสั่นสะเทือน	Engine Start/Normal Sound		/			/	
6 ไฟหน้า	Wipers and Wind Shield		/			/	
7 ไฟท้าย	Light : Head Light, Back-up Light, Tail Light, Turn Light, Stop Light		/			/	
8 เบรก	Horn		/			/	
9 ไฟตัดไฟ	Flame Arrestor (When Required)		/			/	
10 ล้อ	Wheels : Pressure, Abrasion		/			/	
11 ไฟตัดการดับเพลิง	Load Chart		/			/	
12 อัคชั่นดับเพลิง	Fire Extinguisher in Cab		/			/	
13 สภาพของสลิง	Slings/Wire Condition		/			/	
14 ตะขอและสลิงกับ	Hook with Safety Latch		/			/	
15 ขาตั้ง	Outriggers		/			/	
16 เข็มวัดมุม	Boom Angle Indicator		/			/	
17 ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System		/			/	
ผู้ตรวจสอบ		Inspector					
ผู้ควบคุม		Safety Manager					
ผู้อนุมัติ		Approved By					
วันหมดอายุ		Expiry Date					
ลายเซ็น		Signature					
วันที่		Date	18/65	18/65	18/65	18/65	18/65

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 52-5069 ก.ม.บ
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-017-V-0085

การตรวจสอบ Inspection : -
โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.
เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) เสีย If Defective

รายการตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)		เครื่องหมาย (Mark)		เดือน (Month) ปี (Year)
	วัน (Day)	เดือน (Month)	ปี (Year)	เดือน (Month)	ปี (Year)	เครื่องหมาย (Mark)	
ใบขับขี่ Driver License	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
มีใบอนุญาตขับขี่ Driving Competency	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
สามารถถอยถอยถอย Reversing	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
สามารถควบคุมรถ (บังคับ) Controllable (Tipping)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ยางล้อ Tyres/Wheels	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ระบบไฟ Light System	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ที่ปัดน้ำฝน Wipers	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
แตร Horn	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ระบบกันสะเทือนได้ Tail Gate Lock	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ถังน้ำมัน Fuel Tank	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ตัวถัง Body	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ระบบเบรก Brake System	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
กระจกมองข้าง Mirror System	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ทัศนวิสัย Visibility	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
อุปกรณ์ Admission to Site	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ผู้ตรวจสอบ Inspector	[Signature]						
ผู้ควบคุมรถ Safety Manager	[Signature]						
ผู้อนุมัติ Approved By	[Signature]						
วันหมดอายุ Expiry Date	11/8/65 11/8/65 01/9/65						

รายการตรวจสอบสภาพรถ

MOBILE CRANE INSPECTION CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 98-7750 ก.ม.บ
ชนิด Type : แบบ 1/2 ตัน
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-098-04-0004

การตรวจสอบ Inspection : -
โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.
เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) เสีย If Defective

รายการตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)		เครื่องหมาย (Mark)		เดือน (Month) ปี (Year)
	วัน (Day)	เดือน (Month)	ปี (Year)	เดือน (Month)	ปี (Year)	เครื่องหมาย (Mark)	
ใบขับขี่ Driver License	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ใบรับรองการปฏิบัติงาน Validity of Operation License	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
สัญญาณเตือนขณะปฏิบัติงาน Swing Alarm	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
สัญญาณเตือนและไฟแฟลช Reversing Alarm With Flashing Light	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
เซ็นเซอร์ Boom Angle Indicator	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
แผงวัดน้ำหนักบรรทุกที่ติดตั้ง Load Indicator/Load Chart	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
สวิตช์ตัดการเชื่อมต่อ Overhaul Cut-Out/Alarm System	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
เบรกของรถที่ติดตั้งเบรกเดี่ยว Single Block/Wire Drum Brake/Clutch System	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
เบรกของรถที่ติดตั้งเบรกคู่ Main Block/Winch Drum Brake/Clutch System	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ถังดับเพลิงในรถดับเพลิง Fire Extinguisher in Cab	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
สายเคเบิลสลิง Sling/Wire Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ระบบเตือนภัย Crane Hook With Safety Latch	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ขาตั้ง Outriggers	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
สภาพยาง Tyres Conditions	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ไฟสัญญาณเตือน Warning Light	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
คู่มือ Crane Manual	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ผู้ตรวจสอบ Inspector	[Signature]						
ผู้ควบคุมรถ Safety Manager	[Signature]						
ผู้อนุมัติ Approved By	[Signature]						
วันหมดอายุ Expiry Date	11/8/65 11/8/65 01/9/65						



รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : E-017-17-0047
หมายเลขพลาต Serial No. : 52-5069

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) แย่ If Defective

วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
	ดี (Yes)	ไม่ (No)	ดี (Yes)	ไม่ (No)	ดี (Yes)	ไม่ (No)
ใบตรวจสอบประกันภัย Insurance	/		/		/	
ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	/		/		/	
มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	/		/		/	
สามารถถอยหลัง Reversing	/		/		/	
สามารถควบคุมรถ (รถบรรทุก) Controllable (Tippling)	/		/		/	
ยางล้อ Tyres/Wheels	/		/		/	
ระบบไฟ Lights System	/		/		/	
เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	/		/		/	
ผ้าเช็ดน้ำฝน Wipers	/		/		/	
แตร Horn	/		/		/	
ระบบล็อกท้าย Tail Gate Lock	/		/		/	
ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/		/	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง Fuel Tank	/		/		/	
ตัวถัง Body	/		/		/	
ระบบเบรก Brake System	/		/		/	
กระจกมองข้าง Mirror System	/		/		/	
ทัศนวิสัย Visibility	/		/		/	
อนุญาตเข้า Admission to Site	/		/		/	
ผู้ตรวจสอบ Inspector	[Signature]					
ผู้จัดการความปลอดภัย Safety Manager						
ผู้อนุมัติ Approved By						
วันหมดอายุ Expiry Date	11/2/65 1/9/65 01/09/65					



รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 52-5069 ก.ม.๒
หมายเลขพลาต Serial No. : 5-017-7-0055

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) แย่ If Defective

วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
	ดี (Yes)	ไม่ (No)	ดี (Yes)	ไม่ (No)	ดี (Yes)	ไม่ (No)
ใบตรวจสอบประกันภัย Insurance	/		/		/	
ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	/		/		/	
มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	/		/		/	
สามารถถอยหลัง Reversing	/		/		/	
สามารถควบคุมรถ (รถบรรทุก) Controllable (Tippling)	/		/		/	
ยางล้อ Tyres/Wheels	/		/		/	
ระบบไฟ Lights System	/		/		/	
เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	/		/		/	
ผ้าเช็ดน้ำฝน Wipers	/		/		/	
แตร Horn	/		/		/	
ระบบล็อกท้าย Tail Gate Lock	/		/		/	
ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/		/	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง Fuel Tank	/		/		/	
ตัวถัง Body	/		/		/	
ระบบเบรก Brake System	/		/		/	
กระจกมองข้าง Mirror System	/		/		/	
ทัศนวิสัย Visibility	/		/		/	
อนุญาตเข้า Admission to Site	/		/		/	
ผู้ตรวจสอบ Inspector	[Signature]					
ผู้จัดการความปลอดภัย Safety Manager						
ผู้อนุมัติ Approved By						
วันหมดอายุ Expiry Date	11/2/65 1/9/65 01/09/65					



รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 59-9995 ก.ม.บ.จ.ล.ด.บ.
หมายเลขชุดเครื่องยนต์ Serial No. : E-017-215-0099

การตรวจสอบ Inspection : -
โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) เสีย If Defective

วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Yr)		เดือน (Month) ปี (Yr)		เดือน (Month) ปี (Yr)	
	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
ใบตรวจสอบผู้ขับขี่ Driver Check List	ประกันภัย Insurance	/	/	/	/	/
	ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	/	/	/	/	/
	มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	/	/	/	/	/
	สามารถถอยหลัง Reversing	/	/	/	/	/
	สามารถควบคุมบังคับ (บังคับ) Controllable (Tipping)	/	/	/	/	/
ใบตรวจสอบรถบรรทุก Vehicle Check List	ยางล้อ Tyres/Wheels	/	/	/	/	/
	ระบบไฟ Lights System	/	/	/	/	/
	เครื่องบ่งชี้สัญญาณ Indicators	/	/	/	/	/
	ผ้าเช็ดกระจก Wipers	/	/	/	/	/
	แตร Horn	/	/	/	/	/
	กระพริบไฟเตือนท้าย Tail Gate Lock	/	/	/	/	/
	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/	/	/	/	/
	พนักพิงเบาะ Chassis	/	/	/	/	/
	ตัวถัง Body	/	/	/	/	/
	ระบบเบรก Brake System	/	/	/	/	/
ใบตรวจสอบรถบรรทุก Vehicle Check List	กระจกมองข้าง Mirror System	/	/	/	/	/
	ทัศนวิสัย Visibility	/	/	/	/	/
	อนุญาตเข้า Admission to Site	/	/	/	/	/
	ผู้ตรวจสอบ Inspector	/	/	/	/	/
	หัวหน้ารถบรรทุก Safety Manager	/	/	/	/	/
Signature						
ผู้ตรวจสอบ Inspector						
หัวหน้ารถบรรทุก Safety Manager						
ผู้อนุมัติ Approved By						
วันหมดอายุ Expiry Date	11/4/65					11/4/65



รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 92-5095 ก.ม.บ.จ.ล.ด.บ.
หมายเลขชุดเครื่องยนต์ Serial No. : E-017-17-0099

การตรวจสอบ Inspection : -
โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) เสีย If Defective

วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Yr)		เดือน (Month) ปี (Yr)		เดือน (Month) ปี (Yr)	
	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
ใบตรวจสอบผู้ขับขี่ Driver Check List	ประกันภัย Insurance	/	/	/	/	/
	ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	/	/	/	/	/
	มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	/	/	/	/	/
	สามารถถอยหลัง Reversing	/	/	/	/	/
	สามารถควบคุมบังคับ (บังคับ) Controllable (Tipping)	/	/	/	/	/
ใบตรวจสอบรถบรรทุก Vehicle Check List	ยางล้อ Tyres/Wheels	/	/	/	/	/
	ระบบไฟ Lights System	/	/	/	/	/
	เครื่องบ่งชี้สัญญาณ Indicators	/	/	/	/	/
	ผ้าเช็ดกระจก Wipers	/	/	/	/	/
	แตร Horn	/	/	/	/	/
	กระพริบไฟเตือนท้าย Tail Gate Lock	/	/	/	/	/
	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/	/	/	/	/
	พนักพิงเบาะ Chassis	/	/	/	/	/
	ตัวถัง Body	/	/	/	/	/
	ระบบเบรก Brake System	/	/	/	/	/
ใบตรวจสอบรถบรรทุก Vehicle Check List	กระจกมองข้าง Mirror System	/	/	/	/	/
	ทัศนวิสัย Visibility	/	/	/	/	/
	อนุญาตเข้า Admission to Site	/	/	/	/	/
	ผู้ตรวจสอบ Inspector	/	/	/	/	/
	หัวหน้ารถบรรทุก Safety Manager	/	/	/	/	/
Signature						
ผู้ตรวจสอบ Inspector						
หัวหน้ารถบรรทุก Safety Manager						
ผู้อนุมัติ Approved By						
วันหมดอายุ Expiry Date	11/4/65					11/4/65



รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 99-6475 ต.ท.ด
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : 5-017-11-0017

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ Inspection Item	เดือน (Month) 11/63		เดือน (Month) 12/63		เดือน (Month) 01/64	
	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
ประกันภัย Insurance	/		/		/	
ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	/		/		/	
มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	/		/		/	
สามารถถอยหลัง Reverse	/		/		/	
สามารถควบคุมรถกับ (รถดี) Controllable (Tipping)	/		/		/	
ยางดี Tyres/Wheels	/		/		/	
ระบบไฟ Lights System	/		/		/	
เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	/		/		/	
ที่ฉีดน้ำฝน Wipers	/		/		/	
แตร Horn	/		/		/	
ระบบท้ายรถล็อกได้ Tail Gate Lock	/		/		/	
ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/		/	
ถังน้ำมัน Chassis	/		/		/	
ตัวถัง Body	/		/		/	
ระบบเบรก Brake System	/		/		/	
กระจกมองข้าง Mirror System	/		/		/	
ทัศนวิสัย Visibility	/		/		/	
อนุญาตเข้า Admission to Site	/		/		/	
ผู้ตรวจสอบ Inspector						
หัวหน้างานปลอดภัย Safety Manager						
ผู้ทำใบ Approver By						
วันหมดอายุ Expiry Date	11/8/63 11/8/63 01/09/64					



รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 59-5077 ต.ท.ด
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : 5-017-17-0009

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ Inspection Item	เดือน (Month) 11/63		เดือน (Month) 12/63		เดือน (Month) 01/64	
	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
ประกันภัย Insurance	/		/		/	
ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	/		/		/	
มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	/		/		/	
สามารถถอยหลัง Reverse	/		/		/	
สามารถควบคุมรถกับ (รถดี) Controllable (Tipping)	/		/		/	
ยางดี Tyres/Wheels	/		/		/	
ระบบไฟ Lights System	/		/		/	
เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	/		/		/	
ที่ฉีดน้ำฝน Wipers	/		/		/	
แตร Horn	/		/		/	
ระบบท้ายรถล็อกได้ Tail Gate Lock	/		/		/	
ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/		/	
ถังน้ำมัน Chassis	/		/		/	
ตัวถัง Body	/		/		/	
ระบบเบรก Brake System	/		/		/	
กระจกมองข้าง Mirror System	/		/		/	
ทัศนวิสัย Visibility	/		/		/	
อนุญาตเข้า Admission to Site	/		/		/	
ผู้ตรวจสอบ Inspector						
หัวหน้างานปลอดภัย Safety Manager						
ผู้ทำใบ Approver By						
วันหมดอายุ Expiry Date	11/8/63 11/8/63 01/09/64					

รายการตรวจสอบอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด	Type	() รถปรับดิน	Bulldozer Tractor	() รถปรับผิวดิน	Grader Roller (Wheel)
	() รถกลิ้งยางตีนตะขาก	Wheeled/Crawler Loader		() รถกลิ้งดิน.....คัน	Combined Roller...Ton
	() รถขุดล้อยางตีนตะขาก	Wheeled/Crawler Digger Loader		() รถกลิ้งหน้าขุดหนึ่ง	Wheel Loader & Digger
	() รถขุดไถดขุดลึก	Hydraulic Excavator			

เจ้าภาพเครื่องจักร	Machine Owner	:	STECON
หมายเลขทะเบียน	Registration No.	:	1 kg - 9181 7111
ชนิด	Type	:	RE 120
หมายเลขเครื่องจักร	Serial No.	:	F-00114-0198

รพทกวทวอสอบ Inspection :-

ตัวอย่าง	Mark	(/) ดี	If Good
		(X) ไม่ดี	If Defective

ชนิด	Type	() รถปรับดิน	Bulldozer Tractor	() รถปรับผิวดิน	Grader Roller (Wheel
() รถกลิ้งยางพื่นตะขาน	Wheeled/Crawler Loader	() รถกลิ้งยางพื่นตะขาน		() รถกลิ้งดิน.....คัน	Combined Roller....Ton
() รถกลิ้งยางพื่นตะขาน	Wheeled/Crawler Digger Loader	() รถกลิ้งยางพื่นตะขาน		() รถกลิ้งน้ำชุดถัง	Wheel Loader & Digger
() รถขุดไถดัก	Hydraulic Excavator	() รถขุดไถดัก			

ผู้ขายเครื่องจักร	Machine Owner	:	OTECON
หมายเลขทะเบียน	Registration No.	:	000 000-459971-01
ชนิด	Type	:	Vi Pro
หมายเลขประจำตัว	Serial No.	:	E-001-QS-00067

รายนามตรวจสอบ Inspection :-

เครื่องหมาย (/) ดี (X) ไม่ดี

Signature	ชื่อผู้ตรวจ	วันที่ตรวจ (Date)	วันที่ตรวจ (Inspection Date)				เดือน (Month)		ปี (Year)	
			Item	Type / Truck Condition	ตรวจพบ (Mark)		เดือน (Mo)	ปี (Ye)		
					มี (Yes)	ไม่มี (No)				
1	สภาพเครื่องยนต์	เครื่องยนต์	Types / Truck Condition							
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System								
3	ระบบเบรก	Brake System								
4	ระบบบังคับล้อ	Steering System								
5	การปิดฝาถัง	Secure Cover System								
6	ระบบความปลอดภัย	Safety Bar Provided								
7	การตรวจสอบระบบท่อ	Inspection System								
8	ระบบไฟส่องสว่าง	Lights System								
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว)	Engine Condition (Oil Leak)								
10	ระบบท่อไอเสีย และ ข้อถ่วงระบบท่อ	Exhaust System & Sparks Arrestor								
11	สัญญาณเตือนระบบเบรก	Brake Alarm								
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher								
	ผู้ตรวจสอบ	Inspector								
	หัวหน้างาน	Safety Manager								
	ผู้อนุมัติ	Approved By								
	วันหมดอายุ	Expiry Date								

รายการตรวจสอบ		วันที่ตรวจ (Date)	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
			เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
			มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพล้อและยาง	Tyres / Track Condition	✓		✓	✓
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System	✓		✓	✓
3	ระบบเบรก	Brake System	✓		✓	✓
4	ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System	✓		✓	✓
5	การปิดฝาปิด	Secure Cover System	✓		✓	✓
6	ระบบตรวจหา	Safety Bars Provided	✓		✓	✓
7	การตรวจสอบระบบไฟฟ้า	Inspection System	✓		✓	✓
8	ระบบไฟส่องสว่าง	Lights System	✓		✓	✓
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว)	Engine Condition (Oil Leak)	✓		✓	✓
10	ระบบท่อไอเสีย และ ปลอกป้องกัน Exhaust System & Sparks Arrestor		✓		✓	✓
11	สัญญาณเตือนความผิดปกติ	Swing Alarm	✓		✓	✓
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher	✓		✓	✓
ผู้ตรวจสอบ		Inspector				
ความปลอดภัย		Safety Manager				
ผู้อนุมัติ		Approved By				
วันหมดอายุ		Expiry Date				

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner : STECON
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : 52-9096-77
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-011-11-0097

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ Inspection Item	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)	
	เครื่องหมาย (Mark)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
ประกันภัย Insurance	/	/	/	/
ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	/	/	/	/
มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	/	/	/	/
สามารถออกถ่วง Reverseing	/	/	/	/
สามารถควบคุมถ่วง (ถ่วง) Controllable (Tipping)	/	/	/	/
ยางล้อ Tyres/Wheels	/	/	/	/
ระบบไฟ Lights System	/	/	/	/
เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	/	/	/	/
ผ้าเช็ดกระจก Wipers	/	/	/	/
แตร Horn	/	/	/	/
กระพ้อเบรคมือให้ Tail Gate Lock	/	/	/	/
ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/	/	/	/
ถังน้ำมันและ Chassis	/	/	/	/
ตัวถัง Body	/	/	/	/
ระบบเบรค Brake System	/	/	/	/
กระจกมองข้าง Mirror System	/	/	/	/
ทัศนวิสัย Visibility	/	/	/	/
อนุญาตเข้า Admission to Site	/	/	/	/
ผู้ตรวจสอบ Inspector				
ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager				
ผู้อนุมัติ Approved By				
วันหมดอายุ Expiry Date	11/11/65 11/11/65 01/09/65			

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถไถดิน Bulldozer Tractor () รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)
 () รถตักถ้ำดิน Wheel Loader () รถตักดิน...ดิน Combined Roller...Ton
 () รถขุดถ้ำดิน Wheel Loader Digger () รถตักหน้าตัก Wheel Loader & Digger
 () รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของรถจักร Machine Owner : STECON
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : 122-4994 กก.ม
 ชนิด Type : PC 100 1 ล้อ
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-011-11-0097

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ Inspection Item	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)	
	เครื่องหมาย (Mark)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1 สภาพเครื่องยนต์ Engine	/	/	/	/
2 ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/	/	/	/
3 ระบบเบรค Brake System	/	/	/	/
4 ระบบบังคับเลี้ยว Steering System	/	/	/	/
5 การปิดต่าง ๆ Secure Cover System	/	/	/	/
6 กระบะบรรจุ Safety Bars Provided	/	/	/	/
7 การตรวจสอบระบบไฟฟ้า Inspection System	/	/	/	/
8 ระบบไฟต่าง ๆ Lights System	/	/	/	/
9 สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมัน) Engine Condition (Oil Leak)	/	/	/	/
10 ระบบท่อไอเสีย และ ข้อจำกัดการไหล Exhaust System & Sparks Arrestor	/	/	/	/
11 สัญญาณเตือนขณะทำงาน Swing Alarm	/	/	/	/
12 ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	/	/	/	/
ผู้ตรวจสอบ Inspector				
ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager				
ผู้อนุมัติ Approved By				
วันหมดอายุ Expiry Date	11/11/65 11/11/65 01/09/65			

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถปรับดิน () รถปรับดิน Grader Roller (Wheel)
() รถกลิ้งยางตีนตะขาน Wheel/Crawler Loader () รถกลิ้ง.....คัน Combined Roller....Ton
() รถกลิ้งยางตีนตะขาน Wheel/Crawler Digger Loader () รถกลิ้งน้ำพุหลัง Wheel Loader & Digger
() รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : ML-4679 D.M.
ชนิด Type : PC 900 รถโถมยาง
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : F-021-K1-S214

รายการตรวจสอบ Inspection :-
โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	รายการ Item	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
			ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
1	สภาพล้อยางตีนตะขาน	Tyres / Track Condition	/		/		/	
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System	/		/		/	
3	ระบบเบรก	Brake System	/		/		/	
4	ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System	/		/		/	
5	การปิดต่าง ๆ	Secure Cover System	/		/		/	
6	ระบบความปลอดภัย	Safety Bars Provided	/		/		/	
7	การตรวจสอบระบบไฟฟ้า	Inspection System	/		/		/	
8	ระบบไฟต่าง ๆ	Lights System	/		/		/	
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว)	Engine Condition (Oil Leak)	/		/		/	
10	ระบบท่อไอเสีย และ ข้อจำกัดความเร็ว	Exhaust System & Sparks Arrestor	/		/		/	
11	สัญญาณเตือนขณะทำงาน	Swing Alarm	/		/		/	
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher	/		/		/	
ผู้ตรวจสอบ Inspector								
หัวหน้างานปลอดภัย Safety Manager								
ผู้อนุมัติ Approved By								
วันหมดอายุ Expiry Date								

รายการตรวจสอบอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด	Type	() รถปรับดิน	Bulldozer Tractor	() รถปรับผิวดิน	Grader Roller (Wheel)
() รถยกถังขยะ	Wheel/Crawler Loader	() รถยกถังขยะ	Wheel/Crawler Loader	() รถปรับดิน.....คัน	Combined Roller...Ton
() รถขุดถังขยะ	Wheel/Crawler Digger Loader	() รถขุดถังขยะ	Wheel/Crawler Digger Loader	() รถยกน้ำพุคัทลิ้ง	Wheel Loader & Digger
() รถขุดไฮดรอลิก	Hydraulic Excavator	() รถขุดไฮดรอลิก	Hydraulic Excavator		

ผู้ว่าเครื่องจักร	Machine Owner	:	STECON
หมายเลขทะเบียน	Registration No.	:	102-5081
ชนิด	Type	:	PC 190
หมายเลขลำดับ	Serial No.	:	E 160-190

รายการตรวจสอบ Inspection :-
โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่าง Please Check and Tick in the Boxes Below.

เลขที่หมาย	Mark	(/) 好	If Good
		(X) 坏	If Defective

วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
		ตรวจสอบ (Mark)		ตรวจสอบ (Mark)		ตรวจสอบ (Mark)	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
รายการ	Item						
1	สภาพล้อและยาง Tyres / Truck Condition	✓				✓	
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	✓				✓	
3	ระบบเบรก Brake System	✓				✓	
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System	✓				✓	
5	การปิดฝาถัง Secure Cover System	✓				✓	
6	ระบบความปลอดภัย Safety Bar Provided	✓				✓	✓
7	การตรวจสอบระบบไฟ Inspection System	✓				✓	
8	ระบบไฟส่องสว่าง Lights System	✓				✓	
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)	✓				✓	
10	ระบบท่อไอเสีย และ ระบบปรับอากาศ Exhaust System & Spoke Arrator	✓				✓	
11	สัญญาณเตือนการชน Swing Alarm	✓				✓	
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	✓				✓	
ลายเซ็น	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	หัวหน้ารถ Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						

15765	11965	0100165
-------	-------	---------

Expiry Date	
-------------	--

10

1

รายการตรวจสอบสภาพแวดล้อม

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

ผู้เช่า Owner : STGCAN
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 59-4543 130.21
หมายเลขบัตร Serial No. : E-017-19-009A

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

Mark	(/) ดี	If Good
	(X) ไม่ดี	If Defective

[illegible]

2165	9/8/15	01/09/15
------	--------	----------

6	
---	--

10000000

Expiry Date

Ex	ปัญหา
----	-------

100

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถปรับดิน () รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)
() รถกลิ้งอย่างดินตะขาม () รถกลิ้ง.....คัน Combined Roller....Ton
() รถกลิ้งอย่างดินตะขาม () รถกลิ้ง.....คัน Combined Roller....Ton
() รถกลิ้งอย่างดินตะขาม () รถกลิ้ง.....คัน Combined Roller....Ton
() รถกลิ้งอย่างดินตะขาม () รถกลิ้ง.....คัน Combined Roller....Ton
Machine Owner : STECON
Registration No. : 1 ๒7- ๒๐๒4 ก.ท.ม
Type : PC ๑๐๐ ๒.๕ ม
Serial No. : ๕-๑๑1-14-0181

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายเป็นช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี		เดือน (Month) ปี		เดือน (Month) ปี	
	รายการ Item	เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพล้อยางที่ตะขาม Tyres / Track Condition		/		/		/	
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System		/		/		/	
3	ระบบเบรก Brake System		/		/		/	
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System		/		/		/	
5	การปิดห้อง 1 Secure Cover System		/		/		/	
6	ระบบเบรก Safety Bar Provided		/		/		/	
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System		/		/		/	
8	ระบบไฟต่าง ๆ Lights System		/		/		/	
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)		/		/		/	
10	ระบบท่อไอเสีย และ ข้อต่อระบบท่อ Exhaust System & Sparks Arrester		/		/		/	
11	สัญญาณเตือนขณะทำงาน Swing Alarm		/		/		/	
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher		/		/		/	
ลายเซ็น	ผู้ตรวจสอบ Inspector							
	หัวหน้างาน Safety Manager							
	ผู้อนุมัติ Approved By							
	วันหมดอายุ Expiry Date							

18/65 1/8/65 ๐1/๐๙/65

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถปรับดิน () รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)
() รถกลิ้งอย่างดินตะขาม () รถกลิ้ง.....คัน Combined Roller....Ton
() รถกลิ้งอย่างดินตะขาม () รถกลิ้ง.....คัน Combined Roller....Ton
() รถกลิ้งอย่างดินตะขาม () รถกลิ้ง.....คัน Combined Roller....Ton
() รถกลิ้งอย่างดินตะขาม () รถกลิ้ง.....คัน Combined Roller....Ton
Machine Owner : STECON
Registration No. : PC 13๐
Type : PC 13๐
Serial No. : ๕-๑๑1-14-01๙7

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายเป็นช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี		เดือน (Month) ปี		เดือน (Month) ปี	
	รายการ Item	เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพล้อยางที่ตะขาม Tyres / Track Condition		/		/		/	
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System		/		/		/	
3	ระบบเบรก Brake System		/		/		/	
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System		/		/		/	
5	การปิดห้อง 1 Secure Cover System		/		/		/	
6	ระบบเบรก Safety Bar Provided		/		/		/	
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System		/		/		/	
8	ระบบไฟต่าง ๆ Lights System		/		/		/	
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)		/		/		/	
10	ระบบท่อไอเสีย และ ข้อต่อระบบท่อ Exhaust System & Sparks Arrester		/		/		/	
11	สัญญาณเตือนขณะทำงาน Swing Alarm		/		/		/	
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher		/		/		/	
ลายเซ็น	ผู้ตรวจสอบ Inspector							
	หัวหน้างาน Safety Manager							
	ผู้อนุมัติ Approved By							
	วันหมดอายุ Expiry Date							

17/65 1/8/65 ๐1/๐๙/65

รายการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ

VEHICLE CHECKLIST

หมายเลขประจำตัวประชาชน	Owner	:	DTKcan
หมายเลขทะเบียน	Registration No.	:	B-011-21-0099
ชนิด	Type	:	๕๕ ขนสีน้ำตาล
หมายเลขโครง	Serial No.	:	

നിയന്ത്രണ പരിശോധന :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

Mark	(/) ดี	If Good
Mark	(X) ไม่ดี	If Defective

วันที่ตรวจ (Date of Inspection)		ผู้ตรวจ (Inspector)		วันที่ตรวจ (Date of Inspection)		ผู้ตรวจ (Inspector)	
วันที่ตรวจ (Date of Inspection)	ผู้ตรวจ (Inspector)	วันที่ตรวจ (Date of Inspection)	ผู้ตรวจ (Inspector)	วันที่ตรวจ (Date of Inspection)	ผู้ตรวจ (Inspector)	วันที่ตรวจ (Date of Inspection)	ผู้ตรวจ (Inspector)
1	ใบขับขี่/รถ	ใบขับขี่/รถ	ใบขับขี่/รถ	ใบขับขี่/รถ	ใบขับขี่/รถ	ใบขับขี่/รถ	ใบขับขี่/รถ
2	สัญญาณไฟ	สัญญาณไฟ	สัญญาณไฟ	สัญญาณไฟ	สัญญาณไฟ	สัญญาณไฟ	สัญญาณไฟ
3	a) ไฟหน้า Head Light	ไฟหน้า Head Light	ไฟหน้า Head Light	ไฟหน้า Head Light	ไฟหน้า Head Light	ไฟหน้า Head Light	ไฟหน้า Head Light
	b) ไฟเบรก/ไฟสัญญาณเบรก Brake Light/Signal Light	ไฟเบรก/ไฟสัญญาณเบรก Brake Light/Signal Light	ไฟเบรก/ไฟสัญญาณเบรก Brake Light/Signal Light	ไฟเบรก/ไฟสัญญาณเบรก Brake Light/Signal Light	ไฟเบรก/ไฟสัญญาณเบรก Brake Light/Signal Light	ไฟเบรก/ไฟสัญญาณเบรก Brake Light/Signal Light	ไฟเบรก/ไฟสัญญาณเบรก Brake Light/Signal Light
	c) ไฟเบรก/ไฟสัญญาณเบรก Reverse Light/Alarm	ไฟเบรก/ไฟสัญญาณเบรก Reverse Light/Alarm	ไฟเบรก/ไฟสัญญาณเบรก Reverse Light/Alarm	ไฟเบรก/ไฟสัญญาณเบรก Reverse Light/Alarm	ไฟเบรก/ไฟสัญญาณเบรก Reverse Light/Alarm	ไฟเบรก/ไฟสัญญาณเบรก Reverse Light/Alarm	ไฟเบรก/ไฟสัญญาณเบรก Reverse Light/Alarm
4	สภาพยาง ทั่วทั้งล้อ Tyres Condition (Front/Rear)	สภาพยาง ทั่วทั้งล้อ Tyres Condition (Front/Rear)	สภาพยาง ทั่วทั้งล้อ Tyres Condition (Front/Rear)	สภาพยาง ทั่วทั้งล้อ Tyres Condition (Front/Rear)	สภาพยาง ทั่วทั้งล้อ Tyres Condition (Front/Rear)	สภาพยาง ทั่วทั้งล้อ Tyres Condition (Front/Rear)	สภาพยาง ทั่วทั้งล้อ Tyres Condition (Front/Rear)
5	ระบบเบรก Brake System	ระบบเบรก Brake System	ระบบเบรก Brake System	ระบบเบรก Brake System	ระบบเบรก Brake System	ระบบเบรก Brake System	ระบบเบรก Brake System
6	กระจกมองข้าง Side/Rear View Mirror	กระจกมองข้าง Side/Rear View Mirror	กระจกมองข้าง Side/Rear View Mirror	กระจกมองข้าง Side/Rear View Mirror	กระจกมองข้าง Side/Rear View Mirror	กระจกมองข้าง Side/Rear View Mirror	กระจกมองข้าง Side/Rear View Mirror
7	ระบบหล่อเย็น Engine of Oil Leakage	ระบบหล่อเย็น Engine of Oil Leakage	ระบบหล่อเย็น Engine of Oil Leakage	ระบบหล่อเย็น Engine of Oil Leakage	ระบบหล่อเย็น Engine of Oil Leakage	ระบบหล่อเย็น Engine of Oil Leakage	ระบบหล่อเย็น Engine of Oil Leakage
8	ระบบท่อไอเสีย Exhaust System	ระบบท่อไอเสีย Exhaust System	ระบบท่อไอเสีย Exhaust System	ระบบท่อไอเสีย Exhaust System	ระบบท่อไอเสีย Exhaust System	ระบบท่อไอเสีย Exhaust System	ระบบท่อไอเสีย Exhaust System
9	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher
10							

รายการตรวจสุขภาพประจำปี

DUMP TRUCK CONDITION CHECKLIST

ผู้เช่า : STECON
 หมายเลขทะเบียน : 19-0015
 หมายเลขโฉนด : 19-0015

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

Mark	(/) ดี	If Good
Mark	(X) ไม่ดี	If Defective

วันที่ตรวจ (Inspection Date)		เดือน (Month)		ปี (Year)		เดือน (Month)		ปี (Year)	
รายการ (Item)		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
ใบอนุญาตขับรถ (Driver License)	ประกันภัย (Insurance)	✓							
	ใบอนุญาตขับรถ (Driver License)	✓							
	มีความสามารถในการขับรถ (Driving Competency)	✓							
	สามารถถอยรถได้ (Reversing)	✓							
	สามารถควบคุมรถได้ (Controllable (Tipping))	✓							
รถจักรยานยนต์ (Motorcycle)	ยางล้อ (Tyres/Wheels)	✓							
	ระบบไฟ (Lights System)	✓							
	เครื่องบอกสัญญาณ (Indicators)	✓							
	ฟิล์มกันลม (Wipers)	✓							
	แตร (Horn)	✓							
	ระบบล็อกท้าย (Tail Gate Lock)	✓							
	ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System)	✓							
	ถังน้ำมัน (Fuel Tank)	✓							
	ตัวถัง (Body)	✓							
	ระบบเบรก (Brake System)	✓							
รถจักรยานยนต์ (Motorcycle)	กระจกมองข้าง (Mirror System)	✓							
	ทัศนวิสัย (Visibility)	✓							
	การเข้าจอด (Admission to Site)	✓							
	การตรวจสอบ (Inspector)	✓							
รถจักรยานยนต์ (Motorcycle)	ความปลอดภัย (Safety Manager)	✓							
	ผู้ตรวจสอบ (Approved By)	✓							
	วันที่ (Expiry Date)	✓							

VEHICLE CHECK LIST

STED
-
up to 1000
E-011-21-0096

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

Mark	(/) 分	If Good	If Defective
	(X) 分		

[illegible]

VEHICLE CHECKLIST

STACON
.
unbottled
5-011-21-0093

โปรดตรวจและทำเครื่องหมายในช่องว่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

Mark	(/) $\overline{0}$	If Good
	(X) $\overline{00}$	If Defective

วันที่ตรวจ (Inspection Date)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
รายการ (Item)		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	ใบขับขี่ (Validity of Driving License)	✓		✓		✓	
2	สัญญาณไฟ (Lamps)	✓		✓		✓	
	a) ไฟหน้า (Head Light)	✓		✓		✓	
	b) ไฟเบรก/ไฟสัญญาณเบรก (Brake Light/Signal Light)	✓		✓		✓	
	c) ไฟขอเลี้ยวสัญญาณเตือน Reverse Light/Alarm	✓		✓		✓	
3	สภาพยาง พัดลม (Tyres Condition (Front/Rear))	✓		✓		✓	
4	ระบบเบรก (Brake System)	✓		✓		✓	
5	แตร (Horn)	✓		✓		✓	
6	ที่บังลมกระจก (Wipers / Wind Shield)	✓		✓		✓	
7	กระจกมองข้าง (Side/Rear View Mirror)	✓		✓		✓	
8	ระบบการรั่วไหลของน้ำมัน (Leakage of Oil)	✓		✓		✓	
9	ระบบท่อไอเสีย (Exhaust System)	✓		✓		✓	
10	ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓		✓		✓	
ผู้ตรวจ (Inspector)		Signature					
ตำแหน่ง (Position)		ตำแหน่ง (Position)					
วันที่ (Date)		วันที่ (Date)					

นครพนมและจันทบุรี

MOBILE CRANE INSPECTION CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร	Machine Owner
หมายเลขทะเบียน	Registration No.
ชนิด	Type
หมายเลขอุปกรณ์	Serial No.

การตรวจประเมิน Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

Mark (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

No	รายการตรวจสอบ (Check Item)	วันที่ตรวจ (Inspection Date)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
		วันที่ตรวจ (Date)	เวลา (Time)	เดือน (Month)	ปี (Year)	เดือน (Month)	ปี (Year)	เดือน (Month)	ปี (Year)
1	ใบอนุญาตขับรถ (Valid Driving License)	✓		✓		✓		✓	
2	ใบรับรองการปฏิบัติงาน (Validity of Operation License)	✓		✓		✓		✓	
3	สัญญาณเตือนการสวิง (Swing Alarm)	✓		✓		✓		✓	
4	สัญญาณเตือนการเบรก (Braking Alarm)	✓		✓		✓		✓	
5	เซ็นเซอร์มุม (Boom Angle Indicator)	✓		✓		✓		✓	
6	มาตรวัดน้ำหนักบรรทุก (Load Indicator/Load Chart)	✓		✓		✓		✓	
7	สวิตช์ตัดการจ่ายพลังงาน (Emergency Stop)	✓		✓		✓		✓	
8	เบรกของรถ (Brake System)	✓		✓		✓		✓	
9	เบรกของรถ (Brake System)	✓		✓		✓		✓	
10	ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓		✓		✓		✓	
11	สลิงและสลิง (Slings/Wire Condition)	✓		✓		✓		✓	
12	สลิงและสลิง (Slings/Wire Condition)	✓		✓		✓		✓	
13	สลิงและสลิง (Slings/Wire Condition)	✓		✓		✓		✓	
14	สลิงและสลิง (Slings/Wire Condition)	✓		✓		✓		✓	
15	ไฟสัญญาณเตือน (Warning Light)	✓		✓		✓		✓	
16	ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System)	✓		✓		✓		✓	
17	คู่มือรถ (Crane Manual)	✓		✓		✓		✓	
Signature	Inspector								
Signature	Safety Manager								
Signature	Approved By								
Signature	Expiry Date								

รายการตรวจสอบอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด	Type	() รถปรับดิน	Bulldozer Tractor	() รถปรับผิวดิน	Grader Roller (Wheel)
() รถกลิ้งยางตีนตะขา	Wheeled/Crawler Loader	() รถกลิ้งยางตีนตะขา		() รถกลิ้งดิน.....คัน	Combined Roller....Ton
() รถกลิ้งยางตีนตะขา	Wheeled/Crawler Digger Loader	() รถกลิ้งยางตีนตะขา		() รถกลิ้งหน้าหลัง	Wheel Loader & Digger
() รถขุดไฮดรอลิก	Hydraulic Excavator	() รถขุดไฮดรอลิก			

เจ้าของเครื่องจักร :	Machine Owner	STECON
หมายเลขทะเบียน :	Registration No.	-
ชนิด :	Type	PC 200 423
หมายเลขอุปกรณ์ :	Serial No.	E-021-11-0

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างให้ครบถ้วน Please Check and Tick in the Boxes Below.

เลขที่งาน	Mark	If Good	If Defective
	(/)	ดี	(X) ไม่ดี

ข้อ ๑๖	วันที่ทำการตรวจ (Inspection Date)	ข้อ ๑๗				ข้อ ๑๘				ข้อ ๑๙	
		รายการ (Item)	การตรวจพบ (Mark)		การตรวจพบ (Mark)		การตรวจพบ (Mark)		การตรวจพบ (Mark)	การตรวจพบ (Mark)	
			มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)			
1	สภาพยางล้อและยาง Tyres / Tracks Condition	✓		✓		✓		✓		✓	
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	✓		✓		✓		✓		✓	
3	ระบบเบรก Brake System	✓		✓		✓		✓		✓	
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System	✓		✓		✓		✓		✓	
5	การปิดฝาถัง Secure Cover System	✓		✓		✓		✓		✓	
6	การระงับรถ Safety Bars Provided	✓		✓		✓		✓		✓	
7	การตรวจสอบระบบไฟฟ้า Inspection System	✓		✓		✓		✓		✓	
8	ระบบไฟส่องสว่าง Lights System	✓		✓		✓		✓		✓	
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)	✓		✓		✓		✓		✓	
10	ระบบไอเสีย และ ป้องกันประกายไฟ Exhaust System & Sparks Arrestor	✓		✓		✓		✓		✓	
11	สัญญาณเตือนขณะยก Swing Alarm	✓		✓		✓		✓		✓	
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	✓		✓		✓		✓		✓	
Signature		ผู้ตรวจสอบ Inspector									
		นาย/นาง/นางสาว Safety Manager									
		ผู้อนุมัติ Approved By									
		วันที่ออกใบ Expiry Date									

VEHICLE CHECKLIST

เจ้าบวช	Owner	:	STK Con
หมายเลขทะเบียน	Registration No.	:	E-3-995
ชนิด	Type	:	
หมายเลขปลอก	Serial No.	:	E-017-21-0079

โปรดกรอกหมายเลขเครื่องหมายในช่องว่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย	Mark	(/) ดี	If Good
		(X) ไม่ดี	If Defective

วันที่ตรวจสอบ (Inspection Date)		เดือน (Month)		ปี (Year)		เดือน (Month)		ปี (Year)		เดือน (Month)		ปี (Year)	
รายการตรวจสอบ (Item)		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	ใบอนุญาตขับขี่ (Validity of Driving License)	✓				✓				✓		✓	
2	สัญญาณไฟ (Lamps)	✓				✓				✓		✓	
	a) ไฟหน้า (Head Light)	✓				✓				✓		✓	
	b) ไฟเบรก (Brake Light)	✓				✓				✓		✓	
	c) ไฟเลี้ยว (Turn Signal)	✓				✓				✓		✓	
3	สภาพยาง (Tyres Condition)	✓				✓				✓		✓	
4	ระบบเบรก (Brake System)	✓				✓				✓		✓	
5	กระจก (Wind Shield)	✓				✓				✓		✓	
6	กระจกมองข้าง (Side View Mirror)	✓				✓				✓		✓	
7	เครื่องยนต์ (Engine)	✓				✓				✓		✓	
8	ระบบการไหลของน้ำมัน (Oil Leakage)	✓				✓				✓		✓	
9	ระบบไอเสีย (Exhaust System)	✓				✓				✓		✓	
10	ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓				✓				✓		✓	
ผู้ตรวจสอบ (Inspector)													
รองผู้จัดการ (Safety Manager)													
ผู้อนุมัติ (Approved By)													
วันหมดอายุ (Expiry Date)													

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด	Type	() รถป้อนดิน	Bulldozer Tractor	() รถป้อนผิวดิน	Grader Roller (Wheel)
()		() รถล้อยาง/ตีนตะขา	Wheeled/Crawler Loader	() รถเคลื่อน.....คัน	Combined Roller...Ton
()		() รถขุดล้อยาง/ตีนตะขา	Wheeled/Crawler Digger Loader	() รถอีกหน้าขุดถึง	Wheel Loader & Digger
()		() รถขุดไฮดรอลิก	Hydraulic Excavator		
เจ้าของเครื่องจักร	Machine Owner	:	STECON		
หมายเลขทะเบียน	Registration No.	:	ถน 24114		
ชนิด	Type	:	รถขุด		
หมายเลขเครื่องจักร	Serial No.	:			

ตรวจสอบ Inspection :- โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างด้านล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย	Mark	(/) ดี	If Good
		(X) ไม่ดี	If Defective

วันที่ตรวจ (Date)		ผู้ตรวจ (Inspector)		วันที่ตรวจ (Date)		วันที่ตรวจ (Date)	
				เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
				มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพความพร้อมใช้งาน	Tyres / Truck Condition	✓		✓		✓
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System	✓		✓		✓
3	ระบบเบรก	Brake System	✓		✓		✓
4	ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System	✓		✓		✓
5	การปิดฝาถัง	Secure Cover System	✓		✓		✓
6	กระเบรขวาง	Safety Bar Provided	✓		✓		✓
7	การตรวจสอบระบบไฟฟ้า	Inspection System	✓		✓		✓
8	ระบบไฟส่องสว่าง	Lights System	✓		✓		✓
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว)	Engine Condition (Oil Leak)	✓		✓		✓
10	ระบบท่อไอเสีย และ ป้อนก๊าซจากท่อไอเสีย	Exhaust System & Sparks Arrester	✓		✓		✓
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน	Swing Alarm	✓		✓		✓
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher	✓		✓		✓
ผู้ตรวจสอบ		Inspector					
ผู้จัดการความปลอดภัย		Safety Manager					
ผู้อนุมัติ		Approved By					
วันหมดอายุ		Expiry Date					



รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถปรับดิน () รถปรับดิน Grader Roller (Wheel)
() รถยกสิ่งของขึ้นสะพาน Wheeled/Crawler Loader () รถดิน.....ตัน Combined Roller....Ton
() รถขุดสิ่งของขึ้นสะพาน Wheeled/Crawler Digger Loader () รถยกหน้าขุดหลัง Wheel Loader & Digger
() รถขุดไถรวน Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 1 นร - 9565 ท.ม
ชนิด Type : รถดิน 1000
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-0000-12-0006

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

รายการ Item	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) เดือน (Month) / ปี (Year) / ปี (Year)		เดือน (Month) เดือน (Month) / ปี (Year) / ปี (Year)	
	ดี (Yes)	ไม่ (No)	ดี (Yes)	ไม่ (No)	ดี (Yes)	ไม่ (No)
1 สภาพเครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อน Engine and Drive System	/		/		/	
2 ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/		/	
3 ระบบเบรก Brake System	/		/		/	
4 ระบบบังคับเลี้ยว Steering System	/		/		/	
5 ภาชนะบรรจุ Safety Cover System	/		/		/	
6 การตรวจสอบระบบทั่วไป General Inspection	/		/		/	
7 ระบบไฟส่องสว่าง Light System	/		/		/	
8 สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมัน) Engine Condition (Oil Leak)	/		/		/	
9 ระบบท่อไอเสียและท่อไอเสีย Exhaust System & Sparks Arrestor	/		/		/	
10 สัญญาณเสียงเตือนและสัญญาณเสียง Alarm	/		/		/	
11 ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	/		/		/	
Signature						
ผู้ตรวจสอบ Inspector						
ผู้จัดการความปลอดภัย Safety Manager						
ผู้อนุมัติ Approved By						
วันหมดอายุ Expiry Date						

18/06 11/8/65 01/09/65



รายการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ

VEHICLE CHECK LIST

เจ้าของ Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : -
ชนิด Type : รถบรรทุก 6 ล้อ
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-011-12-0003

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

รายการ Item	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) เดือน (Month) / ปี (Year) / ปี (Year)		เดือน (Month) เดือน (Month) / ปี (Year) / ปี (Year)	
	ดี (Yes)	ไม่ (No)	ดี (Yes)	ไม่ (No)	ดี (Yes)	ไม่ (No)
1 ใบอนุญาตขับขี่ Validity of Driving License	/		/		/	
2 สัญญาณไฟส่องสว่าง Lamps	/		/		/	
a) ไฟหน้า Head Light	/		/		/	
b) ไฟเบรก/ไฟสัญญาณหยุด (เบรก) Brake Light/Signal Light	/		/		/	
c) ไฟเบรกสัญญาณเตือน Reverse Light/Alarm	/		/		/	
3 สภาพยาง หน้าหลัง Tyres Condition (Front/Rear)	/		/		/	
4 ระบบเบรก Brake System	/		/		/	
5 มอเตอร์ Horn	/		/		/	
6 ที่ติดกระจก Wipers / Wind Shield	/		/		/	
7 กระจกมองด้านข้างหลัง Side/Rear View Mirror	/		/		/	
8 ระบบการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง Engine of Oil Leakage	/		/		/	
9 ระบบท่อไอเสีย Exhaust System	/		/		/	
10 ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	/		/		/	
Signature						
ผู้ตรวจสอบ Inspector						
ผู้จัดการความปลอดภัย Safety Manager						
ผู้อนุมัติ Approved By						
วันหมดอายุ Expiry Date						

18/06 11/8/65 01/09/65

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

STECON

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถปรับดิน () รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)
 () รถกลิ้งยาง/ตีนตะขาน Wheeled/Crawler Loader () รถคดดิน.....คัน Combined RollerTon
 () รถขุดล้อยาง/ตีนตะขาน Wheeled/Crawler Digger Loader () รถคัทน้ำพุหลัง Wheel Loader & Digger
 () รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator
 เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : Stecon
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : E-021-17-0154
 ชนิด Type : PC 130
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-021-17-0158
 รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good

(X) แย่ If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year) 25...		เดือน (Month) ปี (Year) 25...	
		เครื่องหมาย (Mark)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพดีเยี่ยม/ดีเยี่ยม	Tyres / Truck Condition			
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System			
3	ระบบเบรก	Brake System			
4	ระบบบังคับล้อ	Steering System			
5	การปิดฝาถัง	Secure Cover System			
6	กระดอมรถ	Safety Bars Provided			
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป	Inspection System			
8	ระบบไฟต่าง ๆ	Lights System			
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว)	Engine Condition (Oil Leak)			
10	ระบบท่อไอดี และ ปล่อยแก๊สพิษ	Exhaust System & Sparks Arrestor			
11	สัญญาณเตือนขณะทำงาน	Swing Alarm			
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher			
Signature	ผู้ตรวจสอบ	Inspector			
	ผอ.ความปลอดภัย	Safety Manager			
	ผู้อนุมัติ	Approved By			
	วันหมดอายุ	Expiry Date			

31/12/65 30/11/65 31/12/65

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

STECON

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถปรับดิน () รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)
 () รถกลิ้งยาง/ตีนตะขาน Wheeled/Crawler Loader () รถคดดิน.....คัน Combined RollerTon
 () รถขุดล้อยาง/ตีนตะขาน Wheeled/Crawler Digger Loader () รถคัทน้ำพุหลัง Wheel Loader & Digger
 () รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator
 เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : Stecon
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : -
 ชนิด Type : PC 200
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-021-17-0159
 รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good

(X) แย่ If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year) 25...		เดือน (Month) ปี (Year) 25...	
		เครื่องหมาย (Mark)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพดีเยี่ยม/ดีเยี่ยม	Tyres / Truck Condition			
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System			
3	ระบบเบรก	Brake System			
4	ระบบบังคับล้อ	Steering System			
5	การปิดฝาถัง	Secure Cover System			
6	กระดอมรถ	Safety Bars Provided			
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป	Inspection System			
8	ระบบไฟต่าง ๆ	Lights System			
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว)	Engine Condition (Oil Leak)			
10	ระบบท่อไอดี และ ปล่อยแก๊สพิษ	Exhaust System & Sparks Arrestor			
11	สัญญาณเตือนขณะทำงาน	Swing Alarm			
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher			
Signature	ผู้ตรวจสอบ	Inspector			
	ผอ.ความปลอดภัย	Safety Manager			
	ผู้อนุมัติ	Approved By			
	วันหมดอายุ	Expiry Date			

31/12/65 30/11/65 31/12/65

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถปรับดิน () รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)
 () รถกลิ้งยางตีนตะขาน Wheeled/Crawler Loader () รถกลิ้งดิน.....คัน Combined RollerTon
 () รถขุดกลิ้งยางตีนตะขาน Wheeled/Crawler Digger Loader () รถคั่นน้ำพุตหลัง Wheel Loader & Digger
 () รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : stecon
 หมายเลขทะเบียน Registration No. :
 ชนิด Type : PC 900
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-091-16-0179

รายการตรวจสอบ

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year)				เดือน (Month) ปี (Year)			
		วัน (Day)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
1	สภาพโดยรวมของเครื่องจักร Tyres / Track Condition								
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System								
3	ระบบเบรก Brake System								
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System								
5	การปิดต่าง ๆ Secure Cover System								
6	กระบอกบรรจุ Safety Bars Provided								
7	การตรวจสอบระบบไฟฟ้า Inspection System								
8	ระบบไฟต่าง ๆ Lights System								
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)								
10	ระบบท่อไอเสีย และ ปีกกันประกายไฟ Exhaust System & Sparks Arrester								
11	สัญญาณเตือนขณะทำงาน Swing Alarm								
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher								
ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ Inspector								
	ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager								
	ผู้อนุมัติ Approved By								
	วันหมดอายุ Expiry Date								
		24/10/65	25/11/65		25/12/65				

21/10/65 20/11/65 21/12/65

STECON

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถปรับดิน () รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)
 () รถกลิ้งยางตีนตะขาน Wheeled/Crawler Loader () รถกลิ้งดิน.....คัน Combined RollerTon
 () รถขุดกลิ้งยางตีนตะขาน Wheeled/Crawler Digger Loader () รถคั่นน้ำพุตหลัง Wheel Loader & Digger
 () รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : stecon
 หมายเลขทะเบียน Registration No. :
 ชนิด Type : PC 900
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-091-12-0092

รายการตรวจสอบ

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year) ๒๕๖๕				เดือน (Month) ปี (Year) ๒๕๖๖												
			เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)										
			มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)									
1	สภาพโดยรวมของเครื่อง	Tyres / Track Condition																	
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System																	
3	ระบบเบรก	Brake System																	
4	ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System																	
5	การปิดต่าง ๆ	Secure Cover System																	
6	กระบอกบรรจุ	Safety Bars Provided																	
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป	Inspection System																	
8	ระบบไฟต่าง ๆ	Lights System																	
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว)	Engine Condition (Oil Leak)																	
10	ระบบท่อไอเสีย และ ปีกกันประกายไฟ	Exhaust System & Sparks Arrester																	
11	สัญญาณเตือนขณะทำงาน	Swing Alarm																	
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher																	
Signature	ผู้ตรวจสอบ	Inspector																	
	ผอ.ความปลอดภัย	Safety Manager																	
	ผู้อนุมัติ	Approved By																	
	วันหมดอายุ	Expiry Date																	

21/10/65 20/11/65 21/12/65



SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบปรากฏการณ์ยาอันตราย

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด	Type	() รถปรับดิน	Bulldozer Tractor	() รถปรับผิวดิน	Grader Roller (Wheel
() รถตัดหญ้า	() รถตัดหญ้า	() รถตัดหญ้า	Wheel/Crawler Loader	() รถปรับดิน.....คัน	Combined Roller....Ton
() รถขุด	() รถขุด	() รถขุด	Wheel/Crawler Digger Loader	() รถตัดหญ้า	Wheel Loader & Digger
() รถขุดไฮดรอลิก	() รถขุดไฮดรอลิก	() รถขุดไฮดรอลิก	Hydraulic Excavator		
เจ้าของเครื่องจักร	Machine Owner	:	gteen		
หมายเลขทะเบียน	Registration No.	:	1-02-9565 ท.ร.ม		
ชนิด	Type	:	1 (รถขุด)		
หมายเลขอุปกรณ์	Serial No.	:	5-098-17-0004		

การตรวจวัด

๓) เปรียบเทียบและพิจารณาความเหมาะสมของค่าจ้าง

เครื่องหมาย (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

วันที่ตรวจพบการชำรุด (Date of Defect Found)		วันที่ตรวจพบการชำรุด (Date of Defect Found)		เดือน (Month)		ปี (Year)	
		วันที่ตรวจพบการชำรุด (Date of Defect Found)		เดือน (Month)		ปี (Year)	
		วันที่ตรวจพบการชำรุด (Date of Defect Found)	วันที่ตรวจพบการชำรุด (Date of Defect Found)	เดือน (Month)	ปี (Year)	เดือน (Month)	ปี (Year)
1	สภาพโดยรวม/ชิ้นส่วน	Tyres / Track Condition	✓	✓	✓	✓	✓
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System	✓	✓	✓	✓	✓
3	ระบบเบรก	Brake System	✓	✓	✓	✓	✓
4	ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System	✓	✓	✓	✓	✓
5	การปิดถังต่างๆ	Secure Cover System	✓	✓	✓	✓	✓
6	กระเบรหวาด	Safety Bars Provided	✓	✓	✓	✓	✓
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป	Inspection System	✓	✓	✓	✓	✓
8	ระบบไฟส่องสว่าง	Lights System	✓	✓	✓	✓	✓
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว)	Engine Condition (Oil Leak)	✓	✓	✓	✓	✓
10	ระบบท่อไอเสีย และ ที่จับกับระบบท่อไอเสีย	Exhaust System & Sparks Arrestor	✓	✓	✓	✓	✓
11	สัญญาณเตือนภัย	Swing Alarm	✓	✓	✓	✓	✓
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher	✓	✓	✓	✓	✓
ผู้ตรวจสอบ		Inspector					
หัวหน้างาน/ช่างเทคนิค		Safety Manager					
ผู้อนุมัติ		Approved By					
วันที่อนุมัติ		Expiry Date					

รายการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ

VEHICLE CHECKLIST

เจ้าห้อง	Owner	:	stecan
หมายเลขทะเบียน	Registration No.	:	-
ชนิด	Type	:	กระบะทราย
หมายเลขโครง	Serial No.	:	E-011-2-0009

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจและทำเครื่องหมายในช่องว่างด้านล่าง

Mark	(/) $\bar{0}$	If Good
	(X) $\bar{0} \bar{1} \bar{1} \bar{1} \bar{1}$	If Defective

วันที่ตรวจตาม Inspection Date		วันที่ตรวจตาม (Month) ปี พ.ศ. - พ.ศ.		วันที่ตรวจตาม (Month) ปี พ.ศ. - พ.ศ.	
รายการ Item		ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
1	ใบอนุญาตขับขี่ Validity of Driving License				
2	สัญญาณไฟต่างๆ Lamps				
	a) ไฟหน้า Head Light				
	b) ไฟเบรก/ไฟสัญญาณขึ้น-ลง Brake Light/Signal Light				
	c) ไฟเตือนกลับสัญญาณเตือน Reverse Light/Alarm				
3	สภาพยาง ท่อลมยาง Tyres Condition (Front/Rear)				
4	ระบบเบรก Brake System				
5	แตร Horn				
6	ที่กั้นลมจากกระจก Wipers / Wind Shield				
7	กระจกมองข้างด้านซ้าย/ขวา Side/Rear View Mirror				
8	ระบบการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง Engine of Oil Leakage				
9	ระบบท่อไอเสีย Exhaust System				
10	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher				
ผู้ตรวจ Signature					
ผู้ตรวจ Inspector					
ความปลอดภัย Safety Manager					
ผู้อนุมัติ Approved By					
วันหมดอายุ Expiry Date					

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

STECON

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ

VEHICLE CHECK LIST

เจ้าของ : stecon
 หมายเลขทะเบียน : -
 ชนิด : รถบรรทุก
 หมายเลขอุปกรณ์ : E-011-21-0095

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	ใบอนุญาตขับขี่ Validity of Driving License						
2	สัญญาณไฟต่าง ๆ Lamps						
	a) ไฟหน้า Head Light						
	b) ไฟเบรก/ไฟสัญญาณขึ้น-ลง Brake Light/Signal Light						
	c) ไฟเตือนภัยสัญญาณถอย Reverse Light/Alarm						
3	สภาพยาง ยางล้อ Tyres Condition (Front/Rear)						
4	ระบบเบรก Brake System						
5	แตร Horn						
6	ที่ปิดไฟกระจก Wipers / Wind Shield						
7	กระจกมองข้างด้านซ้าย Side/Rear View Mirror						
8	ระบบการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง Engine of Oil Leakage						
9	ระบบท่อไอเสีย Exhaust System						
10	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher						
ผู้ตรวจสอบ Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						
		30/10/65	30/11/65	30/11/65	30/11/65	30/11/65	30/11/65

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถรับดิน Bulldozer Tractor () รถรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)
 () รถถักถอยดินตะพาน Wheeled/Crawler Loader () รถตักดิน.....คัน Combined Roller....Ton
 () รถขุดถอยดินตะพาน Wheeled/Crawler Digger Loader () รถตักหน้าขุดหลัง Wheel Loader & Digger
 () รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator
 เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : stecon
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : -
 ชนิด Type : PC 200
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-091-91-0244
 รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพเครื่องจักร Tyres / Track Condition						
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System						
3	ระบบเบรก Brake System						
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System						
5	การไหลต่าง ๆ Secure Cover System						
6	ระบบการรั่วไหล Safety Bars Provided						
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System						
8	ระบบไฟต่าง ๆ Lights System						
9	สภาพเครื่องจักร (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)						
10	ระบบท่อไอเสีย และ ข้อต่อท่อไอเสีย Exhaust System & Sparks Arrestor						
11	สัญญาณเตือนภัย Swing Alarm						
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher						
ผู้ตรวจสอบ Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						
		30/10/65	30/11/65	30/11/65	30/11/65	30/11/65	30/11/65



SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ

VEHICLE CHECK LIST

เจ้าของ : stecon
 หมายเลขทะเบียน : E-011-21-00941
 ชนิด : รถบรรทุก
 หมายเลขอุปกรณ์ : _____

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year) ๒๕๖๕				เดือน (Month) ปี (Year) ๒๕๖๕					
		เครื่องหมาย (Mark)		มี (Yes)		ไม่มี (No)		มี (Yes)		ไม่มี (No)	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)		
1	ใบอนุญาตขับขี่ Validity of Driving License	/		✓				✓			
2	สัญญาณไฟต่างๆ Lamps	/		✓				✓			
	a) ไฟหน้า Head Light	/		✓				✓			
	b) ไฟเบรก/ไฟสัญญาณขึ้น-ลง Brake Light/Signal Light	/		✓				✓			
	c) ไฟเตือน/สัญญาณเตือน Reversign Light/Alarm	/		✓				✓			
3	สภาพยาง หน้า/หลัง Tyres Condition (Front/Rear)	/		✓				✓			
4	ระบบเบรก Brake System	/		✓				✓			
5	เบรค Horn	/		✓				✓			
6	ฟิล์มกันกระจก Wipers / Wind Shield	/		✓				✓			
7	กระจกมองด้านข้าง/หลัง Side/Rear View Mirror	/		✓				✓			
8	ระบบการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง Engine of Oil Leakage	/		✓				✓			
9	ระบบท่อไอเสีย Exhaust System	/		✓				✓			
10	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	/		✓				✓			
ผู้ตรวจสอบ Inspector											
ยศ. ความปลอดภัย Safety Manager											
ผู้อนุมัติ Approved By											
วันหมดอายุ Expiry Date											



รายการตรวจสอบอุปกรณ์ยานยนต์

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด	Type	() รถปรับดิน	Bulldozer Tractor	() รถปรับผิวดิน	Grader Roller (Wheel
() รถกลิ้งยางตีนตะขาบ	Wheeled/Crawler Loader	() รถกลิ้งยางตีนตะขาบ		() รถปรับดิน.....คัน	Combined Roller....Ton
() รถขุดล้อยางตีนตะขาบ	Wheeled/Crawler Digger Loader	() รถขุดล้อยางตีนตะขาบ		() รถกลิ้งหน้าขุดทั้ง	Wheel Loader & Digger
() รถขุดไฮดรอลิก	Hydraulic Excavator				
เจ้าของเครื่องจักร	Machine Owner	:	Stakon		
หมายเลขทะเบียน	Registration No.	:	-		
ชนิด	Type	:	pc 130		
หมายเลขอุปกรณ์	Serial No.	:	F-021-180193		
รายการตรวจสอบ	Inspection :-				

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างดังนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

Answer	Mark	If Good
1. $\frac{1}{2}$	(/)	0

	(X) min	If Defective
1	10	10
2	20	20
3	30	30
4	40	40
5	50	50
6	60	60
7	70	70
8	80	80
9	90	90
10	100	100

วันที่ตรวจ	วันที่ตรวจพบข้อบกพร่อง	วันที่ตรวจพบข้อบกพร่อง	วันที่ตรวจพบข้อบกพร่อง				วันที่ตรวจพบข้อบกพร่อง				
			วันที่ตรวจพบข้อบกพร่อง		วันที่ตรวจพบข้อบกพร่อง		วันที่ตรวจพบข้อบกพร่อง		วันที่ตรวจพบข้อบกพร่อง		
			มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
1	สภาพภายนอกที่มองเห็น	Tyres / Truck Condition									
2	ระบบเบรก	Hydraulic System									
3	ระบบพวงมาลัย	Brake System									
4	ระบบสัญญาณเตือน	Steering System									
5	การปิดฝาถังน้ำมัน	Secure Cover System									
6	ระบบความปลอดภัย	Safety Bars Provided									
7	การตรวจเช็คระบบไฟ	Inspection System									
8	ระบบไฟส่องสว่าง	Lights System									
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมัน)	Engine Condition (Oil Leak)									
10	ระบบท่อไอเสีย และ ปีกัดไฟ	Exhaust System & Sparks Arrestor									
11	สัญญาณเตือนพวงมาลัย	Swing Alarm									
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher									
ผู้ตรวจ			Inspector								
ความปลอดภัย			Safety Manager								
ผู้อนุมัติ			Approved By								
วันหมดอายุ			Expiry Date								

วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		รายการ Item	เดือน (Month) ๒๕๖๐		เดือน (Month) ๒๕๖๑		เดือน (Month) ๒๕๖๒	
			ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
1	สภาพหน้าสัมผัสระบบ	Tyres / Truck Condition						
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System						
3	ระบบเบรก	Brake System						
4	ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System						
5	การปิดฝาถัง	Secure Cover System						
6	ระบบบรรจุก๊าซ	Safety Bars Provided						
7	การตรวจสอบระบบตัวนำไฟ	Inspection System						
8	ระบบไฟส่องสว่าง	Lights System						
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว)	Engine Condition (Oil Leak)						
10	ระบบท่อไอเสีย และ ข้อต่อปลอกท่อ	Exhaust System & Sparks Arrestor						
11	สัญญาณเตือนระบบเบรก	Swing Alarm						
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher						
ผู้ตรวจสอบ		Inspector						
หัวหน้างานปลอดภัย		Safety Manager						
ผู้อนุมัติ		Approval By						
วันหมดอายุ		Expiry Date						



๔๕
รายการตรวจสอบภาพประกอบเคลื่อนไหว

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด	Type	() รถป้อนดิน	Bulldozer Tractor	() รถปรับผิวดิน	Grader Roller (Wheel
() รถค้ำล้อยาง/ตีนตะขา	Wheeled/Crawler Loader	() รถค้ำล้อยาง/ตีนตะขา		() รถเคาะดิน.....คัน	Combined Roller....Ton
() รถขุดล้อยาง/ตีนตะขา	Wheeled/Crawler Digger Loader	() รถขุดล้อยาง/ตีนตะขา		() รถค้ำหน้าขุดล้อ	Wheel Loader & Digger
() รถขุดไฮดรอลิก	Hydraulic Excavator				
เจ้าของเครื่องจักร	Machine Owner	:	stecon		
หมายเลขทะเบียน	Registration No.	:	1 ๗ - ๕๑๑๔ ๗-๗		
ชนิด	Type	:	PC 130 1x๕๖1		
หมายเลขอุปกรณ์	Serial No.	:	E-021-14-094		
หมายเลขวอเชอร์	Inspection	:			

5. _____ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย	Mark	(/) ดี	If Good
		(X) ไม่ดี	If Defective

วันที่ตรวจ (Date)		รายการ (Item)	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
			มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพยางล้อรถบรรทุก	Tyres / Truck Condition	✓					
2	ระบบเบรกล้อหน้า	Hydraulic System	✓					
3	ระบบเบรค	Brake System	✓					
4	ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System	✓					
5	การปิดฝาถังน้ำมัน	Secure Cover System	✓					
6	ระบบเบรค	Safety Bars Provided	✓					
7	การตรวจสอบระบบตัวถัง	Inspection System	✓					
8	ระบบไฟส่องสว่าง	Lights System	✓					
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว)	Engine Condition (Oil Leak)	✓					
10	ระบบท่อไอเสีย และ เชือกยึดรถบรรทุก	Exhaust System & Sparks Arrestor	✓					
11	สัญญาณเตือนรถบรรทุก	Swing Alarm	✓					
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher	✓					
ผู้ตรวจสอบ		Inspector						
รองผู้ตรวจสอบ		Safety Manager						
ผู้อนุมัติ		Approved By						
วันหมดอายุ		Expiry Date						

STECON

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner :

Stecon

หมายเลขทะเบียน Registration No. :

68-9617 จ.บ.บ.

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. :

บวจธ 96-9677 จ.บ.บ.

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good

(X) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี.....		เดือน (Month) ปี.....		เดือน (Month) ปี.....
	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
ใบตรวจเช็คใบขับขี่ Driver License	ประกันชั้น 1 Insurance	/	/	/	/	/	/
	ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	/	/	/	/	/	/
	มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	/	/	/	/	/	/
	สามารถถอยหลัง Reversing	/	/	/	/	/	/
	สามารถควบคุมรถได้ (รถถัง) Controllable (Tipping)	/	/	/	/	/	/
ใบตรวจเช็คใบขับขี่ Vehicle Check List	ยางล้อ Tyres/Wheels	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟ Lights System	/	/	/	/	/	/
	เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	/	/	/	/	/	/
	ที่ฉีดน้ำ Wipers	/	/	/	/	/	/
	ฮอร์น Horn	/	/	/	/	/	/
	ระบบท้ายรถล็อกได้ Tail Gate Lock	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/	/	/	/	/	/
	พนักและเบาะ Chassis	/	/	/	/	/	/
	ตัวถัง Body	/	/	/	/	/	/
	ระบบเบรก Brake System	/	/	/	/	/	/
ใบตรวจเช็คใบขับขี่ Vehicle Check List	กระจกมองข้าง Mirror System	/	/	/	/	/	/
	ทัศนวิสัย Visibility	/	/	/	/	/	/
	อนุญาตเข้า Admission to Site	/	/	/	/	/	/
	ผู้ตรวจสอบ Inspector	/	/	/	/	/	/
	ผอ.งานปลอดภัย Safety Manager	/	/	/	/	/	/
ใบตรวจเช็คใบขับขี่ Vehicle Check List	ผู้อนุมัติ Approved By	/	/	/	/	/	/
	วันหมดอายุ Expiry Date	9/10/65	8/11/65	8/11/65	8/11/65	8/11/65	8/11/65
	ลายเซ็น Signature	[Signature]					

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner :

Stecon

หมายเลขทะเบียน Registration No. :

91-6175 จ.บ.บ.

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. :

E-017-11-0017

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good

(X) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี.....		เดือน (Month) ปี.....		เดือน (Month) ปี.....
	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
ใบตรวจเช็คใบขับขี่ Driver License	ประกันชั้น 1 Insurance	/	/	/	/	/	/
	ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	/	/	/	/	/	/
	มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	/	/	/	/	/	/
	สามารถถอยหลัง Reversing	/	/	/	/	/	/
	สามารถควบคุมรถได้ (รถถัง) Controllable (Tipping)	/	/	/	/	/	/
ใบตรวจเช็คใบขับขี่ Vehicle Check List	ยางล้อ Tyres/Wheels	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟ Lights System	/	/	/	/	/	/
	เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	/	/	/	/	/	/
	ที่ฉีดน้ำ Wipers	/	/	/	/	/	/
	ฮอร์น Horn	/	/	/	/	/	/
	ระบบท้ายรถล็อกได้ Tail Gate Lock	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/	/	/	/	/	/
	พนักและเบาะ Chassis	/	/	/	/	/	/
	ตัวถัง Body	/	/	/	/	/	/
	ระบบเบรก Brake System	/	/	/	/	/	/
ใบตรวจเช็คใบขับขี่ Vehicle Check List	กระจกมองข้าง Mirror System	/	/	/	/	/	/
	ทัศนวิสัย Visibility	/	/	/	/	/	/
	อนุญาตเข้า Admission to Site	/	/	/	/	/	/
	ผู้ตรวจสอบ Inspector	/	/	/	/	/	/
	ผอ.งานปลอดภัย Safety Manager	/	/	/	/	/	/
ใบตรวจเช็คใบขับขี่ Vehicle Check List	ผู้อนุมัติ Approved By	/	/	/	/	/	/
	วันหมดอายุ Expiry Date	8/10/65	8/11/65	8/11/65	8/11/65	8/11/65	8/11/65
	ลายเซ็น Signature	[Signature]					

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

STECON

รายการตรวจสอบสภาพเครน

MOBILE CRANE INSPECTION CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : stecon
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : ขม 246 1254 291
 ชนิด Type : E-024 91-0027
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-024 91-0027

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year) 256...		เดือน (Month) ปี (Year) 256...	
		เครื่องแบบ (Mark)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	ไม่มี (No)
1	ใบอนุญาตขับขี่ Validity of Driving License		✓		✓
2	ใบรับรองผู้ควบคุมงาน Validity of Operation License		✓		✓
3	สัญญาณเตือนและไฟเตือน Swing Alarm		✓		✓
4	สัญญาณเตือนและไฟเตือน Reversing Alarm With Flashing Light		✓		✓
5	เซ็นเซอร์มุม Boom Angle Indicator		✓		✓
6	เครื่องวัดน้ำหนักการยก Load Indicator/Load Chart		✓		✓
7	สวิทช์ตัดวงจรสัญญาณเตือน Overhaul Cut-Out/Alarm System		✓		✓
8	เบรคของกลไกที่ล้อและเบรค Single Block/Wire Drum Brake/Clutch System		✓		✓
9	เบรคของกลไกที่ล้อและเบรค Main Block/Winch Drum Brake/Clutch System		✓		✓
10	ถังดับเพลิงในห้องควบคุม Fire Extinguisher in Cab		✓		✓
11	สภาพสายสลิง Slings/Wire Condition		✓		✓
12	ตะขอเกี่ยวยึดสลิง Crane Hook With Safety Latch		✓		✓
13	ขาตั้ง Outriggers		✓		✓
14	สภาพยาง Tyres Conditions		✓		✓
15	ไฟสัญญาณเตือน Warning Light		✓		✓
16	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System		✓		✓
17	คู่มืองาน Crane Manual		✓		✓
ผู้ตรวจสอบ Inspector					
หัวหน้างาน Safety Manager					
ผู้อนุมัติ Approved By					
วันหมดอายุ Expiry Date					

Signature
 30/11/65 30/11/65 30/11/65

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

STECON

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถปรับดิน Bulldozer Tractor () รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)
 () รถล้อยางตีนตะขาน Wheeled/Crawler Loader () รถตักดิน.....คัน Combined Roller...Ton
 () รถขุดล้อยางตีนตะขาน Wheeled/Crawler Digger Loader () รถตักหน้าขุดหลัง Wheel Loader & Digger
 () รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : steconหมายเลขทะเบียน Registration No. : -ชนิด Type : รถขุด 70หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-021-11-0901

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year) 256...		เดือน (Month) ปี (Year) 256...	
		เครื่องแบบ (Mark)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	ไม่มี (No)
1	สภาพล้อยางตีนตะขาน Tyres / Track Condition		✓		✓
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System		✓		✓
3	ระบบเบรค Brake System		✓		✓
4	ระบบบังคับทิศทาง Steering System		✓		✓
5	การป้องกันการ Secure Cover System		✓		✓
6	ระบบความปลอดภัย Safety Bars Provided		✓		✓
7	การตรวจสอบระบบไฟฟ้า Inspection System		✓		✓
8	ระบบไฟส่องสว่าง Lights System		✓		✓
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)		✓		✓
10	ระบบท่อไอเสีย และ ปีกหักท่อไอเสีย Exhaust System & Sparks Arrester		✓		✓
11	สัญญาณเตือนและสัญญาณ Swing Alarm		✓		✓
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher		✓		✓
ผู้ตรวจสอบ Inspector					
หัวหน้างาน Safety Manager					
ผู้อนุมัติ Approved By					
วันหมดอายุ Expiry Date					

Signature
 30/11/65 30/11/65 30/11/65

STECON

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner :

STECON

หมายเลขทะเบียน Registration No. :

B-917-17-90A9

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. :

52-5069

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good

(X) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ Inspection Item	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)
	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
ประกันภัย Insurance	/		/		/
ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	/		/		/
มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	/		/		/
สามารถถอยหลัง Reversing	/		/		/
สามารถควบคุมรถได้ (รถบรรทุก) Controllable (Tipping)	/		/		/
ยางล้อ Tyres/Wheels	/		/		/
ระบบไฟ Lights System	/		/		/
เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	/		/		/
ที่ฉีดน้ำ Washers	/		/		/
แตร Horn	/		/		/
ระบบพ่นน้ำฉีดน้ำ Tail Gate Lock	/		/		/
ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/		/
พวงมาลัย Chassis	/		/		/
ตัวถัง Body	/		/		/
ระบบเบรก Brake System	/		/		/
กระจกมองข้าง Mirror System	/		/		/
ทัศนวิสัย Visibility	/		/		/
อนุญาตเข้า Admission to Site	/		/		/
ผู้ตรวจสอบ Inspector					
ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager					
ผู้อนุมัติ Approved By					
วันหมดอายุ Expiry Date	31/10/67				31/12/67

STECON

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner :

STECON

หมายเลขทะเบียน Registration No. :

59-5069 44.1

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. :

B-917-17-0055

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good

(X) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ Inspection Item	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)
	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
ประกันภัย Insurance	/		/		/
ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	/		/		/
มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	/		/		/
สามารถถอยหลัง Reversing	/		/		/
สามารถควบคุมรถได้ (รถบรรทุก) Controllable (Tipping)	/		/		/
ยางล้อ Tyres/Wheels	/		/		/
ระบบไฟ Lights System	/		/		/
เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	/		/		/
ที่ฉีดน้ำ Washers	/		/		/
แตร Horn	/		/		/
ระบบพ่นน้ำฉีดน้ำ Tail Gate Lock	/		/		/
ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/		/
พวงมาลัย Chassis	/		/		/
ตัวถัง Body	/		/		/
ระบบเบรก Brake System	/		/		/
กระจกมองข้าง Mirror System	/		/		/
ทัศนวิสัย Visibility	/		/		/
อนุญาตเข้า Admission to Site	/		/		/
ผู้ตรวจสอบ Inspector					
ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager					
ผู้อนุมัติ Approved By					
วันหมดอายุ Expiry Date	31/10/67				31/12/67



SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.



SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

WGBH

59-5099

5-817-17-0052

การตรวจสอบ Inspection :-

51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050 1051 1052 1053 1054 1055 1056 1057 1058 1059 1060 1061 1062 1063 1064 1065 1066 1067 1068 10

Mark	(/)	If Good
------	-------	---------

 $(X)_{06/19}$

วันที่ตรวจ (Date)		วันที่ตรวจ (Date)		วันที่ตรวจ (Date)		วันที่ตรวจ (Date)	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
ใบตรวจเช็ค	ประกันภัย Insurance						
	ใบอนุญาตขับขี่ Driver License						
	มีความสามารถในการขับขี่ Driving Competency						
	สามารถถอยรถได้ Reversing						
	สามารถควบคุมรถได้ (รถบรรทุก) Controllable (Tipping)						
ใบตรวจเช็ค	ยางล้อ Tyres/Wheels						
	ระบบไฟ Lights System						
	เครื่องบอกสัญญาณ Indicators						
	ที่ฉีดน้ำ Wipers						
	แตร Horn						
ใบตรวจเช็ค	ระบบล็อคประตูท้าย Tail Gate Lock						
	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System						
	ถังน้ำมัน Fuel Tank						
	ตัวถัง Body						
	ระบบเบรก Brake System						
ใบตรวจเช็ค	กระจกมองข้าง Mirror System						
	ทัศนวิสัย Visibility						
	อนุญาตให้เข้า Site						
	ผู้ตรวจเช็ค Inspector						
	ชื่อผู้ตรวจเช็ค Safety Manager						
ใบตรวจเช็ค	ผู้ตรวจเช็ค Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						

วันที่ตรวจพบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
Item		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
ใบตรวจสอบรถ	ประกันภัย Insurance						
	ใบอนุญาตขับขี่ Driver License						
	สมรรถนะการขับขี่ Driving Competency						
	สามารถย้อนกลับ Reversing						
	สามารถควบคุมรถได้ (Controlable) (Tipping)						
ใบตรวจสอบรถ	ยางล้อ Tyres/Wheels						
	ระบบไฟ Lights System						
	เครื่องบอกสัญญาณ Indicators						
	ผ้าเช็ดลม Wipers						
	001 Horn						
ใบตรวจสอบรถ	ระบบประตูท้ายอัตโนมัติ Tail Gate Lock						
	ระบบเบรกไฮดรอลิก Hydraulic System						
	ชุดขับเคลื่อน Chassis						
	ตัวถัง Body						
	ระบบเบรก Brake System						
ใบตรวจสอบรถ	กระจกมองข้าง Mirror System						
	ทัศนวิสัย Visibility						
	อนุญาตให้ Admission to Site						
	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	เอกสารประกอบ Safety Manager						
ใบตรวจสอบรถ	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						



SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.



SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของรถ : stecon
หมายเลขทะเบียน : E-0KJ-29-0054
หมายเลขอุปกรณ์ : Serial No. :

การตรวจสอบ Inspection :-
โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.
เครื่องหมาย (/) ดี If Good
(X) เสีย If Defective

รายการตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year) 2567		เดือน (Month) ปี (Year) 2568	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
ใบอนุญาตประกันภัย	Insurance	✓		✓	
ใบอนุญาตขับขี่	Driver License	✓		✓	
มีความสามารถขับขี่ Driving Competency		✓		✓	
สามารถถอยหลัง Reversing		✓		✓	
สามารถควบคุมตัวรถ (รถพลิกได้) Controllable (Tipping)		✓		✓	
ยางล้อ Tyres/Wheels		✓		✓	
ระบบไฟ Lights System		✓		✓	
เครื่องบอกสัญญาณ Indicators		✓		✓	
ที่ฉีดน้ำ Water Wipers		✓		✓	
003 Horn		✓		✓	
ระบบท้ายรถพลิกได้ Tail Gate Lock		✓		✓	
ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System		✓		✓	
พวงมาลัย Chassis		✓		✓	
ตัวถัง Body		✓		✓	
ระบบเบรก Brake System		✓		✓	
กระจกมองข้าง Mirror System		✓		✓	
ทัศนวิสัย Visibility		✓		✓	
อนุญาตเข้า Admission to Site		✓		✓	
ผู้ตรวจสอบ Inspector					
หัวหน้างานปลอดภัย Safety Manager					
ผู้อนุมัติ Approved By					
วันหมดอายุ Expiry Date		31/10/67	30/11/68	3	12/67

รายการตรวจสอบรถบรรทุกติดเครน

BOOM TRUCK CHECK LIST

เจ้าของรถจักร : stecon
หมายเลขทะเบียน : E-0KJ-29-0054
หมายเลขอุปกรณ์ : Serial No. :
การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.
เครื่องหมาย (/) ดี If Good
(X) เสีย If Defective

รายการตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year) 2567		เดือน (Month) ปี (Year) 2568	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
ใบอนุญาตขับขี่	Validity of driving License	✓		✓	
ระบบเบรก	Brake System	✓		✓	
พลาสมิด	น้ำมันความเร็ว/อุณหภูมิ	✓		✓	
Indicators	Fuel / Speed Meter / Temperature	✓		✓	
เครื่อง : การสั่นที่เครื่องเปิด	Engine Start/Journal Sound	✓		✓	
ที่ปิดน้ำฝน / กระจกหน้า	Wipers and Wind Shield	✓		✓	
ไฟต่างๆ : ไฟหน้า, ไฟเบรก, ไฟเลี้ยว, ไฟสูง	Light : Head Lights, Back-up Light, Tail Light, Turn Light, Stop Light	✓		✓	
003 Horn	Horn	✓		✓	
ที่ล็อกไฟ (เมื่อต้องการใช้)	Flame Arrestor (When Required)	✓		✓	
ล้อ : ความดัน, การสึกหรอ	Wheels : Pressure, Abrasion	✓		✓	
Load Chart	Load Chart	✓		✓	
ถังดับเพลิงในห้องควบคุม	Fire Extinguisher in Cab	✓		✓	
สายลวดสลิง	Slings/Wire Condition	✓		✓	
ระบบล็อกความปลอดภัย	Hook with Safety Latch	✓		✓	
Outriggers	Outriggers	✓		✓	
Boom Angle Indicator	Boom Angle Indicator	✓		✓	
Hydraulic System	Hydraulic System	✓		✓	
ผู้ตรวจสอบ Inspector					
หัวหน้างานปลอดภัย Safety Manager					
ผู้อนุมัติ Approved By					
วันหมดอายุ Expiry Date		31/10/67	30/11/68	3	12/67



SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบบรรทัดเดิมน

BOOM TRUCK CHECK LIST

ผู้นำของเรือจักร	Machine Owner	:	stecon
หมายเลขทะเบียน	Registration No.	:	
ชนิด	Type	:	HINO
หมายเลขอุปกรณ์	Serial No.	:	E-012-11-0059
หมายเลขรถสอบ	Inspection :-	:	E-012-11-0059

Inspection :- $F = 0.12 - 77 = 0.959$

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างด้านล่าง กรุณาตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างด้านล่าง

เครื่องหมาย	Mark	(/) ดี	If Good
		(X) ไม่ดี	If Defective

		วันที่ทำการตรวจ Inspection Date		เดือน [Month] ปี [Year]		เดือน [Month] ปี [Year]		เดือน [Month] ปี [Year]	
		รายการ Item		ตรวจสอบ (Mark)		ตรวจสอบ (Mark)		ตรวจสอบ (Mark)	
				มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	ใบอนุญาตขับขี่	Validity of driving License							
2	ระบบเบรก	Brake System							
3	พวงมาลัย	พวงมาลัย / อุปกรณ์ชี้							
	Indicators	Fuel / Speed Meter / Temperature							
4	เครื่อง : การสตาร์ทเครื่องยนต์	Engine Start, normal sound							
5	ที่กั้นลม / กระบอกน้ำรถ	Wipers and Wind Shield							
6	ไฟส่องสว่าง : ไฟหน้า, ไฟดอน, ไฟหลัง, ไฟเลี้ยว, ไฟหยุด	Light : Head Light, Back-up Light, Tail Light, Turn Light, Stop Light							
7	แตร	Horn							
8	สัญญาณไฟ (เมื่อต้องการใช้)	Flame Arrester (When Required)							
9	ล้อ : ความดัน, การสึกหรบ	Wheels : Pressure, Abrasion							
10	บันทึกการวิ่งน้ำหนัก	Load Chart							
11	ถังดับเพลิงในห้องควบคุม	Fire Extinguishar in Cab							
12	สายพานสลิง	Slings/Wire Condition							
13	ระยชนะตะกั่วหนีวรัย	Hook with Safety Latch							
14	ขาตั้ง	Outriggers							
15	เซ็นเซอร์ยกบูม	Boom Angle Indicator							
16	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System							
ผู้ตรวจสอบ		Inspector							
หัวหน้างานปลอดภัย		Safety Manager							
ผู้อนุมัติ		Approved By							
วันหมดอายุ		Expiry Date							

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

STECON

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถป้อนดิน () รถรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)
 () รถยกถ่ายดินตะพาน Wheeled/Crawler Loader () รถเคลื่อน.....ตัน Combined Roller....Ton
 () รถขุดถ่ายดินตะพาน Wheeled/Crawler Digger Loader () รถตักหน้าตักหลัง Wheel Loader & Digger
 () รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : stecon
 หมายเลขทะเบียน Registration No. :
 ชนิด Type : - 2P ตัก
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-091-14-0006

รายการตรวจสอบ

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good

(X) ไม่ดี If Defective

รายการ	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)		เครื่องหมาย (Mark)		เดือน (Month) ปี (Year)	
	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1 สภาพดีอย่างสิ้นเชิง Tyres / Track Condition								
2 ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System								
3 ระบบเบรก Brake System								
4 ระบบบังคับเลี้ยว Steering System								
5 การปิดต่าง ๆ Secure Cover System								
6 กระบะบรรทุก Safety Bars Provided								
7 การตรวจสอบระบบหัวไฟ Inspection System								
8 ระบบไฟต่าง ๆ Lights System								
9 สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)								
10 ระบบท่อไอเสีย และ ป้อนแก๊สระบบไฟ Exhaust System & Sparks Arrestor								
11 สัญญาณเตือนตะพาน Swing Alarm								
12 ถังดับเพลิง Fire Extinguisher								
ผู้ตรวจสอบ Inspector								
หัวหน้าความปลอดภัย Safety Manager								
ผู้อนุมัติ Approved By								
วันหมดอายุ Expiry Date	31/10/63 30/11/63 31/12/63							

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถป้อนดิน () รถรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)
 () รถยกถ่ายดินตะพาน Wheeled/Crawler Loader () รถเคลื่อน.....ตัน Combined Roller....Ton
 () รถขุดถ่ายดินตะพาน Wheeled/Crawler Digger Loader () รถตักหน้าตักหลัง Wheel Loader & Digger
 () รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : stecon
 หมายเลขทะเบียน Registration No. :
 ชนิด Type : - PC900H/60
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-091-14-0161

รายการตรวจสอบ

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good

(X) ไม่ดี If Defective

รายการ	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)		เครื่องหมาย (Mark)		เดือน (Month) ปี (Year)	
	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1 สภาพดีอย่างสิ้นเชิง Tyres / Track Condition								
2 ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System								
3 ระบบเบรก Brake System								
4 ระบบบังคับเลี้ยว Steering System								
5 การปิดต่าง ๆ Secure Cover System								
6 กระบะบรรทุก Safety Bars Provided								
7 การตรวจสอบระบบหัวไฟ Inspection System								
8 ระบบไฟต่าง ๆ Lights System								
9 สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)								
10 ระบบท่อไอเสีย และ ป้อนแก๊สระบบไฟ Exhaust System & Sparks Arrestor								
11 สัญญาณเตือนตะพาน Swing Alarm								
12 ถังดับเพลิง Fire Extinguisher								
ผู้ตรวจสอบ Inspector								
หัวหน้าความปลอดภัย Safety Manager								
ผู้อนุมัติ Approved By								
วันหมดอายุ Expiry Date	31/10/63 30/11/63 31/12/63							

เอกสารที่ 2-6
การประชาสัมพันธ์โครงการ

ภาพแบบจำลองสถานี

สถานีรถไฟขนาดเล็ก



สถานีรถไฟขนาดกลาง



สถานีรถไฟขนาดใหญ่



รูปแบบการแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟ



ถนนกัลปวดีระดับรูปตัว U
(Overpass U-Turn)



ถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟ
(Underpass)

ประโยชน์ที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ

1. เพิ่มประสิทธิภาพและศักยภาพของการขนส่งระบบรางและลดระยะเวลาการเดินทาง
2. ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งของประเทศ
3. ลดปัญหามลพิษที่มีต่อสิ่งแวดล้อม
4. เพิ่มทางเลือกและจุดให้ผู้ประกอบการใช้การขนส่งทางรางมากยิ่งขึ้น
5. เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาและกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค
6. เชื่อมโยงโครงข่ายการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชน
7. แบ่งเบาปริมาณจราจรบนถนนสายต่างๆให้เชื่อมต่อกัน
8. ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
9. ลดอุบัติเหตุในการเดินทางบนท้องถนนและผู้สัญจรใกล้เส้นทางรถไฟ

เจ้าของโครงการ :



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ดำเนินการก่อสร้างโดย :



กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง : กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้

ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย



โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย
ช่วง กม.301+000 ถึง กม.389+300
ระยะทางประมาณ 88 กิโลเมตร
ระยะเวลาก่อสร้าง 33 เดือน
มูลค่างานก่อสร้าง 6,465,000,000 บาท

วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางและความปลอดภัยให้การเดินทางสะดวกและเร็วขึ้น สามารถรองรับความต้องการด้านการขนส่งที่เพิ่มมากขึ้นทั้งการโดยสารและขนส่งสินค้าการพัฒนาทางคู่จะทำให้ความจุของทางเพิ่มขึ้นกว่าเท่าตัวทำให้สามารถเดินทางได้เร็วขึ้นและมีความปลอดภัยในการเดินทางเพิ่มขึ้นโดยไม่ต้องมีการรื้อหลักซึ่งจะเพิ่มโอกาสที่จะเดินทางได้ตรงเวลามากขึ้นส่งผลถึงความเชื่อมั่นในการให้บริการระบบทำให้ผู้ประกอบการด้านการขนส่งสินค้าหันมาใช้บริการขนส่งระบบรางมากขึ้นเป็นประโยชน์ต่อการใช้พลังงานและลดต้นทุนการขนส่งของประเทศในภาพรวม

ลักษณะของโครงการและการก่อสร้าง

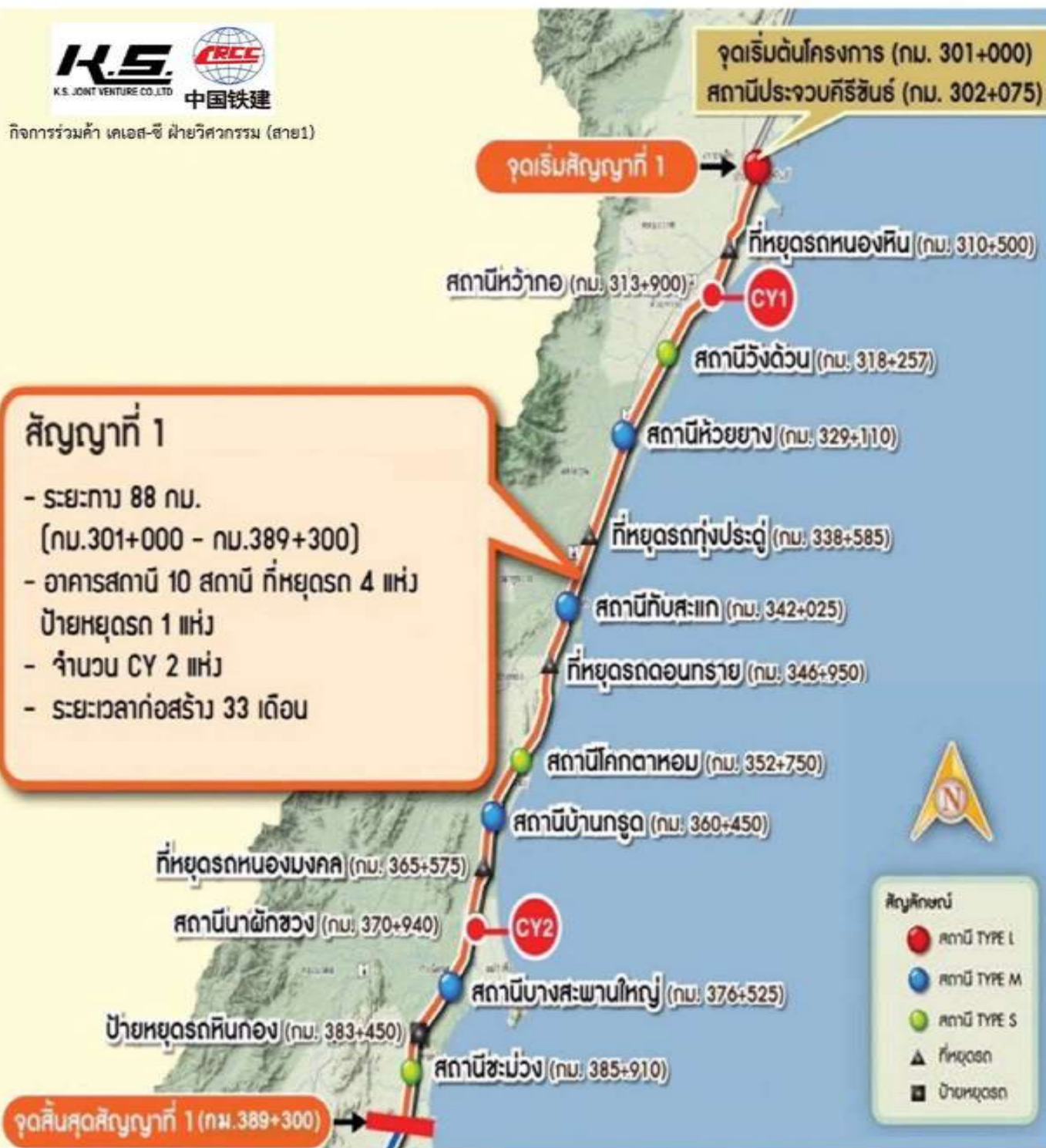
- งานก่อสร้างทางรถไฟเพิ่ม 1 ทาง ขนานเส้นทางรถไฟเดิม ขนาดทางกว้าง 1 เมตร
- งานก่อสร้างสะพานรถไฟ จำนวน 96 สะพาน
- งานก่อสร้างสถานีรถไฟระดับพื้นดิน จำนวน 10 สถานี
- งานก่อสร้างที่หยุดรถ จำนวน 4 แห่ง
- งานก่อสร้างป้ายหยุดรถ จำนวน 1 แห่ง
- งานก่อสร้างถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ (Flyover) จำนวน 6 แห่ง
- งานก่อสร้างถนนกัลปมิตรยกระดับรูปตัวยู (Overpass U-Turn) จำนวน 13 แห่ง
- งานก่อสร้างถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟ (Underpass) จำนวน 5 แห่ง
- ถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟโดยใช้ท่อเหลี่ยม (Underpass box) จำนวน 18 แห่ง



กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ฝ่ายวิศวกรรม (สาย 1)

สัญญาที่ 1

- ระยะทาง 88 กม.
(กม.301+000 - กม.389+300)
- อาคารสถานี 10 สถานี ที่หยุดรถ 4 แห่ง
ป้ายหยุดรถ 1 แห่ง
- จำนวน CY 2 แห่ง
- ระยะเวลาก่อสร้าง 33 เดือน



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
 สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร

ความเป็นมาของโครงการ

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.2558-2565 แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนากระบวนรถไฟทางคู่) ระยะที่ 1 (โครงการที่มีความพร้อมเริ่มดำเนินการในปี พ.ศ. 2558) ซึ่งที่ประชุมคณะรักษาความสงบแห่งชาติเพื่อบริหารราชการแผ่นดิน ครั้งที่ 8/2557 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2557 ได้มีมติเห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565

รายละเอียดโครงการ

เจ้าของงาน : การรถไฟแห่งประเทศไทย

บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน : กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS

ผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัท บริษัท กิจกรรมร่วมค้า เอสทีทีพี

มูลค่างานตามสัญญา : 5,992 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

วันเริ่ม-สิ้นสุดโครงการ / ระยะเวลา : 1 กุมภาพันธ์ 2561 – 31 มกราคม 2564
 ก่อสร้าง ระยะเวลา 36 เดือน

ระยะทางโครงการ : 80 กิโลเมตร ตั้งแต่ กม 389+300 – กม 468 + 800

ค่าปรับต่อวันสำหรับงานโครงการล่าช้า : 0.1% ของมูลค่างานตามสัญญา = 5.992 ล้านบาท

ค่าปรับต่อวันสำหรับงานตาม Key Date ล่าช้า : 0.1% ของมูลค่างานตาม Key Date

ระยะเวลารับประกันผลงาน : 24 เดือน

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
 สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร

ขอบเขตของงาน

1.ก่อสร้างทางรถไฟทางคู่เพิ่ม 1 ทาง ขนานเส้นทางรถไฟเดิม ระยะทางรวมประมาณ 80 กิโลเมตร โครงสร้างทางรถไฟเป็นทางวิ่งระดับพื้นทั้งหมด งานระบบรางเป็นทางกว้าง 1 เมตร

2.งานก่อสร้างสะพานรถไฟคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 73 แห่ง
 ในเขตพื้นที่โครงการ

3.งานก่อสร้างสถานีรถไฟระดับพื้น จำนวน 10 สถานี
 ที่หยุดรถ 3 แห่ง

4.งานก่อสร้างย่านเก็บของและขนถ่ายตู้สินค้า (CY)
 กำหนดไว้ 2 แห่ง ได้แก่ สถานีมาบอำมฤตและสถานีสะพาน

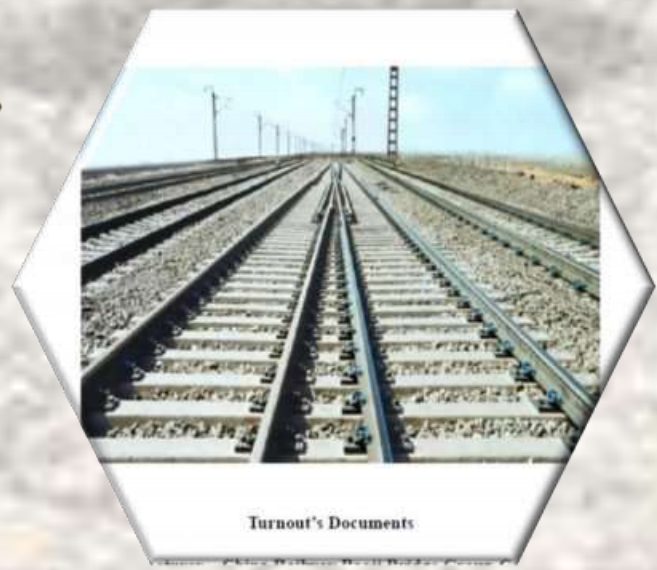
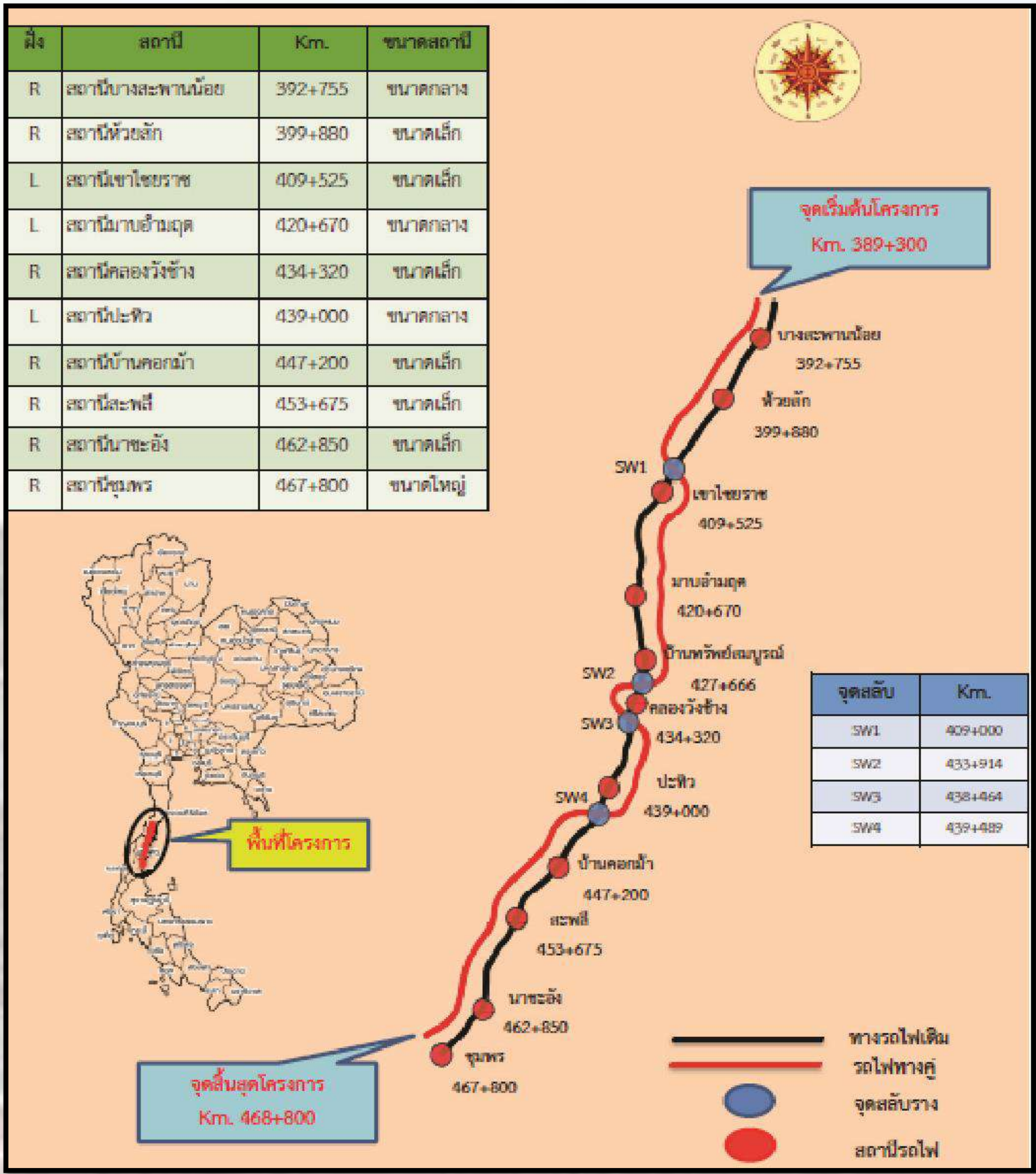
5.งานก่อสร้างโยธาและอื่นๆ ของโครงการ เช่น
 งานระบบระบายน้ำ สะพานลอยคนเดินข้าม งานรั้ว

6.งานก่อสร้างถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ (Flyover) ถนนกลับรถยกระดับรูปตัวยู (Overpass U-Turn) ถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟ (Underpass) ถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟโดยใช้ท่อเหลี่ยม (Underpass Box)

7.งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และอุปสรรคต่างๆ ที่อยู่ในเขตพื้นที่โครงการ (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
 สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร

แผนที่ตั้งโครงการ



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร

มาตรการป้องกัน แก้ไข และตรวจวัด ผลกระทบด้าน
สิ่งแวดล้อม

การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับระดับพื้นที่อาจเกิด
ฝุ่นละอองในขอบเขตพื้นที่โครงการแต่สามารถควบคุม
ได้โดยการฉีดพรมน้ำ

1. ด้านคุณภาพ

ผลกระทบด้านเสียงเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างการ
ขนส่ง วัสดุก่อสร้าง การเตรียมพื้นที่ขานขาลาและทาง
รถไฟ จะมีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่ง
โครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพื่อ
ช่วยแก้ปัญหาระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน

2. ด้านเสียง

ผลกระทบด้านการสั่นสะเทือนจะมาจากกิจกรรม
ก่อสร้าง เช่น การตอกเสาเข็ม จึงมีมาตรการป้องกัน
และลดผลกระทบ หากเกิดการสั่นสะเทือนที่เกินค่า
มาตรฐาน

3. ด้านการสั่นสะเทือน

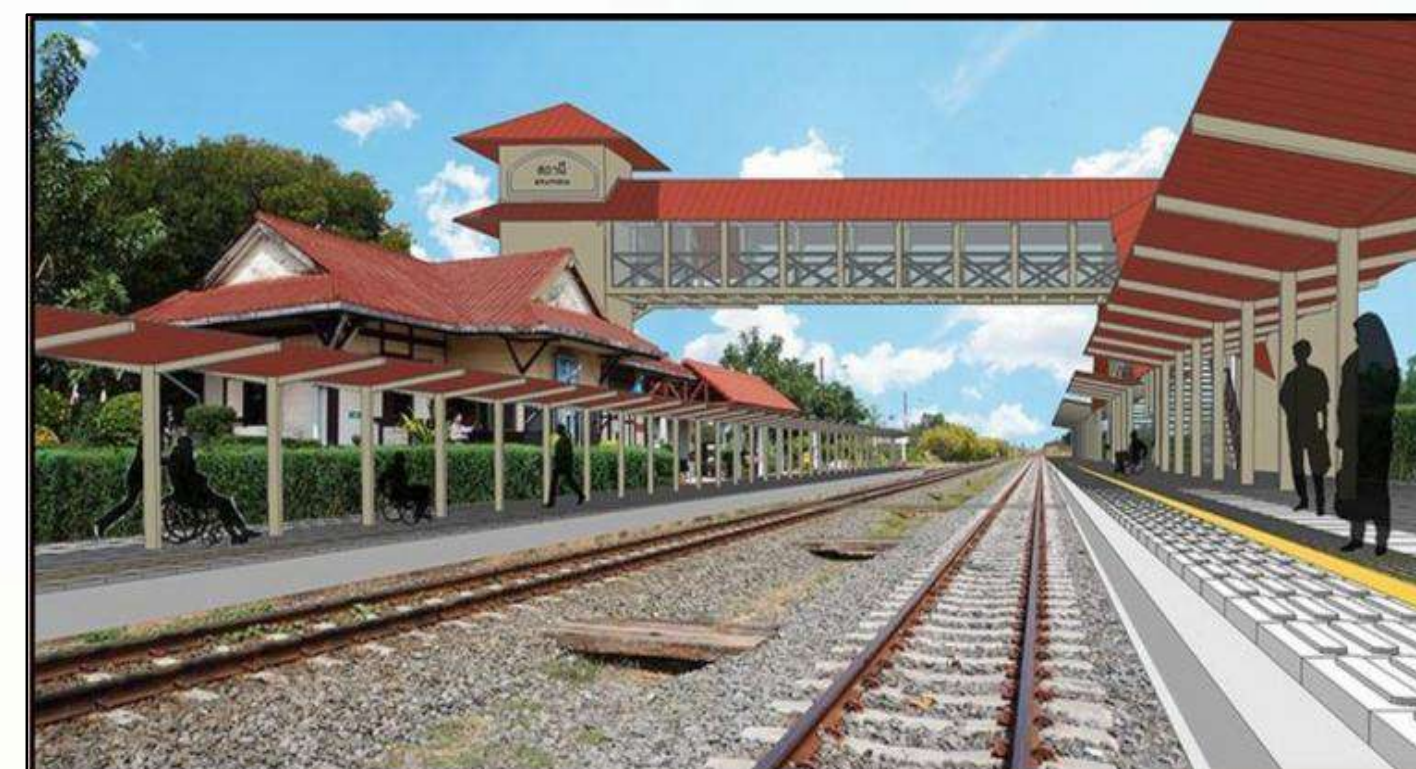
4. ด้านคุณภาพน้ำ

5. ด้านการคมนาคมขนส่ง

6. ด้านการจัดการขยะมูลฝอย

7. ด้านการโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน

8. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความ
ปลอดภัย



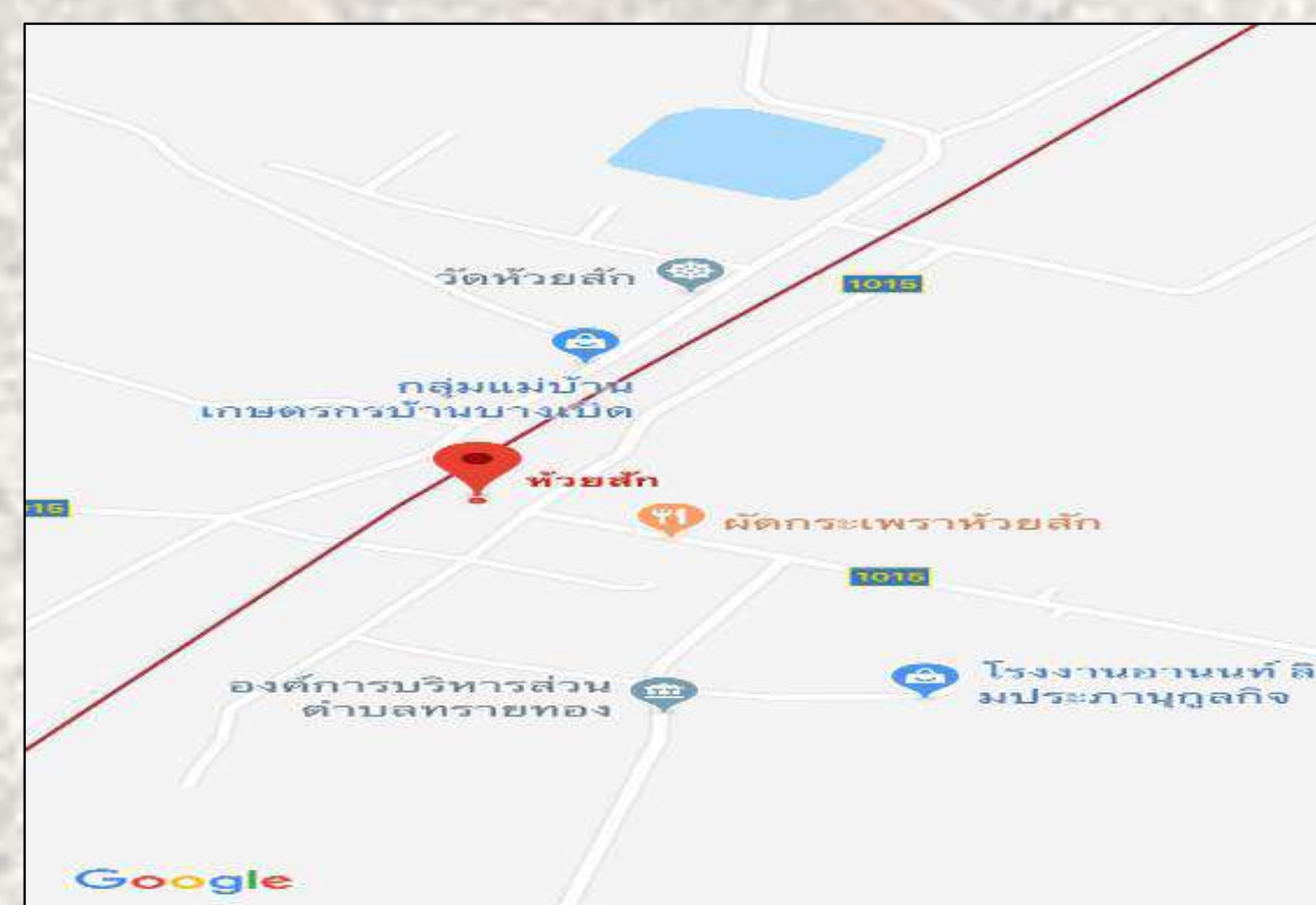
สถานีรถไฟใหม่



รูปแบบถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ

ศูนย์รับร้องเรียนโครงการ

สำนักงานชั่วคราว
บมจ.ซีโน-ไทยฯ บ้านห้วยสัก 201 ม.7
ต.ทรายทอง อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77170



ที่ตั้งศูนย์ร้องเรียนโครงการ

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร



SRT Track Doubling for South Line Project
Prachuap Khiri Khan-Chumphon Section
Contract 2 : Bang Saphan Noi- Chumphon Section



ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย



ผู้รับจ้าง : กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี



บริษัทกลุ่มที่ปรึกษา : CSCS

ข้อมูลประชาสัมพันธ์

โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้

ช่วง ประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย

Scan QR CODE



เอกสารที่ 2-7

เอกสารการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียน และเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ

คำสั่งกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

ที่ จป.004/2561

**เรื่อง จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย**

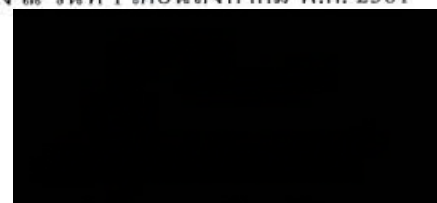
ตามที่กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ได้เป็นผู้ดำเนินงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย นั้น เพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย และแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. ผู้จัดการโครงการ | ประธานกรรมการ |
| 2. วิศวกร โครงการ | กรรมการ |
| 3. วิศวกรสนาม | กรรมการ |
| 4. ผู้จัดการฝ่าย Safety | กรรมการ |
| 5. จป.โครงการ | กรรมการ/ผู้ประสานงาน |
| 6. เลขานุการสำนักงานสนาม | กรรมการ/เลขานุการ |

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไขเร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2561



วิศวกรความปลอดภัย

คำสั่งกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

ที่ จป.005/2561

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย

.....

ตามที่หน่วยงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย ได้ประกาศจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการแล้ว นั้น เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์รับเรื่องร้องเรียน จึงขอแต่งตั้งนายธีรเศรษฐ์ เอี่ยมตระกูล ตำแหน่งวิศวกร และ [REDACTED] ตำแหน่งธุรการรับเรื่องร้องเรียนเป็นเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน โดยมีหน้าที่ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกเรื่อง ตอบปัญหาข้อซักถาม (กรณีตอบได้) แยกเรื่องและส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 สิงหาคม พ.ศ. 2561

[REDACTED]

วิศวกรความปลอดภัย

เอกสารที่ 2-8

**คำสั่งมาตรการเฉพาะสำหรับการปฏิบัติงานในบริเวณ
อุทยานแห่งชาติหาดวนกร**

คำสั่งกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

ที่ จป.006/2561

เรื่อง มาตรการเฉพาะสำหรับการปฏิบัติงานในบริเวณอุทยานแห่งชาติหาดวนกร

.....

เพื่อให้การดำเนิน โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการเฉพาะสำหรับบริเวณอุทยานแห่งชาติหาดวนกร) หน่วยงานก่อสร้างจึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและ คนงานตัดไม้ หาของป่าล่าสัตว์ หรือกระทำการอื่นใดที่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ในบริเวณอุทยานแห่งชาติ หาดวนกร โดยเด็ดขาด ตลอดจนปฏิบัติตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษตามกฎหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

สั่ง ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2561

(...)

วิศวกรความปลอดภัย

หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
(1) ยึดถือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงก่อสร้าง แผ้วถาง หรือเผาป่า (2) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ ยางไม้ น้ำมันยาง น้ำมันสน แร่หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น (3) นำสัตว์ป่าออกไป หรือกระทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ (4) ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย (5) เปลี่ยนแปลงทางน้ำหรือทำให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง	ระวังโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (2), (3) และ (4) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวังโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(6) ปิดหรือทำให้กีดขวางทางน้ำหรือทางบก (7) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งกล้วยไม้ น้ำผึ้ง ครั่ง ถ่านไม้ เปลือกไม้ หรือมูลค้างคาว (8) นำยานพาหนะเข้าออกหรือขับขี่ยานพาหนะในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (9) นำอากาศยานขึ้นลงในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (10) นำหรือปล่อยปศุสัตว์เข้าไป	ระวังโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (7) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวังโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(11) เก็บ หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่ดอกไม้ ใบไม้ หรือผลไม้ (12) นำสัตว์เลี้ยงหรือสัตว์พาหนะเข้าไป เว้นแต่จะได้ปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี (13) เข้าไปดำเนินกิจการใด ๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (14) ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่าง ๆ (15) นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์หรือจับสัตว์ หรืออาวุธใด ๆ เข้าไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนดไว้ (16) ยิงปืน ทำให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้เพลิง (17) ส่งเสียงอื้อฉาวหรือกระทำการอื่นอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อนรำคาญแก่คนหรือสัตว์ (18) ทิ้งขยะมูลฝอยหรือสิ่งต่าง ๆ ในที่ที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น (19) ทิ้งสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงซึ่งอาจทำให้เกิดเพลิง	ระวังโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

เอกสารที่ 2-9

ประกาศความปลอดภัยเกี่ยวกับการจราจรภายในหน่วยงาน และ
ประกาศการขับขีและการโดยสารยานพาหนะ

ประกาศ

ที่ 022/2561

เรื่อง ความปลอดภัยเกี่ยวกับการจราจรภายในหน่วยงาน

หน่วยงาน : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร (J.2519-1-C)

เพื่อให้การดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุดจึงได้มีมาตรการเพื่อควบคุมป้องกันสิ่งเค็ดรื้อนร้าคาญ ทางด้านการจราจร ดังนี้.-

1. การจราจร ผู้ที่ทำการควบคุมหรือขับข้รยยนต์และเครื่องจักร ต้องมีใบอนุญาตขับขี่
2. ผู้ที่ทำการขับข้ต้องปฏิบัติตามป้ายจราจรหรือเครื่องหมายอย่างเคร่งครัด
3. เครื่องจักรหรือรถยนต์ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพก่อนใช้งาน
4. ต้องจัดเตรียมป้าย หรือสัญลักษณ์ด้านความปลอดภัย, ป้ายจราจรตามมาตรฐาน
5. รถบรรทุกที่มีการขนย้ายวัสดุในการก่อสร้างต้องมีผ้าใบปกคลุม เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
6. กรณีมีการปฏิบัติงานด้วยเครื่องจักรในเวลากลางวัน ต้องจัดสัญญาณไฟกะพริบ

ข้อปฏิบัติงานสำหรับผู้ปฏิบัติงาน

1. ให้จัดทำระบบจราจรภายในพื้นที่การทำงานให้เป็นสัดส่วน โดยแยกออกจากพื้นที่การปฏิบัติงานซึ่งเสี่ยงต่ออันตราย
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามระเบียบความปลอดภัย ตามข้อกำหนดของการรถไฟ อย่างเคร่งครัด
3. ในขณะที่ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายเสริม เช่น เสื้อสะท้อนแสง
4. ห้ามผู้ปฏิบัติงานใช้เส้นทางเดินนอกแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง และห้ามจับเก็บหรือกองวัสดุต่าง ๆ ล้้าเข้าไปในผิวจราจรหรือพื้นที่ใกล้รางรถไฟ ตามข้อกำหนด คือ ห้ามปฏิบัติงานวางของ หรือจอดเครื่องจักร (2.50 เมตร)
5. ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณจราจร ขณะที่มีการปฏิบัติงานซึ่งจำเป็นจะต้องปิดช่องจราจร โดยประสานงานกับเจ้าหน้าที่จราจรในพื้นที่นั้น และแจ้งการรถไฟทุกครั้งก่อนเข้าพื้นที่ทำงาน (ริมทางรถไฟ)
6. กรณีที่มีสิ่งก่อสร้างยื่นหรือล้ำออกมานอกแนวเขตก่อสร้าง ต้องจัดให้มีการติดตั้งสัญลักษณ์ป้ายเตือนให้เด่นชัด และถ้ามีการขนส่งวัสดุที่หมิ่นเหม่ต่อการเฉี่ยวชนอุปกรณ์ที่ยื่นล้ำเข้ามาในผิวทางสัญจร ต้องจัดให้มีผู้เฝ้าระวังคอยแจ้งเตือนตลอดเวลา
7. ห้ามวางวัสดุเข้าไปบริเวณรางรถไฟ ตามข้อกำหนด 2.50 เมตร

จึงประกาศเพื่อทราบและยึดถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561

(ลงชื่อ).

ผู้จัดการโครงการ

ประกาศ

ที่ 028/2561

เรื่อง การขั้บขี้และการโดยสารยานพาหนะ

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร (J.2519-1-C)

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขั้บขี้และการโดยสารยานพาหนะในระหว่างเดินทางไปและกลับของพนักงานและบริษัทผู้รับเหมา หรือการขั้บขี้และการโดยสารในระหว่างปฏิบัติงาน จึงเห็นสมควรกำหนดให้มีมาตรการในการขั้บขี้และการโดยสารยานพาหนะ ดังต่อไปนี้

1. การขั้บขี้บนท้องถนน ผู้ขั้บขี้จะต้องใช้ความเร็วไม่เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด
2. การขั้บขี้ในพื้นที่ก่อสร้าง ผู้ขั้บขี้ต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง
3. ผู้ขั้บขี้ต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง และต้องมีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติงาน และต้องไม่มีอาการมึนเมาในระหว่างขั้บขี้
4. ผู้ขั้บขี้ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
5. พนักงานผู้โดยสารจะต้องนั่งในที่จัดให้เท่านั้น ห้ามนั่งบริเวณขอบกระบะ ห้ามห้อยโหนท้ายรถ และไม่ยื่นอวัยวะออกไปนอกตัวรถ
6. กรณีที่มีสิ่งของหรือวัสดุ/อุปกรณ์บรรทุกไปกับผู้โดยสาร จะต้องผูกมัดวัสดุ/อุปกรณ์ให้แน่นหนา ไม่ให้เคลื่อนไหวหรือกลิ้งในระหว่างที่รถวิ่ง
7. การขึ้น-ลง บริเวณกระบะท้ายรถ จะต้องใช้บันไดที่จัดให้ ห้ามกระโดดหรือปีนป่ายโดยเด็ดขาด
8. พนักงานผู้โดยสารจะต้องมาถึงบริเวณจุดที่จอดรถก่อนเวลารถออกอย่างน้อย 5 นาที
9. ผู้ขั้บขี้จะต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของผู้โดยสารให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยและปลอดภัยก่อนเคลื่อนรถทุกครั้ง
10. สำหรับรถบรรทุกน้ำมัน ที่ส่งน้ำมันทำงาน พนักงานขับรถหรือผู้ใช้รถ ต้องล็อกเบรกมือและใช้หมอนรองล้อรถทุกครั้ง เพื่อป้องกันการลื่นไถล หรือรถเลื่อนขณะปฏิบัติงานเติมน้ำมัน

มาตรการลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน

1. ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร
2. พักงาน
3. ให้ออก

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561

(ลงชื่อ



ผู้จัดการ โครงการ

เอกสารที่ 2-10

พระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร พ.ศ. 2559



พระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้
ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร
พ.ศ. ๒๕๕๙

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙
เป็นปีที่ ๗๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ ตำบลนาหูกวาง อำเภอทับสะแก ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และตำบลดอนยาง ตำบลชุมโค ตำบลบางสน อำเภอปะทิว ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร เพื่อสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ และทางรถไฟทางคู่ ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ กับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับมาตรา ๓๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร พ.ศ. ๒๕๕๙”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ มีดังต่อไปนี้

(๑) ในท้องที่ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑/๑๐ และ ๒/๑๐

(๒) ในท้องที่ตำบลนาหูกวาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๓/๑๐

(๓) ในท้องที่ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๔/๑๐

(๔) ในท้องที่ตำบลดอนยาง อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๕/๑๐

(๕) ในท้องที่ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๖/๑๐ และ ๗/๑๐

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟทางคู่ มีดังต่อไปนี้

(๑) ในท้องที่ตำบลดอนยาง อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งเมตร และส่วนกว้างที่สุดห้าสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๘/๑๐

(๒) ในท้องที่ตำบลบางสน อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งเมตร และส่วนกว้างที่สุดห้าสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๙/๑๐

(๓) ในท้องที่ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งเมตร และส่วนกว้างที่สุดหนึ่งร้อยแปดสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑๐/๑๐

มาตรา ๖ ให้ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

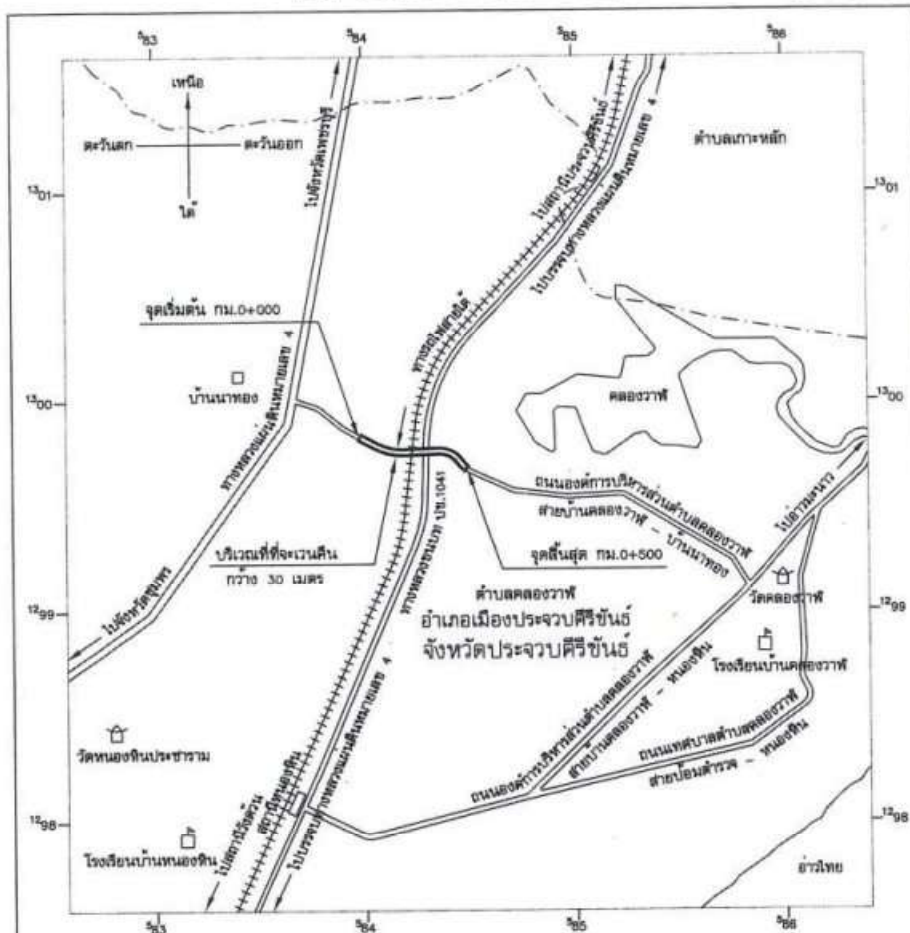
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 1/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- - - เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- == ทางหลวง ถนน ขยาย
- ##### ทางรถไฟ
- ~~~~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- หมู่บ้าน บ้าน
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาลาประชาคม
- สถานีรถไฟ

(นายสุชาติ อึ้งเจริญ)
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน

(นายไพฑูริย์ สุทธิกุล)
วิศวกรโยธาฝ่ายวิศวกรรมโยธาและก่อสร้าง

(นายวุฒิชาติ กิจอุดมกิจ)
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นายวุฒิชาติ กิจอุดมกิจ)
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นายวุฒิชาติ กิจอุดมกิจ)
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

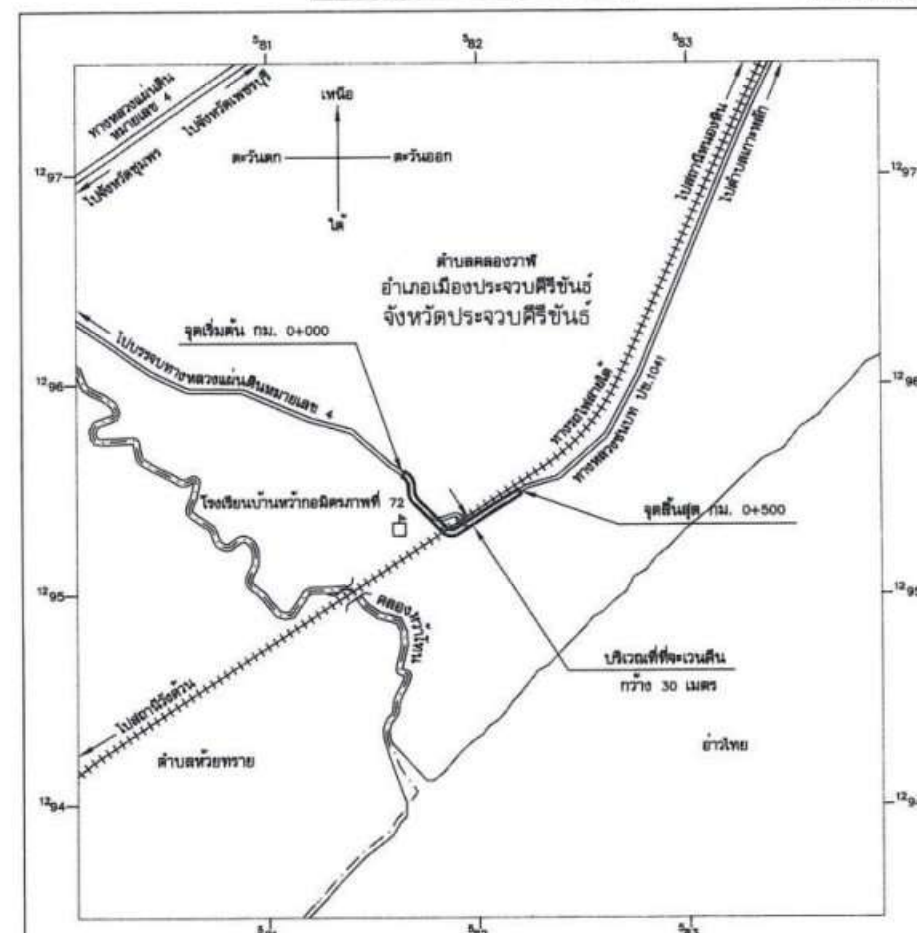
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 2/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- - - เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- == ทางหลวง ถนน ขยาย
- ##### ทางรถไฟ
- ~~~~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาลาประชาคม
- สถานีรถไฟ

(นายสุชาติ อึ้งเจริญ)
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน

(นายไพฑูริย์ สุทธิกุล)
วิศวกรโยธาฝ่ายวิศวกรรมโยธาและก่อสร้าง

(นายวุฒิชาติ กิจอุดมกิจ)
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นายวุฒิชาติ กิจอุดมกิจ)
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นายวุฒิชาติ กิจอุดมกิจ)
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

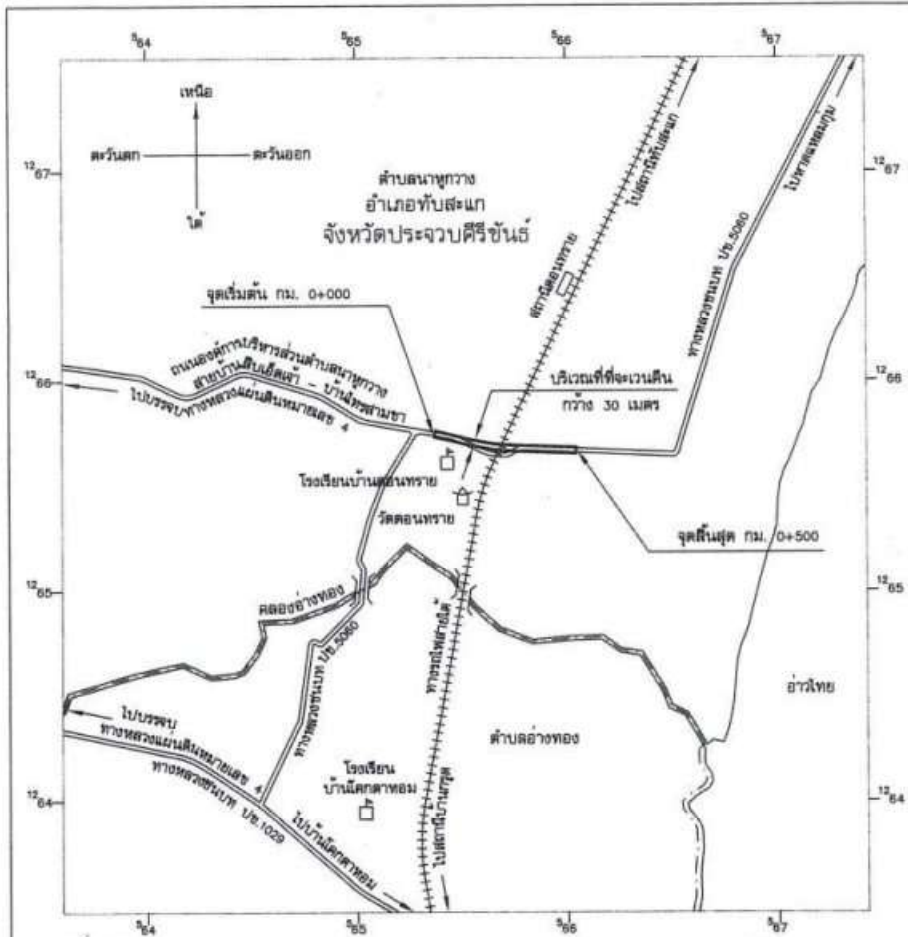
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 3/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- - - เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- ==== ทางหลวง ถนน ขอบ
- +++++ ทางรถไฟ
- ~~~~~ สะพาน
- ~~~~~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- มหาวิทยาลัย วัดวิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาลสถาน
- สถานีรถไฟ

(นายธงชัย อภัยเจริญ)
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน

(นายอนุชิต อภัยเจริญ)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

(นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

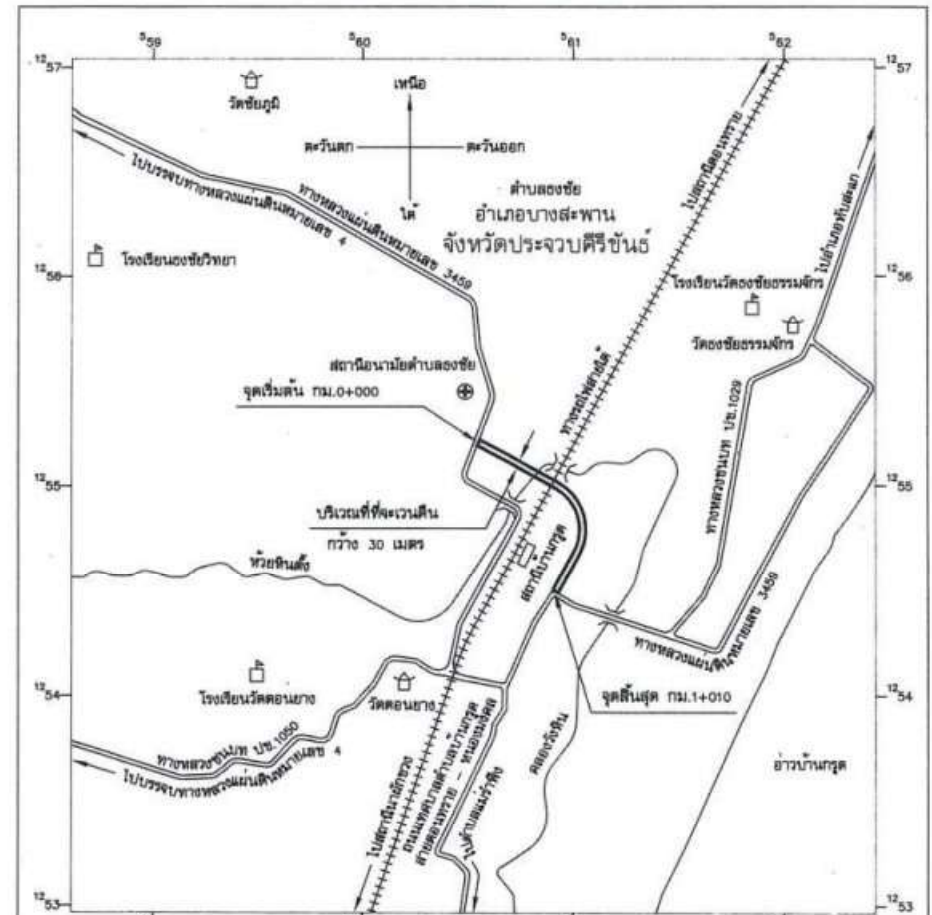
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 4/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- ==== ทางหลวง ถนน ขอบ
- +++++ ทางรถไฟ
- ~~~~~ สะพาน
- ~~~~~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ⊕ โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- มหาวิทยาลัย วัดวิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาลสถาน
- สถานีรถไฟ

(นายธงชัย อภัยเจริญ)
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน

(นายอนุชิต อภัยเจริญ)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

(นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

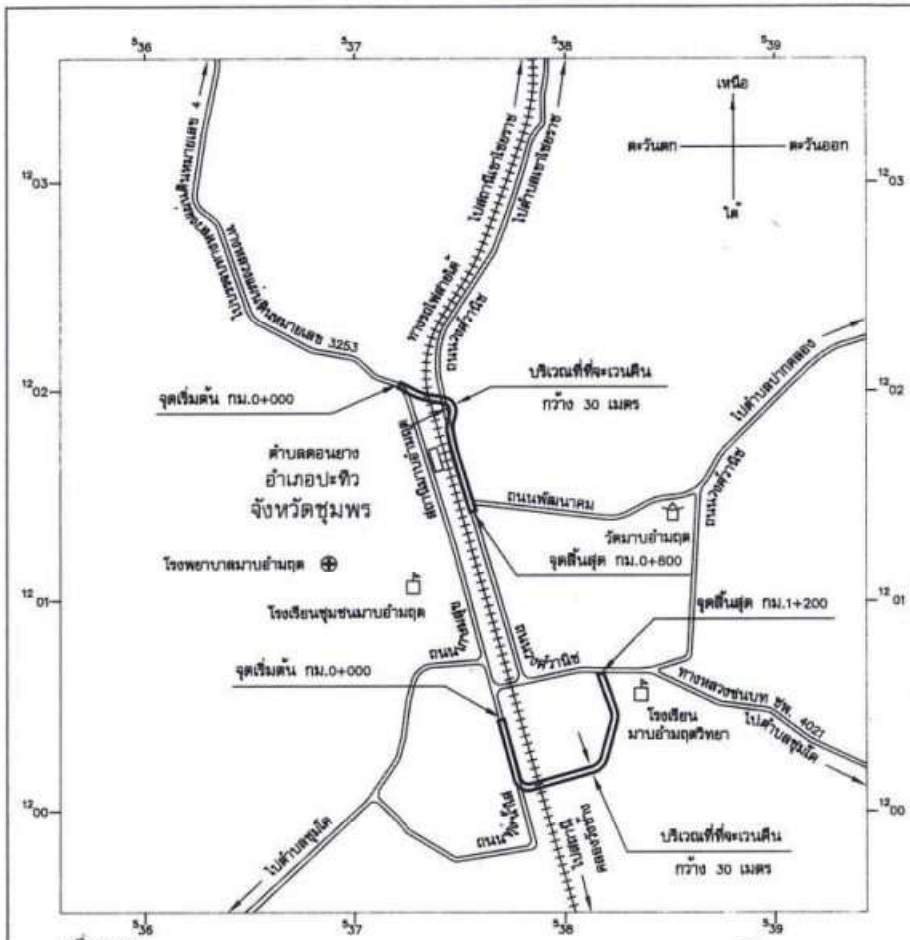
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 5/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- == ทางหลวง ถนน ขอบ
- +++++ ทางรถไฟ
- ⊕ โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาลาส่วน
- สถานีรถไฟ

(นายอชัย อึ้งเจริญ)
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน
(นายไพฑูย์ สุจิรังกุล)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
(นายภูษิต ภิธานมิตร)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

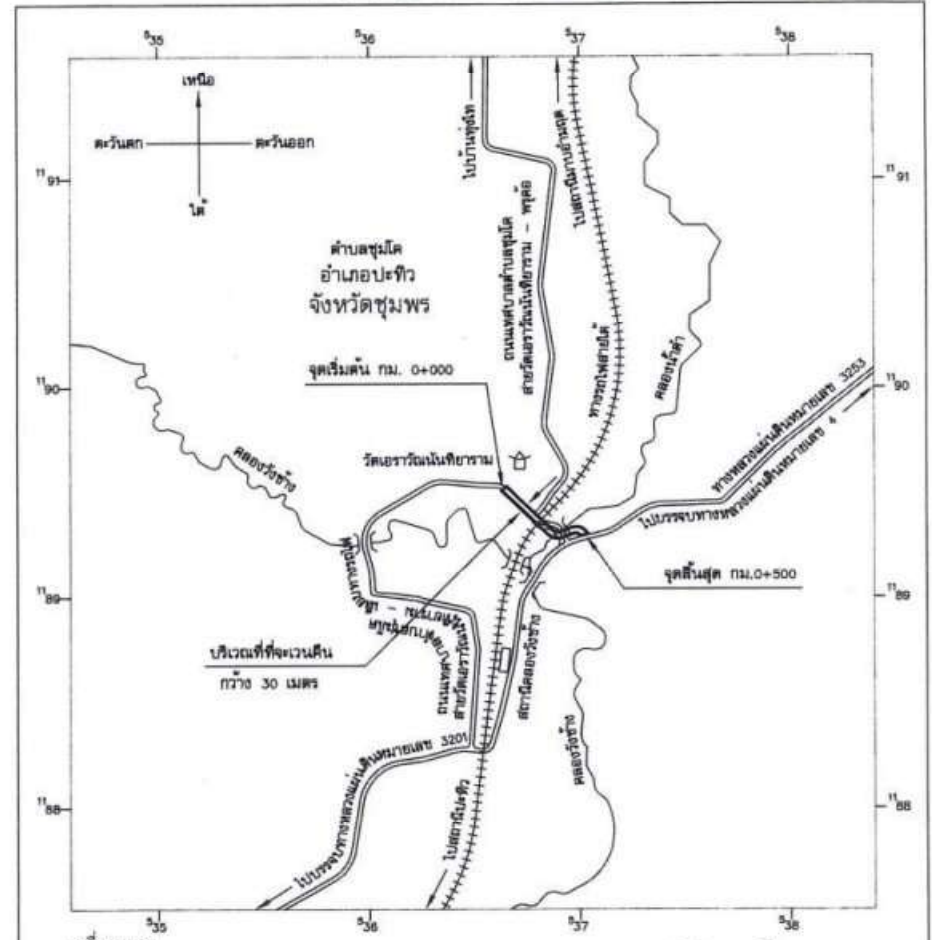
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 6/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- == ทางหลวง ถนน ขอบ
- +++++ ทางรถไฟ
- สะพาน
- ~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- วัด ศาลาส่วน
- สถานีรถไฟ

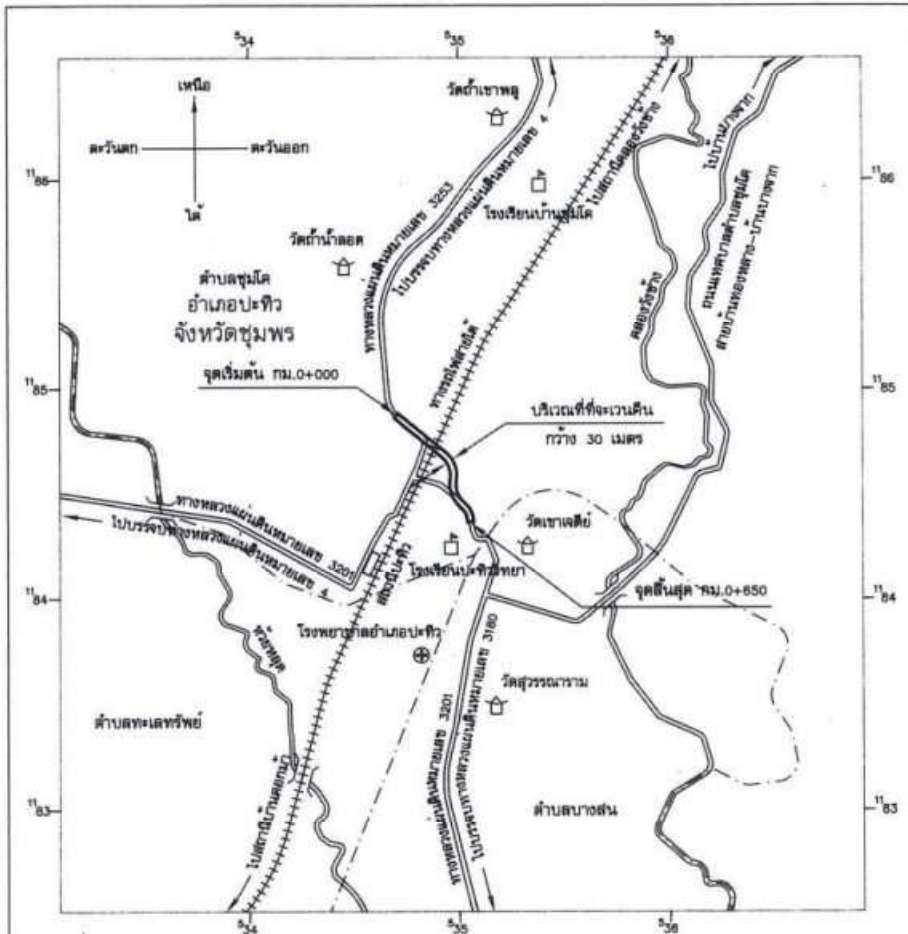
(นายอชัย อึ้งเจริญ)
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน
(นายไพฑูย์ สุจิรังกุล)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
(นายภูษิต ภิธานมิตร)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร
พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 7/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- - - - - เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- == ทางหลวง ถนน ขยาย
- ##### ทางรถไฟ
- == สะพาน
- ~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ⊕ โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- มหาวชิราวุธ วิทยาลัย โรงเรียน

- ⊙ วัด ศาลาอเนกาน
- สถานีรถไฟ

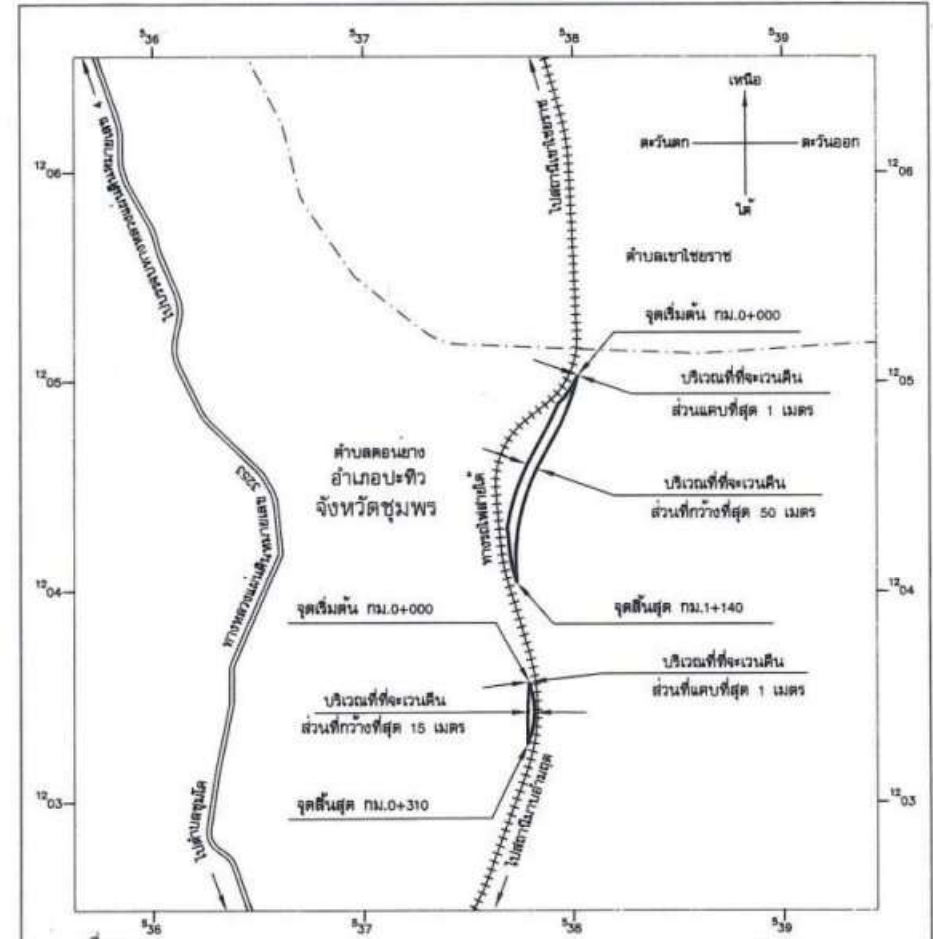
(นายอรุณชัย คู่อเจริญ)
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน
(นายไพฑูริย์ สุจริตกุล)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
(นายวุฒิชัย กิจยานมิตร)
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร
พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 8/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- - - - - เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- == ทางหลวง ถนน ขยาย
- ##### ทางรถไฟ

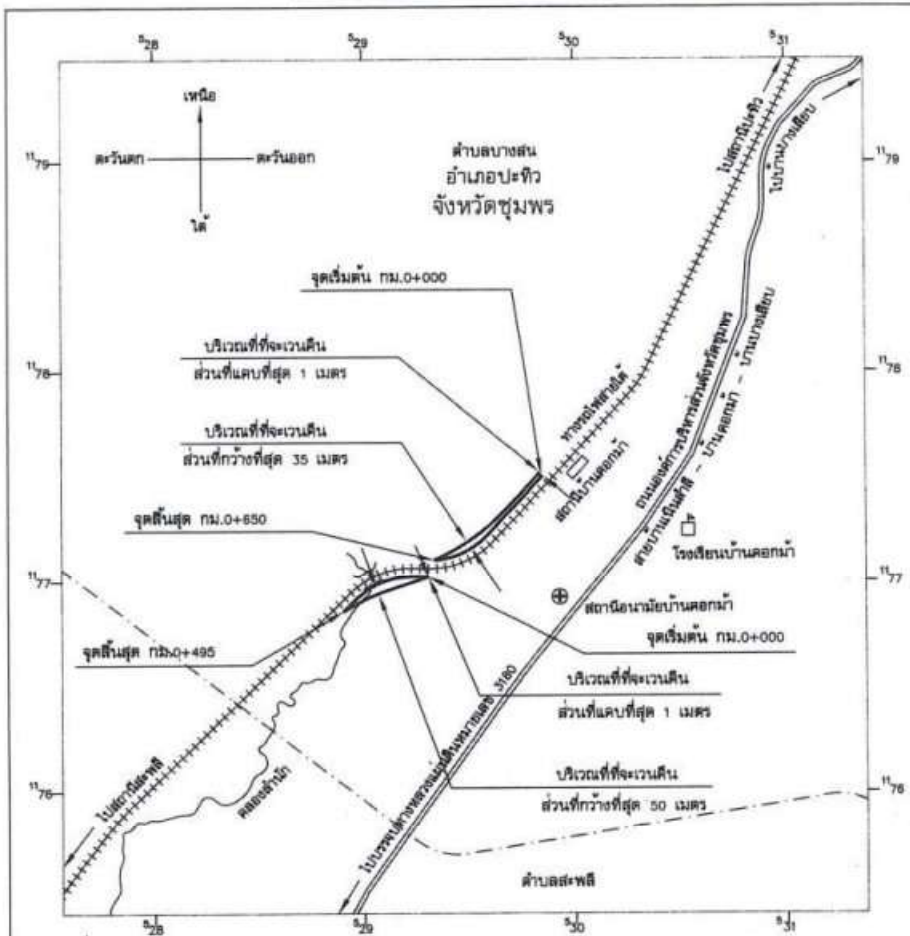
(นายอรุณชัย คู่อเจริญ)
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน
(นายไพฑูริย์ สุจริตกุล)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
(นายวุฒิชัย กิจยานมิตร)
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร
พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 9/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- - - เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- == ทางหลวง ถนน ขอบ
- ++++ ทางรถไฟ
- == สะพาน
- ~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ⊕ โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน

□ สถานีรถไฟ

(นายอภัย อภัยเจริญ)
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน

(นายไพฑูริย์ อภัยเจริญ)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโยธา

(นายวุฒิชาติ กิตยาณมิตร)
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

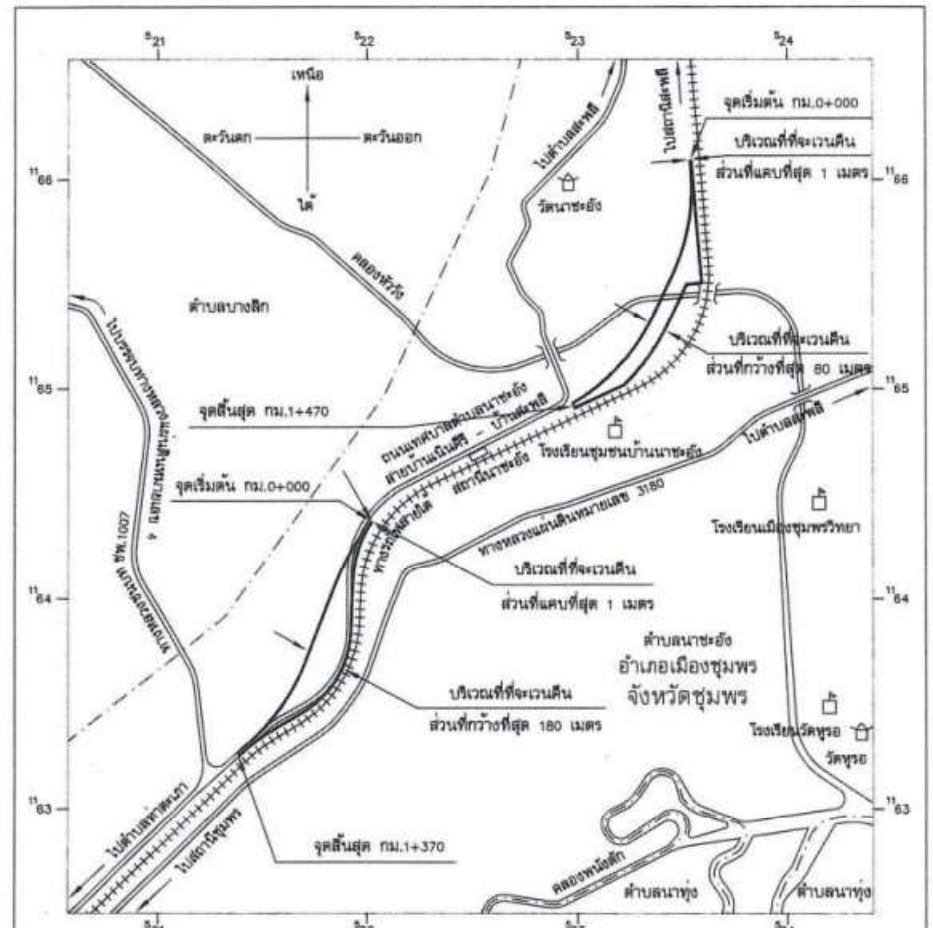
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 10/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- - - เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- == ทางหลวง ถนน ขอบ
- ++++ ทางรถไฟ
- == สะพาน
- ~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ⊕ มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาลากลาง

□ สถานีรถไฟ

(นายอภัย อภัยเจริญ)
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน

(นายไพฑูริย์ อภัยเจริญ)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโยธา

(นายวุฒิชาติ กิตยาณมิตร)
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ และทางรถไฟทางคู่ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร ในท้องที่ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ ตำบลนาหูกวาง อำเภอทับสะแก ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และตำบลดอนยาง ตำบลชุมโค ตำบลบางสน อำเภอปะทิว ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจ และเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสิ่งหรือทรัพย์สินที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

เอกสารที่ 2-11

เอกสารการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



KS-C Joint Venture

กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

301 ถนนพหลโยธิน แขวงบางนาพรุ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10700 โทร. 02-8610711-22 แฟกซ์ : 02-8666819
301 SIRTHON RD., BANGBUMRU, BANGPRAD, BANGKOK 10700 Tel. 02-8610711-22 Fax 02-8666819

คำสั่งกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

ที่ คป.001/2563

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เพื่อให้การบริหารความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี เป็นไปอย่างมีระบบ เกิดประสิทธิภาพ สามารถดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายสอดคล้องตามนโยบายด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึง เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน จึงมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ดังนี้

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. นายธีรเศรษฐ์ เอี่ยมตระกูล | ประธานกรรมการ (ผู้แทนฝ่ายระดับบริหาร) |
| 2. นายณรงค์กรต ใจเกษม | กรรมการผู้แทนฝ่ายระดับบังคับบัญชา |
| 3. นายสิทธิกร เจนโร | กรรมการผู้แทนฝ่ายระดับบังคับบัญชา |
| 4. นายอำรุง นินรอด | กรรมการผู้แทนลูกจ้าง |
| 5. นายโสภณ เป้นทอง | กรรมการผู้แทนลูกจ้าง |
| 6. นายพดุงธพงศ์ หวีเดช | กรรมการผู้แทนลูกจ้าง |
| 7. นายอนุรัตน์ ประศาสน์ศิลป์ | กรรมการและเลขานุการ (เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ) |

โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังต่อไปนี้

1. พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงานเพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเลวร้าย ร้ายกาจ อันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
2. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
3. ส่งเสริม สนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
4. พิจารณาข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง



KS-C Joint Venture

กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

301 ถนนพหลโยธิน แขวงบางนาพรุ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10700 โทร. 02-8610711-22 แฟกซ์ : 02-8666819
301 SIRTHON RD., BANGBUMRU, BANGPRAD, BANGKOK 10700 Tel. 02-8610711-22 Fax 02-8666819

5. ดำเนินการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้น อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง

6. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างานผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความคิดเห็นต่อนายจ้าง

7. วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย ให้เป็นหน้าที่ของนายจ้างทุกคน ทุกระดับ ต้องปฏิบัติ

8. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง

9. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอต่อนายจ้าง

10. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

11. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีกำหนดวาระ 2 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2563 ถึงวันที่ 30 กรกฎาคม 2565

สั่ง ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2563



กรรมการผู้จัดการ



ที่ ปช ๐๐๒๙/๖๐๐

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัด
ประจวบคีรีขันธ์ ถ.สุขใจ อ.เมือง ปช ๗๗๐๐๐

๒ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง แบบแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพของบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง
แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สัญญาที่ ๒ ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร
ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓

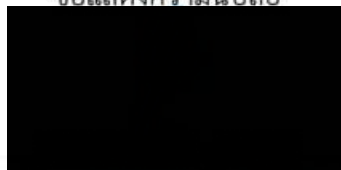
สิ่งที่ส่งมาด้วย ทะเบียน จป.ระดับวิชาชีพ รหัส กสร.จป.ว. ๒๗๗ - ๐๐๐๒๑๐ จำนวน ๑ แผ่น/๑ คน

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สัญญาที่ ๒ ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร ได้แจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
ในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน ๑ คน เพื่อขึ้นทะเบียนตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและ
การจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๖
พฤษภาคม ๒๕๕๙ นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ได้รับขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่
ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพของบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
(มหาชน) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สัญญาที่ ๒ ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร จำนวน ๑ คน เรียบร้อยแล้ว
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพื้นที่ ๒

โทรศัพท์ ๐ ๓๒๖๑ ๑๓๕๔

โทรสาร ๐ ๓๒๖๐ ๔๐๑๑

ตั้งแต่วันที่ 13/03/2563 ถึงวันที่ 13/03/2563

เวทรับผิดชอบ จังหวัดป ระจวบคีรีขันธ์ สถานป ระกอบกิจการ บริษัทจำกัด (มหาชน)ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง (โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร)
ระดับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

19/03/2563

ลำดับ	ชื่อ-สกุล จ.ป.	เลขบัตรประจำตัว	ประเภท จ.ป.	เลขทะเบียน จ.ป.	วันที่แต่งตั้ง	วันที่ยกเลิก	ชื่อสถานประกอบการ	ที่ตั้ง	ประเภทอุตสาหกรรม
1.		3800600278261	ระดับวิชาชีพ	กสร.ปว 277-000210	13/3/2563		01-07-536001001 บริษัทจำกัด (มหาชน)ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง (โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร) (01192713)	201 หมู่ที่ 7 ตำบลทรายทอง อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ รหัสไปรษณีย์ 77170	การก่อสร้างอาคารทั่วไป

เอกสารที่ 2-12

ตัวอย่างเอกสารระบบบริหารการจัดการและแผนงานด้านความปลอดภัย



KS-C Joint Venture

กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

391 ถนนธวัชชัย แขวงบางปะตก เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร 10700 โทร. 02-8610711-22 แฟกซ์ : 02-8666819
391 SHINTON RD., BANGBUMRU, BANGPRAD, BANGKOK 10700 Tel. 02-8610711-22 Fax 02-8666819

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. กำหนดนโยบายความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยในการทำงาน	1
2. การจัดองค์การความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมและหน้าที่รับผิดชอบ	3
3. กฎหมายและข้อกำหนดต่างๆที่เกี่ยวข้อง	11
4. แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน	12
5. การกำหนดมาตรฐาน มาตรการป้องกัน และการควบคุมอุบัติเหตุ	13
6. การตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง	28
7. กำหนดกฎความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง	29
8. การควบคุมความปลอดภัยของผู้รับเหมาช่วง	30
9. การตรวจสอบและการติดตามผลงานความปลอดภัย	32
10. การรายงานอุบัติเหตุและการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุ	33
11. การรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัย	38
12. การปฐมพยาบาล	40
13. การวางแผนฉุกเฉิน	42
14. การจัดเก็บเอกสารที่เกี่ยวข้อง	52
15. มาตรการจัดการเรื่อง "ฝุ่น" ภายในโครงการก่อสร้าง	53
16. เบอร์โทรฉุกเฉิน	57
17. แผนงานความปลอดภัย	58
18. แบบฟอร์มต่าง ๆ	59

Document	Release / Amendment	Page No.
KSC-GEN-SC4-SF-001	REV.00 18 MARCH 2018	1

KS-C Joint Venture

กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

391 ถนนธวัชชัย แขวงบางปะตก เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร 10700 โทร. 02-8610711-22 แฟกซ์ : 02-8666819
391 SHINTON RD., BANGBUMRU, BANGPRAD, BANGKOK 10700 Tel. 02-8610711-22 Fax 02-8666819

บทนำ

การประสบความสำเร็จทางด้านความปลอดภัยของกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี และของโครงการต่าง ๆ จะเกิดขึ้นได้นั้นต้องอาศัยความเชื่อมั่นจากทุก ๆ ฝ่ายช่วยกันวางแผนและปฏิบัติตามอย่างปลอดภัย ผู้จัดการทุก ๆ คนมีหน้าที่ทำให้เกิดความปลอดภัยในสถานที่ทำงานให้เป็นไปตามแนวทางที่โครงการวางไว้ และต้องรับผิดชอบในการทำให้พนักงานมีความปลอดภัยในการทำงานภายใต้การดูแลของผู้จัดการด้วย

พนักงานแต่ละคนต้องมีความรับผิดชอบในการกระทำของตนเองและปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับทางด้านความปลอดภัยในการทำงาน หากพบเห็นการกระทำหรือสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัยควมมีการรายงานถึงผู้บังคับบัญชา เพราะสถานที่ทำงานที่มีความปลอดภัยนั้นเป็นเป้าหมายของทุก ๆ คน

การมีส่วนร่วมและความเชื่อมั่นเท่านั้นที่จะทำให้ความปลอดภัยทั้งหลายเกิดเป็นผลสำเร็จได้

กิจการร่วมค้า เคเอส - ซี



KS-C Joint Venture

กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

391 ถนนธวัชชัย แขวงบางปะตก เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร 10700 โทร. 02-8610711-22 แฟกซ์ : 02-8666819
391 SHINTON RD., BANGBUMRU, BANGPRAD, BANGKOK 10700 Tel. 02-8610711-22 Fax 02-8666819

1) กำหนดนโยบายความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยในการทำงาน

กิจการร่วมค้า เคเอส - ซี ได้เล็งเห็นความสำคัญของสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยรวมถึงสวัสดิการของผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งจะส่งผลให้การทำงานลุล่วงประสบความสำเร็จได้อย่างดี และเชื่อมั่นว่าผู้ร่วมงานในโครงการของโครงการต่าง ๆ ที่กิจการร่วมค้า เคเอส - ซี ดำเนินการพนักงานทุกคนจะได้ช่วยกันดำรงรักษามาตรฐานความปลอดภัยให้ดีที่สุด เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุใด ๆ ในงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้า เคเอส - ซี จะดำเนินการตามมาตรการหรือขั้นตอนที่ได้วางไว้และปฏิบัติตามกฎหมาย โดยมีการควบคุมดูแลป้องกันมิให้เกิดความเสียหายใด ๆ ซึ่งจะเป็อันตรายเป็นต่อสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและบุคคลทั่วไป

วัตถุประสงค์ที่กำหนด เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานและผู้รับเหมาช่วงปฏิบัติตามขอบข่ายงานร่วมกับงานส่งเสริมความปลอดภัย สุขอนามัยและสวัสดิการที่ได้วางแผนไว้ และดูแลรับผิดชอบเรื่องความปลอดภัยผ่านสายงานของทีมงานผู้จัดการงานก่อสร้าง โดยจะถือเอาความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบที่สำคัญยิ่ง

นโยบายเพื่อความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยอยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของกิจการร่วมค้า เคเอส - ซี และผู้จัดการ โครงการต่าง ๆ ที่กิจการร่วมค้า เคเอส - ซี มอบหมายดำเนินการ

Document	Release / Amendment	Page No.
KSC-GEN-SC4-SF-001	REV.00 18 MARCH 2018	2

Document	Release / Amendment	Page No.
KSC-GEN-SC4-SF-001	REV.00 18 MARCH 2018	3

เอกสารที่ 2-13

**แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน**



บริษัท สตีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

แผนการดำเนินงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร JOB. 2519-1-C

หัวข้อ	รายละเอียด	2022																												หมายเหตุ																	
		ม.ค.				ก.พ.				มี.ค.				เม.ย.				พ.ค.				มิ.ย.				ก.ค.					ส.ค.				ก.ย.				ต.ค.				พ.ย.				ธ.ค.
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4										
1	แผนงานและกิจกรรรมการดำเนินงานด้านความปลอดภัย																																														
	1.1 อบรมความปลอดภัย (ปฐมพยาบาลเบื้องต้น)																																														
	1.2 จัดทำป้ายเตือน บัญชีงาน บัญชีผู้ปฏิบัติงาน																																														
	1.3 จัดประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยหน่วยงาน (สปอ.)																																														
2	งานประจำวัน																																														
	2.1 การตรวจสอบสภาพความปลอดภัยของหน่วยงานทุกวัน																																														
3	ประจำสัปดาห์																																														
	3.1 การตรวจสอบสภาพความปลอดภัยของหน่วยงานประจำสัปดาห์																																														
4	ประจำเดือน																																														
	4.1 รายงานตรวจสอบสภาพความปลอดภัยในการทำงานประจำวัน																																														
	4.2 สรุปรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ																																														
	4.3 สรุปรายงานอุบัติเหตุประจำวัน																																														
	4.4 สรุปรายงานการประเมินผลกระทบความปลอดภัย																																														
	4.5 สรุปรายงานผลการดำเนินการความปลอดภัย (จปว.)																																														
5	งานตรวจสอบและปรับปรุง																																														
	5.1 ตรวจสอบสภาพความปลอดภัยอุปกรณ์-เครื่องมือ																																														
	5.2 ตรวจสอบสภาพความปลอดภัยเครื่องจักร																																														
	5.3 ตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง																																														
	5.4 จัดทำแผนป้องกันอุบัติเหตุและซ้อมแผนฉุกเฉิน																																														
6	งานข่าวสารด้านความปลอดภัย																																														
	6.1 จัดบอร์ดความปลอดภัย / ข่าวสารความปลอดภัย																																														
	6.2 จัดสนทนาความปลอดภัยทุกวันพุธและวันศุกร์																																														
	6.3 จัดประชุมกลุ่มคนงาน Toolbox Talk ทุกวัน (หัวหน้งงาน)																																														
7	กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย																																														
	7.1 จัดให้มีการตรวจสอบสภาพแวดล้อมและที่อยู่อภัยผู้ปฏิบัติงาน																																														
	7.2 จัดให้มีการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง (Housekeeping) ทุกวัน																																														
	7.3 จัดเตรียมน้ำดื่ม-น้ำเย็นหน่วยงาน																																														
	7.4 จัดให้มีการจัดสิ่งปฏิกูลในหน่วยงาน																																														
	7.5 จัดเตรียมแว่นตาประจำหน่วยงาน																																														
	7.6 จัดให้มีการตรวจสอบสภาพแวดล้อม																																														
	7.7 จัดอบรมพิเศษเฉพาะงาน																																														
	- อบรมความปลอดภัยเบื้องต้น																																														
	- ผู้ให้สัญญาณ																																														
	คณะกรรมการส่งเสริมการทำงานที่ปลอดภัย																																														

จัดทำโดย

[Signature]

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

= แผนงานที่วางไว้

อนุมัติโดย

[Signature]

ผู้จัดการก่อสร้าง

เอกสารที่ 2-14

การดำเนินงานด้านโบราณคดีบริเวณแหล่งโบราณคดีบ้านวังด้วน

เอกสารที่ 2-15

การดำเนินงานด้านโบราณคดีบริเวณพื้นที่ปรับรัศมีโค้ง

ที่ สำนักงานภาคสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้
ช่วงบางสะพานน้อย – ชุมพร
อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

Code:

วันที่ 3 ตุลาคม 2561

เลขที่ CSCS5/STTP/SC5/GE/L/0195

เรียน ผู้จัดการโครงการฯ (กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี)

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการประสานและตรวจสอบแหล่งโบราณคดีในพื้นที่โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่
ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช เลขที่ วธ ๐๔๒๒/๑๖๓๓ ลงวันที่ 4 กันยายน 2561

ด้วยสำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช ได้ตรวจสอบจากแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา กำหนด
เขตที่ดินและแผนที่แสดงพิกัดบริเวณที่มีการปรับรัศมีโค้ง แล้วพบว่าบริเวณที่ 5 กม.461+400 อยู่ห่างจาก
แหล่งโบราณคดีเขานาชะอัง ประมาณ 500 เมตร ซึ่งการปรับรัศมีโค้งดังกล่าวเบี่ยงออกจากเส้นทางรถไฟ
เดิมไปทางทิศตะวันตกมากกว่าเก่า และขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการอย่างระมัดระวัง ทั้งนี้
หากมีการพบหลักฐานทางประวัติศาสตร์โบราณคดี ขณะดำเนินการขอให้หยุดดำเนินการไว้ชั่วคราว และแจ้ง
สำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราชทราบโดยด่วน เพื่อจะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการตามเรื่องดังกล่าวต่อไป

RECEIVED
03 OCT 2018
BY: [REDACTED] 16:35

ขอแสดงความนับถือ

ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

สำเนาเรียน :

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> The Engineer (วญส.) รฟท. | <input type="checkbox"/> PD (วญสร.) รฟท. |
| <input type="checkbox"/> DPD (วอร.) รฟท. | <input type="checkbox"/> PE (วมย.) รฟท./PE |
| <input type="checkbox"/> (วสข.1.) รฟท. | <input type="checkbox"/> อื่นๆ |

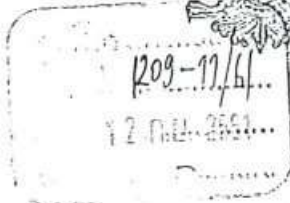
ฝ่ายโครงการพิเศษและงานทั่วไป
(ระบบ) กค.รับ 5424/61
วันที่ 11 ก.ย. 2551 เวลา 13.33.3



5509/10 กย. 61 น.ธ
11 ก.ย. 61



ที่ วร ๐๔๒๒/ 3.9 น.ธ



สำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช

ถนนราชดำเนิน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช

จังหวัดนครศรีธรรมราช ๘๐๐๐๐

๕ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการประสานและตรวจสอบแหล่งโบราณคดีในพื้นที่โครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่

ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ศูนย์โบราณคดี
ศ.บ. ๐1 (ก) 2409-2/2561
วันที่ 24 ก.ย. 61

อ้างถึง หนังสือที่ จข.-ขพ.ค(อ)๑๓๐๗-๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลแหล่งโบราณคดีเขานาชะอัง จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร โดยรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA)ของโครงการได้ผ่านเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ(กก.วล.)แล้ว และได้กำหนดมาตรการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีไว้ว่า "ก่อนการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ที่มีการปรับภูมิทัศน์ของทางรถไฟควรประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ ๑๔ นครศรีธรรมราช หรือกรมศิลปากรเพื่อศึกษาและตรวจสอบแหล่งโบราณคดีใต้ดินในบริเวณดังกล่าว" จึงขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบแหล่งโบราณคดีในพื้นที่ที่มีการปรับภูมิทัศน์เพื่อความปลอดภัยและพิจารณาแนวทางการดำเนินการเพื่อป้องกันผลกระทบที่เกิดระหว่างดำเนินโครงการความละเอียดดังแจ้งแล้วนั้น

สำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช ได้ตรวจสอบจากแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินและแผนที่แสดงพิกัดบริเวณที่มีการปรับภูมิทัศน์ แล้วพบว่าบริเวณจุดที่ ๕ กม.๔๖๑+๔๐๐ อยู่ห่างจากแหล่งโบราณคดีเขานาชะอัง ประมาณ ๕๐๐ เมตร ซึ่งการปรับภูมิทัศน์จุดดังกล่าวเบี่ยงออกจากเส้นทางรถไฟเดิมไปทางทิศตะวันตกซึ่งทำให้ห่างจากแหล่งโบราณคดีมากกว่าเก่า โดยมีรายละเอียดที่ตั้งและความสำคัญของแหล่งโบราณคดีตามเอกสารแนบ อย่างไรก็ตามควรดำเนินการอย่างระมัดระวัง ทั้งนี้หากมีการพบหลักฐานทางประวัติศาสตร์โบราณคดี ขณะดำเนินการขอให้หยุดดำเนินการไว้ชั่วคราว และแจ้งสำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช ทราบโดยด่วนเพื่อจะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

สื่อน น.ธ. (PD)

นางสาว น.ธ. (PD) (ชื่อจริง น.ธ. น.ธ.)

ขอแสดงความนับถือ

1/54 น.ธ.
1/54 น.ธ. (ชื่อจริง น.ธ. น.ธ.)
ผู้แทนกรมศิลปากร

กลุ่มโบราณคดี

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๗๕๓๕ ๖๔๕๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ nakonsri_fad14@yahoo.com

ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช

10/6/61
10/6/61
10/6/61

12 ก.ย. 61

แหล่งโบราณคดีเขานาชะอัง

ที่ตั้ง

บ้านทรายทอง หมู่ที่ ๖ ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

พิกัดภูมิศาสตร์

รุ้ง ๑๐ องศา ๓๒ ลิปดา ๔๖.๖ พิลิปดา เหนือ แวง ๙๙ องศา ๑๓ ลิปดา ๑๓.๐ พิลิปดา ตะวันออก (WGS 1984)

UTM	WGS 1984 DATUM โซน 47	524100	ตะวันออก	1165821	เหนือ
-----	-----------------------	--------	----------	---------	-------

เส้นทางเข้าสู่แหล่ง

การเดินทางไปยังแหล่งโบราณคดีเขานาชะอัง (ถ้านาชะอัง)ทำได้โดยเดินทางจากสี่แยกปฐมพร อำเภอเมืองชุมพร โดยใช้ทางหลวงหมายเลข ๓๒๗ มุ่งหน้าสู่อำเภอเมืองชุมพร ระยะทางประมาณ ๘ กิโลเมตร ถึงสามแยกโรงพยาบาลหม้อเล็กเลี้ยวซ้ายเข้าถนนปรมินทร์มรรคา ตรงไปประมาณ ๙๐๐ เมตรถึงสี่แยกเลี้ยวขวาเข้าถนนศาลาแดง แล้วตรงไปประมาณ ๗๐๐ เมตร ถึงสี่แยกทางเข้าสถานีรถไฟชุมพร ข้ามแยกเข้าสู่ถนนไตรรัตน์ แล้วตรงไปประมาณ ๑.๑ กิโลเมตร เลี้ยวซ้ายข้ามทางรถไฟ แล้วเลี้ยวขวาตรงไปประมาณ ๑.๗ กิโลเมตร ถึงสามแยกหน้าศูนย์ราชการจังหวัดชุมพร เลี้ยวขวาเข้าทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๐ ตรงไปประมาณ ๑๐๐ เมตรข้ามทางรถไฟ แล้วตรงไปตามถนนเส้นเดิมระยะทางประมาณ ๓.๔ กิโลเมตร ข้ามสะพานคลองหัววังพังกัด เมื่อลงสะพานประมาณ ๓๐ เมตรเลี้ยวซ้ายเข้าถนนลูกรัง ตรงไปประมาณ ๔๐๐ เมตร จะพบสามแยกให้เลี้ยวขวา ตรงไปประมาณ ๔๐๐ เมตร ถึงวัดป่าสุนทรธรรมาราม ถ้าจะอยู่ภายในวัดทางด้านเหนือ

สภาพทั่วไปของแหล่งโบราณคดี

ถ้านาชะอังหรือถ้ำพระ ตั้งอยู่ในพื้นที่วัดป่าสุนทรธรรมาราม ทางเข้าถ้ำมีบันไดทางขึ้นจำนวน ๗๒ ขั้น ปากถ้ำหันไปทางทิศตะวันออก มีการทำประตูบานเลื่อนปิดไว้ ภายในถ้ำถูกปรับสภาพทั้งบริเวณด้วยการปูกระเบื้อง ภายในถ้ำประดิษฐานพระพุทธรูปหลายองค์ องค์ที่เก่าแก่ที่สุดเป็นพระพุทธรูปไม้ ปางมารวิชัย มีขนาดความสูงจากฐานถึงเปลวพระรัศมี ๑๐๒ เซนติเมตร หน้าตักกว้าง ๔๗ เซนติเมตร มีรอยแตกผากกลาง ตั้งแต่ส่วนข้อพระบาทลงมาถึงบริเวณฐานล่าง

ข้อมูลจากการสัมภาษณ์

๑.ข้อมูลจากการสัมภาษณ์พระสุนทร ธรรมกษา (อายุ ๖๒ ปี) หมู่ที่ ๖ ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

- พระสุนทร กล่าวว่าในสมัยเริ่มสร้างวัดและเข้าสำรวจถ้ำพระนั้น ได้พบชิ้นส่วนกะโหลกมนุษย์ภายในถ้ำ และยังพบแกนไม้ที่เคยเป็นแกนในของรูปปั้นฤๅษีมาก่อน

สิ่งสำคัญ

๑.กระดูกมนุษย์

๒.พระพุทธรูป

การกำหนดอายุสมัย

ก่อนประวัติศาสตร์, ยุคยา

การประกาศขึ้นทะเบียน

ยังไม่ได้ประกาศขึ้นทะเบียนโบราณสถาน

ประวัติการอนุรักษ์

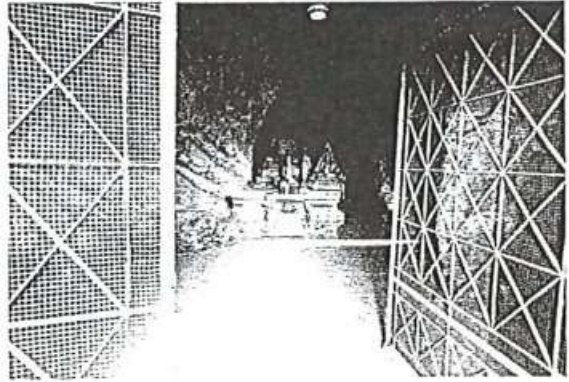
พ.ศ.๒๕๕๗

กลุ่มโบราณคดีดำเนินการสำรวจ (๑๔ มกราคม ๒๕๕๗)

ภาพประกอบ



บริเวณหน้าปากถ้ำนาชะอัง



สภาพทั่วไปภายในถ้ำนาชะอัง



พระพุทธรูปภายในถ้ำนาชะอัง



พระพุทธรูปไม้ปางมารวิชัย

8 31 -7.67



เอกสารที่ 2-16

เอกสารการตรวจสอบอาคารที่รื้อล้างพื้นที่การรถไฟ

รายการตรวจสอบผลการปฏิบัติงานด้านการรื้อฟื้น - บำรุงรักษามรดก : สถานีประจวบคีรีขันธ์

ลำดับ	ประเภทกิจกรรม	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	สถานที่/หน่วยงาน	งบประมาณ (บาท)	วันที่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
13	กิจกรรม	โครงการส่งเสริมอาชีพเกษตรกร	โรงเรียนบ้านหนองบัว	13,500	24/10/2564	นางสาวสมใจ นามะ
14	กิจกรรม	โครงการส่งเสริมอาชีพเกษตรกร	โรงเรียนบ้านหนองบัว	42,800	24/10/2564	นางสาวสมใจ นามะ

รายการตรวจสอบเอกสารที่ฐานข้อมูลการรถไฟ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย : สถานีประจวบคีรีขันธ์

ลำดับ	เจ้าภาพบ้าน	โครงสร้าง/ประเภทอาคาร	รูปถ่าย	ชนิดการปลูก	ประมาณการพื้นที่ (ตร.ม.)	ค่าใช้จ่ายรวม (บาทรวมภาษีอากร (บาทพ.ร.บ.)	ค่าใช้จ่าย (บาท)
15	สมาคมพระยาพิชัย	อาคารพาณิชย์ 3 ชั้น (รวมพื้นที่ใช้สอย 1,200 ตร.ม.)		ปลูกแล้วเสร็จ	240.00	243.00	61,204.00
16	สมาคมพระยาพิชัย	อาคารพาณิชย์ 3 ชั้น (รวมพื้นที่ใช้สอย 1,200 ตร.ม.)		ปลูกแล้วเสร็จ	240.00	243.00	61,204.00

รายการตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการรื้อถอน กำแพงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย : สถานีประจวบคีรีขันธ์

[illegible]



รายการตรวจสอบอาคารที่ถูกต้องขึ้นที่การรถไฟฯ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย : สถานีประจวบคีรีขันธ์

[illegible]

รายการตรวจสอบมาตรฐานการปฏิบัติงานด้านการรถไฟฯ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย : สถานีประจวบคีรีขันธ์

ลำดับ	ประเภทบ้าน	รายละเอียดโครงการ	รูปถ่าย	ผู้รับเหมา	จำนวน บ้าน (ไร่)	พื้นที่ ก่อสร้าง (ไร่)	พื้นที่ ปลูก (ไร่)
21	อาคารพาณิชย์	โครงการบ้าน 3 อาคารพาณิชย์ บ้าน พาณิชย์ บ้านพาณิชย์		ผู้รับเหมา	243.00	243.00	62,264.00
22	อาคารพาณิชย์	โครงการบ้าน 3 อาคารพาณิชย์ บ้าน พาณิชย์ บ้านพาณิชย์		ผู้รับเหมา	243.00	243.00	62,264.00

รายการตรวจสอบเอกสารที่ผู้กล้าเป็นให้การรถไฟ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - นางสะพานน้อย : สถานีประจวบคีรีขันธ์

ลำดับ	เจ้าภาพบ้าน	โครงสร้างพื้นฐาน	รูปถ่าย	ชนิดการปลูก	ประมาณการพื้นที่ (ตร.ม.)	ค่าใช้จ่ายรวม (บาท)	ค่าเฉลี่ย (บาท)
23	เทศบาลเมือง	อาคารขนาด 5 ไร่ 1 ชั่ง		ปลูกแล้ว	156.25	969.00	151,408.25
24	เทศบาลเมือง	อาคารขนาด 5 ไร่ 1 ชั่ง		ปลูกแล้ว	166.00	969.00	138,556.00

รายงานสำรวจรายชื่อผู้บุกรุกหรืออาศัยพื้นที่ของรถไฟ										
ลำดับ	ชื่อ-สกุล	จำนวนผู้บุกรุก/อาศัย		กม. - กม.	ระยะค้า(เมตร)		พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่ใช้ประโยชน์	ประเภท
		ราย	คน				(หน้าxข้าง)	(ตรม.)		
	เขตสถานีบางสะพานน้อย									
1		1	1	392+425.00	48.3	-	18.00 x 4.00	72.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
2		1	3	392+440.00	52.1	-	18.00 x 4.00	72.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
3		1	-	392+480.00	60.0	-	10.00 x 5.00	50.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
4		1	2	392+490.00	62.1	-	5.00 x 5.00	25.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
		-	-	392+495.00	59.5	-	2.00 x 2.00	4.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
5		1	-	392+500.00	55.3	-	5.00 x 5.00	25.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
6		1	3	392+525.00	49.5	-	7.00 x 6.00	42.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
7	ไม่ทราบชื่อ	1	-	392+600.00	76.0	-	8.50x3.22	27.4	เพิงพัก และเพิงขายของ พร้อมหลังคา	3
8	ไม่ทราบชื่อ	1	-	392+610.00	77.0	-	5.60x2.50	14.0	บ้านตึก 1 ชั้น	5
9	ไม่ทราบชื่อ	1	-	392+645.00	76.0	-	7.00x2.38	16.7	โครงสร้างไม้สองชั้น พร้อมหลังคา	2
10	ไม่ทราบชื่อ	1	-	392+650.00	76.0	-	28.00x2.87	80.5	บ้านตึก 2 ชั้น	8
11		1	2	392+650.00	54.1	-	10.26x5.30	54.4	บ้านตึก 1 ชั้น	5
12		1	2	392+655.00	59.0	-	19.50x5.00	97.5	บ้านตึก 1 ชั้น	5
13		1	2	392+665.00	60.0	-	25.00x8.00	200.0	บ้านตึก 1 ชั้น	5
14	สนามเด็กเล่นกับลานปูน ของเทศบาลฯ	1	-	392+700.00	50.0	-	50.00x50.00	2500.0	ลานกิจกรรมคอนกรีต	7
	ฟุตบอลพร้อมหลังคา ของเทศบาลฯ	-	-	392+700.00	65.0	-	60.00x3.80	230.0	ลานกิจกรรมคอนกรีต	7
15	ไม่ทราบชื่อ(ที่จอดรถ)	1	-	392+800.00	60.0	-	11.50x4.30	49.5	ที่จอดรถ	3
16	ไม่ทราบชื่อ(ที่จอดรถ)	1	-	392+800.00	60.0	-	7.30x10.20	74.4	ที่จอดรถ	3
17	สะพานข้ามคลองของเทศบาลฯ	2	-	392+850.00	40.0	-	20.0x3.00	60	บ้านตึก 1 ชั้น	5
	ระหว่างสถานีบางสะพานน้อย - สถานีห้วยลึก									
18		1	5	393+800.00	36.0	-	14.00 x8.57	133.4	บ้านตึก 1 ชั้น	5

รายงานสำรวจรายชื่อผู้บุกรุกหรืออาศัยพื้นที่ของรถไฟ											
ลำดับ	ชื่อ-สกุล		จำนวนผู้บุกรุก/อาศัย		กม. - กม.	ระยะค้า(เมตร)		พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่ใช้ประโยชน์	ประเภท
			ราย	คน		ซ้าย	ขวา	(หน้า×ข้าง)	(ตรม.)		
19			1	2	393+820.00	24.0	-	12.00 × 10.00	113.7	บ้านตึก 1 ชั้น	5
			-	-	393+830.00	25.0	-	5.00 × 9.00	29.9	เพิงพัก และเพิงขายของ พร้อมหลังคา	3
20			1	-	393+930.00	35.0	-	12.80 × 6.00	45.8	บ้านตึก 1 ชั้น	5
21	อาคารปูน ของอำเภอ		1	-	394+130.00	-	35.0	11.50×3.00	34.5	บ้านตึก 1 ชั้น	5
22	โกดังเก็บของ ของเทศบาลฯ		1	-	394+130.00	-	35.0	10.60×11.00	116.6	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
23	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กของเทศบาลฯ		1	-	394+154.00	-	31.0	7.00 × 6.00	42.0	ที่จอดรถ	3
	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กของเทศบาลฯ		-	-	394+160.00	-	31.0	16.00 × 14.00	224.0	บ้านตึก 1 ชั้น	5
	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กของเทศบาลฯ		-	-	394+180.00	-	37.0	25.00 × 6.30	157.5	โรงอาหารโครงสร้างคสล.(อาคารโรงงาน)	4

เอกสารที่ 2-17

**ตัวอย่างเอกสารปริมาณยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง
และบันทึกการขนส่งวัสดุก่อสร้าง**



5.บันทึกปริมาณและจำนวนการขนส่งวัสดุ
ในพื้นที่ก่อสร้างรายเดือนประจำ

เดือนสิงหาคม 2565

N/A



5.บันทึกปริมาณและจำนวนการขนส่งวัสดุ
ในพื้นที่ก่อสร้างรายเดือนประจำ

เดือนกรกฎาคม 2565

N/A



5.บันทึกปริมาณและจำนวนการขนส่งวัสดุ
ในพื้นที่ก่อสร้างรายเดือนประจำ

เดือนตุลาคม 2565

N/A

5.บันทึกปริมาณและจำนวนการขนส่งวัสดุ
ในพื้นที่ก่อสร้างรายเดือนประจำ

เดือนกันยายน 2565

N/A



“LESSON LEARNED DO IT BETTER 2019”

6.บันทึกสถิติจำนวนครั้งและสาเหตุการเกิด
อุบัติเหตุรายเดือนประจำเดือนธันวาคม 2565



“LESSON LEARNED DO IT BETTER 2019”

5.บันทึกปริมาณรถและจำนวนการขนส่งวัสดุ
ในพื้นที่ก่อสร้างรายเดือนประจำ
เดือนพฤศจิกายน 2565

เอกสารที่ 2-18

เอกสารการบันทึกข้อตกลง การเข้ามาดำเนินการจัดสร้างทางรถไฟรางคู่
โดยใช้เส้นทางผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติหาดวนกร

การบันทึกข้อตกลง

การเข้ามาดำเนินการ จัดสร้างทางรถไฟรางคู่ โดยใช้เส้นทางผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติหาดวนกร

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ อุทยานแห่งชาติหาดวนกร ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระหว่างอุทยานแห่งชาติหาดวนกร โดยนายพีรวัธน์ สีโรตม์พิพัฒ หัวหน้าอุทยานแห่งชาติหาดวนกร กับกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี โดยนายพิชัย รัตนธรรมวัฒน์ ผู้จัดการโครงการลงนามผูกพันนิติบุคคล ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัด กรุงเทพมหานครฯ โดยทั้ง ๒ ฝ่ายได้จัดทำบันทึกข้อตกลง ขึ้นเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ยินยอมทำบันทึกข้อตกลงต่อกันโดยที่กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ขอใช้เส้นทางผ่านอุทยานแห่งชาติหาดวนกร ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ การขนย้ายต่างๆ ในโครงการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ โดยมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี และลูกจ้างคนงานทุกคน ต้องปฏิบัติตามระเบียบพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๐๔ และระเบียบของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๒. กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี จะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของบริษัท กิจการร่วมค้าเคเอส-ซี ในการใช้เส้นทางผ่านอุทยานแห่งชาติหาดวนกร ในการจัดสร้างทางรถไฟรางคู่ และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างคนงานหรือตัวแทนกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตามกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี จะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนใหม่โดยไม่มีค่าใช้จ่ายของกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี เป็นผู้ออกเอง โดยอุทยานแห่งชาติหาดวนกร ไม่ต้องออกเงินใดๆในการนี้ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. ความเสียหายใดๆ ของกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ที่ทำให้เกิดความเสียหายในเขตอุทยานแห่งชาติหาดวนกร กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี จะต้องแจ้งให้อุทยานแห่งชาติหาดวนกร ทราบทันที

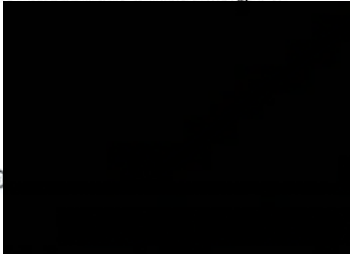
ข้อ ๔. กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี และลูกจ้างคนงานทุกคน จะต้องปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าอุทยานฯ และเจ้าหน้าที่แจ้งให้ปฏิบัติ

ข้อ ๕. กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี และลูกจ้างคนงานทุกคนและรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ ที่ผ่านเข้าออกอุทยานแห่งชาติ จะต้องแสดงสัญลักษณ์หรือเครื่องหมาย ให้เจ้าหน้าที่ด่านตรวจรับทราบทุกครั้งที่ผ่านมาเข้าออกอุทยานแห่งชาติหาดวนกร

ข้อ ๖. งานที่ต้องใช้เสียงดัง ขอปฏิบัติในเวลางานปกติ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้น ๒ ฉบับ มีความถูกต้องตรงกัน บริษัท กิจกรรมร่วมค้า เคเอส-ซี ได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขในบันทึกข้อตกลงทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน ต่อหน้าพยาน และยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ เมื่อได้ลงนามครบถ้วนแล้ว จึงถือว่าบันทึกข้อตกลงสมบูรณ์

ลงชื่อ



หัวหน้าอุทยานฯ

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ กรรมการผู้มีอำนาจ



ผู้จัดการโครงการกิจกรรมร่วมค้า เคเอส-ซี

ลงชื่อ



พยาน

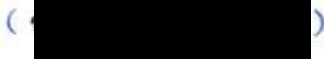
พนักงานราชการ ตำแหน่ง คนงาน

ลงชื่อ ..



พยาน

(ลงนาม)...



พนักงานเทคนิค ๖ มรรคาฟง

เอกสารที่ 2-19

เอกสารกฎระเบียบบ้านพักคนงาน

กฎระเบียบในการพักอาศัยบ้านพักภายในแคมป์พัก

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยความปลอดภัยและความสงบในการอยู่ร่วมกัน จึงขอให้พนักงานที่พักอาศัย อยู่ในที่พักของบริษัท ได้ปฏิบัติตามดังนี้

1. ให้พนักงานผู้พักอาศัยในบ้านพักดูแลทำความสะอาดในเขตบ้านพักอาศัยของตนเอง ทั้งในบ้านนอกบ้านให้สะอาดอยู่เสมอ
2. ปิดน้ำ ไฟ และเครื่องใช้ไฟฟ้า ทุกครั้งหลังเลิกใช้งาน ในกรณีใช้ฟืนหรือเตาถ่านให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อป้องกันเหตุการณ์ ไฟไหม้ขึ้นได้
3. หลัง 21.00น.ห้ามดื่มสุราหรือส่งเสียงรบกวน ก่อความรำคาญแก่ ผู้อื่น โดยเด็ดขาด
4. ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักอาศัยโดยไม่ได้รับอนุญาต หากมีความจำเป็นให้ขออนุญาตกับ หัวหน้าแคมป์หรือผู้จัดการแคมป์ หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้อง ให้ได้รับทราบและ/หรืออนุญาต
5. ห้ามเล่นการพนัน ห้ามทะเลาะวิวาท ภายในที่พักโดยเด็ดขาด
6. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงหรือเลี้ยงสัตว์ที่ก่อให้เกิดความรำคาญ ความวุ่นวาย สกปรกหรือก่อให้เกิดสิ่งปฏิกูล หรือรบกวนแก่ผู้อื่น
7. ในกรณีมีผู้กระทำความผิดกฎหมายจะส่งดำเนินคดี เท่านั้น

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและปฏิบัติ

ประกาศ

กฎระเบียบบ้านพักคนงานของ บมจ.ซิโน-ไทยฯ

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดกับทรัพย์สินของบริษัทฯ และเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยทั้งด้านสุขอนามัยและสภาพแวดล้อม ทุกคนที่พักอาศัยบ้านพักของโครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ ดังต่อไปนี้

1. ผู้มีสิทธิพักบ้านพักต้องเป็นลูกจ้างของบริษัทฯ เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ไม่มีสิทธิพักอาศัย นอกจากได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ
2. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องทำทะเบียนประวัติก่อนเข้าอยู่อาศัย โดยผู้ดูแลบ้านพักคนงาน
3. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องดูแลรักษาความสะอาดบริเวณห้องพัก บ่ออาบน้ำและทิ้งเศษขยะ เศษอาหารในที่ให้ทั้งหมด
4. ห้ามโยกย้ายห้องพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
5. ห้ามใช้ห้องพักเพื่อจุดประสงค์อื่น ๆ ยกเว้นเพื่อการอยู่อาศัยเท่านั้น
6. ห้ามต่อเติมติดตั้งหรือแก้ไขห้องพักรวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้า โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ หากมีความเสียหายผู้พักอาศัยจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
7. ห้ามลี้ยงรดทุกชนิดภายในบริเวณบ้านพัก
8. ห้ามอาบน้ำ ชักผ้า ปัสสาวะและอุจจาระนอกบริเวณที่บริษัทฯ จัดให้
9. ห้ามกระทำการใด ๆ ที่เป็นการรบกวนผู้อื่นเช่น ส่งเสียงดัง เปิดวิทยุ เครื่องเสียง โทรทัศน์ ฯลฯ
10. ห้ามดื่มสุรา ของมีเมา หลังเวลา 22.00 น. ภายในบริเวณบ้านพัก
11. ห้ามก่อความไม่สงบ ก่อความเสียหาย ก่อเรื่องทะเลาะวิวาทหรือทำร้ายร่างกายบุคคลอื่น
12. ห้ามเล่นการพนันทุกชนิดภายในบริเวณบ้านพัก
13. ห้ามเสพและจำหน่ายสิ่งเสพติด สารระเหยและสิ่งเสพติดอื่น ๆ ที่ผิดกฎหมาย หรือมีไว้ในครอบครองโดยเด็ดขาด
14. ห้ามครอบครอง พกพา อาวุธทุกชนิด ภายในบริเวณบ้านพัก
15. ห้ามกระทำการใดที่ผิดกฎหมาย ประเพณี หรือศีลธรรมอันดี ภายในบ้านพัก
16. ห้ามจุดประทัด เล่นดอกไม้ไฟ หรือก่อไฟภายในห้องพักหรือบริเวณบ้านพัก
17. ห้ามนำทรัพย์สินของบริษัทฯ ไปเป็นของส่วนตัว และห้ามนำออกจากบ้านพักโดยไม่ได้รับอนุญาต
18. ห้ามบุคคลภายนอกเข้า - ออกบริเวณบ้านพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
19. ห้ามผู้พักอาศัยเข้า - ออกบริเวณบ้านพัก ระหว่างเวลา 23.00 น. - 04.00 น. โดยไม่ได้รับอนุญาต
20. ห้ามทำลาย รื้อ ถอนรั้ว แนวที่ดินหรือบุกรุกพื้นที่ข้างเคียง
21. ห้ามเปิดร้านค้า หรือขายของในบริเวณบ้านพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
22. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาเลี้ยงในบริเวณบ้านพัก

ทั้งนี้บริษัทฯ จะมอบหมายให้ผู้ดูแลบ้านพักคนงานเป็นผู้ควบคุมดูแล และให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบบ้านพักของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามนี้ผู้ดูแลบ้านพักจะต้องทำรายงานเสนอ ผู้บริหารโครงการและจะมีการพิจารณาลงโทษ ดักเตือน ตัดสิทธิไม่ให้พักในบ้านพัก เลิกจ้าง หรือส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

บมจ. ซิโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น

เอกสารที่ 2-20

ตัวอย่างเอกสารจัดเก็บขยะมูลฝอย

วันที่

เลขที่

เงินสด
CASH SALE
現貨單

ใบเสร็จรับเงิน
Receipt
วันที่ 02/11/65
เลขที่ 0000000000
เลขที่บัญชี
ACCOUNT NO.
เลขที่บัญชี
ACCOUNT NO.
เลขที่บัญชี
ACCOUNT NO.

วันที่รับเงิน	จำนวนเงิน	จำนวนเงิน	จำนวนเงิน
02/11/65	3000	3000	3000

ผู้รับเงิน / COLLECTOR / 收款人

เงินสด
CASH SALES

วันที่ 02/12/65
เลขที่ 0000000000

ใบเสร็จรับเงิน
Receipt

วันที่รับเงิน	จำนวนเงิน	จำนวนเงิน	จำนวนเงิน
02/12/65	3000	3000	3000

ผู้รับเงิน / COLLECTOR / 收款人

เอกสารที่ 2-21
ตัวอย่างบันทึกสถิติอุบัติเหตุ

สรุปสถิติความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

ชั่วโมงความปลอดภัยในการทำงาน

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนกรกฎาคม 2565	สะสมทั้งปี
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญาจ้าง	ชั่วโมง	295,680	3,149,040
ชั่วโมงความปลอดภัยสะสม 2562 ถึง 25 ต.ค. 2563	ชั่วโมง	295,680	2,354,880
ชั่วโมงความปลอดภัยสะสม 26 ต.ค. 2563 ถึงปัจจุบัน	ชั่วโมง	105,840	9,946,560
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต	ครั้ง	1	1

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ		
		เดือนกรกฎาคม	สะสมปี 65	สะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0	0
โรคจากการทำงาน	ราย	0	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ				
- อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	1	1	1
- อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	1	1	1
- อุบัติเหตุจากการทำงาน	ครั้ง	1	1	1

สรุปสถิติความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือน สิงหาคม 2565

ชั่วโมงความปลอดภัยในการทำงาน

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนสิงหาคม 2565	สะสมทั้งปี
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญาจ้าง	ชั่วโมง	295,680	3,149,040
ชั่วโมงความปลอดภัยสะสม 2562 ถึง 25 ต.ค. 2563	ชั่วโมง	295,680	2,354,880
ชั่วโมงความปลอดภัยสะสม 26 ต.ค. 2563 ถึงปัจจุบัน	ชั่วโมง	110,880	10,057,440
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต	ครั้ง	1	1

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ		
		เดือนสิงหาคม	สะสมปี 65	สะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0	0
โรคจากการทำงาน	ราย	0	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ				
- อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	1	1	1
- อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	1	1	1
- อุบัติเหตุจากการทำงาน	ครั้ง	1	1	1

สรุปสถิติความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือน กันยายน 2565

ชั่วโมงความปลอดภัยในการทำงาน

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนกันยายน 2565	สะสมทั้งปี
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญาจ้าง	ชั่วโมง	295,680	3,149,040
ชั่วโมงความปลอดภัยสะสม 2562 ถึง 25 ค.ค. 2563	ชั่วโมง	295,680	2,354,880
ชั่วโมงความปลอดภัยสะสม 26 ค.ค. 2563 ถึงปัจจุบัน	ชั่วโมง	114,720	10,172,160
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต	ครั้ง	1	1

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ		
		เดือนกันยายน	สะสมปี 65	สะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0	0
โรคจากการทำงาน	ราย	0	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ				
- อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	1	1	1
- อุบัติเหตุจากรถบรรทุกทุกเครื่องจักร	ครั้ง	1	1	1
- อุบัติเหตุจากการทำงาน	ครั้ง	1	1	1

สรุปสถิติความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือน ตุลาคม 2565

ชั่วโมงความปลอดภัยในการทำงาน

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนตุลาคม 2565	สะสมทั้งปี
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญาจ้าง	ชั่วโมง	295,680	3,149,040
ชั่วโมงความปลอดภัยสะสม 2562 ถึง 25 ค.ค. 2563	ชั่วโมง	295,680	2,354,880
ชั่วโมงความปลอดภัยสะสม 26 ค.ค. 2563 ถึงปัจจุบัน	ชั่วโมง	113,040	10,285,200
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต	ครั้ง	1	1

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ		
		เดือนตุลาคม	สะสมปี 65	สะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0	0
โรคจากการทำงาน	ราย	0	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ				
- อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	1	1	1
- อุบัติเหตุจากรถบรรทุกทุกเครื่องจักร	ครั้ง	1	1	1
- อุบัติเหตุจากการทำงาน	ครั้ง	1	1	1

สรุปสถิติความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

ชั่วโมงความปลอดภัยในการทำงาน

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนพฤศจิกายน 2565	สะสมทั้งปี
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญาจ้าง	ชั่วโมง	295,680	3,149,040
ชั่วโมงความปลอดภัยสะสม 2562 ถึง 25 ต.ค. 2563	ชั่วโมง	295,680	2,354,880
ชั่วโมงความปลอดภัยสะสม 26 ต.ค. 2563 ถึงปัจจุบัน	ชั่วโมง	115,920	10,401,120
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต	ครั้ง	1	1

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ		
		เดือนพฤศจิกายน	สะสมปี 65	สะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0	0
โรคจากการทำงาน	ราย	0	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ				
- อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	1	1	1
- อุบัติเหตุจากรถบรรทุกทุกเครื่องจักร	ครั้ง	1	1	1
- อุบัติเหตุจากการทำงาน	ครั้ง	1	1	1

สรุปสถิติความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือน ธันวาคม 2565

ชั่วโมงความปลอดภัยในการทำงาน

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนธันวาคม 2565	สะสมทั้งปี
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญาจ้าง	ชั่วโมง	295,680	3,149,040
ชั่วโมงความปลอดภัยสะสม 2562 ถึง 25 ต.ค. 2563	ชั่วโมง	295,680	2,354,880
ชั่วโมงความปลอดภัยสะสม 26 ต.ค. 2563 ถึงปัจจุบัน	ชั่วโมง	117,840	10,518,960
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต	ครั้ง	1	1

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ		
		เดือนธันวาคม	สะสมปี 65	สะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0	0
โรคจากการทำงาน	ราย	0	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ				
- อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	1	1	1
- อุบัติเหตุจากรถบรรทุกทุกเครื่องจักร	ครั้ง	1	1	1
- อุบัติเหตุจากการทำงาน	ครั้ง	1	1	1

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายของหน่วยงาน

ประจำเดือน : กรกฎาคม พ.ศ. 2565 หน่วยงาน : 2519-1-C

เขียน : ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย

970

ลำดับ ที่	ชื่อ-สกุล (ผู้ประสบอันตราย)	อายุ ปี	ตำแหน่ง	อายุงาน ปี	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ส่วนขอร่วมจ่าย ที่รับผิดชอบ	จำนวนวัน ที่หยุดงาน	โรงพยาบาล ที่เข้ารับการรักษา	คำปรึกษาพยาบาล บาท	สส.	หมายเหตุ
ไม่มีอุบัติเหตุ													

สำเนาเรียน : ผู้บริหารหน่วยงาน

บริษัท 232 จำกัด

158 冊

ค่าตัว	74	คน
--------	----	----

ព្រះបាទ

NSM. 170 RM

170

402

328

ສຳລັບ 74 ກມ

วันที่

SF82-006 : 4/5/47

กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี
STTP JOINT VENTURE

บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



สรุปรายงานอุบัติเหตุเครื่องจักรของหน่วยงาน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2565 หน่วยงาน : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สัญญาที่ 2 บางสะพานน้อย-ชุมพร

เขียน : ผู้จัดการก่อสร้าง

จาก :

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	เพศ	อายุ ปี	ตำแหน่ง	อายุงาน ปี (เดือน)	ประเภทของ เครื่องจักร	หมายเลข (E-NO.)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ค่าเสียหาย	หมายเหตุ
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; display: inline-block;"> <p>ไม่มีอุบัติเหตุ</p> </div>													

D-478

วันที่

กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี
STTP JOINT VENTURE

บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



สรุปรายงานอุบัติเหตุเครื่องจักรของหน่วยงาน

ประจำเดือน สิงหาคม 2565 หน่วยงาน : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงที่ 2 บางสะพานน้อย-ชุมพร

เขียน : ผู้จัดการก่อสร้าง

จาก :

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	เพศ	อายุ	ตำแหน่ง	อายุงาน	ประเภทของ	หมายเลข	วัน/เดือน/ปี	เวลา	สาเหตุของอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ค่าเสียหาย	หมายเหตุ
			ปี		ปี (เดือน)	เครื่องจักร	(E-NO.)	ที่เกิดเหตุ					
ไม่มีอุบัติเหตุ													

ลงชื่อ.....

วันที่.....

19

		บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)											
		SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED											
สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายของหน่วยงาน													
ประจำเดือน : กันยายน พ.ศ. 2565 หน่วยงาน : 2519-1-C													
เขียน : ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย													
จาก :													
ลำดับที่	ชื่อ-สกุล (ผู้ประสบอันตราย)	อายุ	ตำแหน่ง	อายุงาน	วัน/เดือน/ปี	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ส่วนของร่างกาย	จำนวนวัน	โรงพยาบาล	ค่ารักษาพยาบาล	หมายเหตุ	
		ปี		(ในหน่วยงาน)	ที่เกิดเหตุ			ที่ได้รับอันตราย	ที่หยุดงาน	ที่เข้ารับการรักษา	บาท	สต.	
ไม่มีอุบัติเหตุ													

สำเนาเรียน : ผู้บริหารหน่วยงาน

บริษัท 277 คน

ไทย 188 คน

ต่างต่าง 89 คน

ลงชื่อ.....

พรม. 89 คน

ไทย 89 คน

ต่างต่าง 89 คน

วันที่.....

รวม 366 คน

ไทย 277 คน

ต่างต่าง 89 คน

กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี
STTP JOINT VENTURE

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



สรุปรายงานอุบัติเหตุเครื่องจักรของหน่วยงาน

ประจำเดือน กันยายน 2565 หน่วยงาน : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าผู้สัญญาที่ 2 บางสะพานน้อย-ชุมพร

เขียน : ผู้จัดการก่อสร้าง
จาก

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	เพศ	อายุ ปี	ตำแหน่ง	อายุงาน ปี (เดือน)	ประเภทของ เครื่องจักร	หมายเลข (E-NO.)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ค่าเสียหาย	หมายเหตุ
ไม่มีอุบัติเหตุ													

ลงชื่อ.....

วันที่.....

STECON		บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED											
สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายของหน่วยงาน													
ประจำเดือน : ตุลาคม พ.ศ. 2565 หน่วยงาน : 2519-1-C													
เขียน : ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย													
จาก :													
ลำดับ ที่	ชื่อ-สกุล (ผู้ประสบอันตราย)	อายุ ปี	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ส่วนที่ร่างกาย ที่ได้รับอันตราย	จำนวนวัน ที่หยุดทำงาน	โรงพยาบาล ที่เข้ารับการรักษา	ค่ารักษาพยาบาล บาท	ค่ารักษาพยาบาล สต.	หมายเหตุ
ไม่มีอุบัติเหตุ													

สำเนาเรื่อง : ผู้บริหารหน่วยงาน

บริษัท 331 คน

ไทย 144 คน

ต่างชาติ 187 คน

ลงชื่อ.....

เสริม 70 คน

ไทย 70 คน

ต่างชาติ 187 คน

วันที่.....

รวม 401 คน

ไทย 214 คน

ต่างชาติ 187 คน

กิจการร่วมค้า เอสทีทีที
STTP JOINT VENTURE

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



สรุปรายงานอุบัติเหตุเครื่องจักรของหน่วยงาน

ประจำเดือน ตุลาคม 2565 หน่วยงาน : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าผู้โดยสารที่ 2 บางสะพานน้อย-ชุมพร

เขียน : ผู้จัดการก่อสร้าง(ช่าง) [REDACTED]
จาก : [REDACTED]

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	เพศ	อายุ	ตำแหน่ง	อายุงาน	ประเภทของ	หมายเลข	วัน/เดือน/ปี	เวลา	สาเหตุของอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ค่าเสียหาย	หมายเหตุ
			ปี		ปี (เดือน)	เครื่องจักร	(E-NO.)	ที่เกิดเหตุ					
ไม่มีอุบัติเหตุ													

ลงชื่อ.....

(น

วันที่.....

	บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)												
	SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED												
สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายของหน่วยงาน													
ประจำเดือน : ตุลาคม พ.ศ. 2565 หน่วยงาน : 2519-1-C													
เขียน : ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย													
จาก : [REDACTED]													
ลำดับที่	ชื่อ-สกุล (ผู้ประสบอันตราย)	อายุ	ตำแหน่ง	อายุงาน	วัน/เดือน/ปี	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ส่วนที่ร่างกาย	จำนวนวัน	โรงพยาบาล	ค่ารักษาพยาบาล	หมายเหตุ	
ที่		ปี		(ในหน่วยงาน)	ที่เกิดเหตุ			ที่ได้รับอันตราย	ที่หยุดทำงาน	ที่เข้ารับการรักษา	บาท	สต.	
ไม่มีอุบัติเหตุ													

สำเนาเรื่อง : ผู้บริหารหน่วยงาน

บริษัท 331 คน

ไทย 144 คน

ต่างชาติ 187 คน

ลงชื่อ.....

เสริม 70 คน

ไทย 70 คน

ต่างชาติ 187 คน

วันที่.....

รวม 401 คน

ไทย 214 คน

ต่างชาติ 187 คน

กิจการร่วมค้า เอสทีพีที
STTP JOINT VENTURE

บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



สรุปรายงานอุบัติเหตุเครื่องจักรของหน่วยงาน

ประจำเดือน ตุลาคม 2565 หน่วยงาน : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าผู้โดยสารที่ 2 บางสะพานน้อย-ชุมพร

เขียน : ผู้จัดการก่อสร้าง
จาก : [REDACTED]

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	เพศ	อายุ	ตำแหน่ง	อายุงาน	ประเภทของ	หมายเลข	วัน/เดือน/ปี	เวลา	สาเหตุของอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ค่าเสียหาย	หมายเหตุ
			ปี		ปี (เดือน)	เครื่องจักร	(E-NO.)	ที่เกิดเหตุ					
ไม่มีอุบัติเหตุ													

ลงชื่อ

วันที่



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายของหน่วยงาน

ประจำเดือน : ธันวาคม พ.ศ. 2565 หน่วยงาน : 2519-1-C

เขียน : ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย

จาก : [REDACTED]

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล (ผู้ประสบอันตราย)	อายุ	ตำแหน่ง	อายุงาน	วัน/เดือน/ปี	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ส่วนข้อร่างกายที่ได้รับอันตราย	จำนวนวัน	โรงพยาบาล	ค่ารักษาพยาบาล	หมายเหตุ
		ปี		(ในหน่วยงาน)	ที่เกิดเหตุ				ที่หยุดงาน	ที่เข้ารับการรักษา	บาท	สต.
ไม่มีอุบัติเหตุ												

จำนวนเขียน : ผู้บริหารหน่วยงาน

บริษัท	303 คน	ไทย	144 คน	ต่างดาว	159 คน
รวม	103 คน	ไทย	103 คน		
รวม	406 คน	ไทย	247 คน	ต่างดาว	159 คน

ลงชื่อ

วันที่

